|  |  |
| --- | --- |
| |  | | --- | | POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU  z s w Jarantowicach  87-850 CHOCEŃ  KOSZTORYS OFERTOWY  PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR2920C  KOWAL – DOBRZELEWICE – BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984  LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 2720C KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO  ODCINEK OD KM 7+878 DO KM 9+984 DŁUGOŚCI 2106,00M  SPORZĄDZIŁ:  DATA: | |

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

O F E R T A

DROGA POWIATOWA NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO

OD KM 7+878 DO KM 9+984 DŁUGOŚCI 2106.00M

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LP** | **ASORTYMENT**  **ROBÓT** | **WARTOŚĆ**  **NETTO** |
| 1 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE |  |
| 2 | ROBOTY ZIEMNE |  |
| 3 | PODBUDOWA - POSZERZENIE |  |
| 4 | NAWIERZCHNIA |  |
| 5 | POBOCZA, SKARPY |  |
| 6 | KRAWĘŻNIKI |  |
| 7 | ZJAZDY, SKRZYZOWANIA |  |
| 8 | PRZEPUSTY, ODWODNIENIE |  |
| 9 | CHODNIK |  |
| 10 | OZNAKOWANIE |  |
|  | **RAZEM** |  |

SŁOWNIE NETTO: ………………………………………………………………………………………………………….

SPORZĄDZIŁ:

DNIA:

**KOSZTORYS OFERTOWY**

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 2920C

KOWAL - DOBRZELEWICE – BARUCHOWO OD KM 7+878 DO KM 9+984

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nr spec. techn.** | **Opis** | **Jedn. przedm.** | **Ilość** | **Cena jedn.** | **Wartość** |
|  |  | **I ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE**  **CPV 45100000-8** | | | | |
| 1 | D.01.01.01. | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym od km 7+878 do km 9+984 | km | 2,106 |  |  |
| 2 | D,01.01.01 | Inwentaryzacja powykonawcza drogi  od km 7+878 do km 9+984 | km | 2,.106 |  |  |
| 3 | D.01.02.01. | Karczowanie krzaków i podszycia przy ilości sztuk 1000/ha | ha | 0.08 |  |  |
| 4 | D.01.02.01. | Karczowanie drzew z wywozem karpiny, gałęzi, dłużycy na odl. 1km  - średnicy do 15cm  - średnicy 16-25cm  - średnicy 26-35cm  - średnicy 36-45cm  - średnicy 46-55cm | szt.  szt.  szt.  szt.  szt. | 24  14  41  12  1 |  |  |
| 5 | D.01.03.04 | Zabezpieczenie instalacji teletechnicznej w rurze ochronnej A110Ps dwudzielnej wraz z towarzyszącymi robotami drogowymi  5x10,00=50,00 | m | 50,00 |  |  |
| 6 | D.01.03.04 | Zabezpieczenie instalacji elektrycznej w rurze ochronnej dwudzielnej typu HDPE 160, w tym założenie rury ochronnej pod sygnalizację w km 9+192 | m | 36.00 |  |  |
| 7 | D.01.02.04 | Frezowanie na wierzchni bitumicznej na gł. do 5cm (śr,3cm) łącznie z wcinkami z wywozem destruktu  5,00x(55,00+58,00+50,00+68,00+80,00+32,00+ 30,00+52,00+35,00+30,00+28,00+60,00+30,00)=  =3030,00 | m2 | 3030,00 |  |  |
| 8 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z betonu, trylinki – śr, grubość warstwy 15cm z wywozem | m2 | 75,00 |  |  |
| 9 | D.01.02.04 | Demontaż ogrodzenia z prefabrykatów wys.150cm  bez wywozu | m | 4.00 |  |  |
| 10 | D.01.02.04 | Demontaż ogrodzenia z siatki na słupkach stalowych  bez wywozu | m2 | 30.00. |  |  |
| 11 | D.01.02.04 | Demontaż poręczy żelbetowych (zakopianki) z wywozem | m | 20,00 |  |  |
| 12 | D,01.02.04 | Rozebranie przepustów żelbetowych , studni rewizyjnych z odkopaniem z wywozem | m | 126.00 |  |  |
| 13 | D.01.02.04 | Rozebranie ścianek czołowych z wywozem gruzu | m3 | 4.00 |  |  |
| 14 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej ze złożeniem na palety i wywozem | m2 | 45.00 |  |  |
| 15 | D.01.02.04 | Rozebranie zjazdu bitumicznego i nawierzchni bitumicznej gr. 20cm z wywozem | m2 | 120,00 |  |  |
| 16 | D.01.02.04 | Przycięcie krawędzi nawierzchni na gł.3cm pod krawężnik i poszerzenie | m | 1280,00 |  |  |
|  |  | **RAZEM NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **II ROBOTY ZIEMNE**  **CPV 45100000-8** | | | | |
| 17 | D.02.01.01. | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp i odkład samochodami wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby w zagęszczanych wodą - odtworzenie rowów  2480,00x0.70x1.10=1909,60 | m³ | 1909,60 |  |  |
| 18 | D.02.03.01. | Wykonanie nasypów – poszerzenie mechanicznie z gruntu kat. III z transportem urobku na nasyp samochodami wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą  1700,00x0,7x1,1=1309,00  1420,00x0,80x0,90=1022,40 | m³ | 2331,40 |  |  |
|  |  | **RAZEM NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **III PODBUDOWA, POSZERZENIE**  **CPV45233000-9** | | | | |
| 19 | D.04.01.01. | Koryto wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III pod poszerzenie gł. 51cm  wg wyliczeń | m² | 2321,78 |  |  |
| 20 | D.04.01.01 | Wywóz gruntu kat III na odkład  2321,78x0,51=1184,11 | m3 | 1184,11 |  |  |
| 21 | D.04.05.01 | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocementem o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm na poszerzeniu  wg wyliczeń | m² | 2321,78 |  |  |
| 22 | D.04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego twardego 0/63mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm – dolna warstwa | m² | 2321,78 |  |  |
| 23 | D.04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego twardego 0/32mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm – górna warstwa  na poszerzeniu | m² | 2321,78 |  |  |
| 24 | D.04.03.01 | Oczyszczenie mechaniczne warstw tłuczniowej | m² | 2321,78 |  |  |
| 25 | D,04.03.01 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszoną emulsją asfaltową - poszerzenie | m² | 2321,78 |  |  |
| 26 | D.05.03.05b | Wykonanie warstwy wiążącej z BA AC 16W50/70 z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm na poszerzeniu  wg wyliczeń | m2 | 2321,78 |  |  |
|  |  | **RAZEM NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **IV NAWIERZCHNIA**  **CPV 45233000-9** | | | | |
| 27 | D.04.03.01 | Oczyszczenie warstwy bitumicznej (bez wcinek) | m2 | 11602,50 |  |  |
| 28 | D.04.03.01. | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową na całej szerokości jezdni pod warstwę profilową (bez skrzyżowań) | m² | 11602,50 |  |  |
| 29 | D.05.03.26. | Warstwa przeciwspękaniowa z geosiatki o wytrzymałości na rozciąganie podłużne i poprzeczne 100kN/mb na styku istniejącej konstrukcji i poszerzenia i na przepustach  wg wyliczeń | m² | 2255,00 |  |  |
| 30 | D.04.08.01 | Wykonanie profilowania masą MMA w ilości śr. warstwa 6 cm na całej szerokości jezdni z uwzględnieniem korekty łuków pionowych i spadku jednostronnego na odcinku chodnika | mg | 3767,22 |  |  |
| 31 | D.04.02.02 | Wykonanie wyrównania warstwą z kamienia łamanego twardego, z zaklinowaniem i zamiałowaniem | m3 | 126.02 |  |  |
| 32 | D.04.03.01 | Oczyszczenie warstwy profilowej, wcinek i skrzyżowań (pełna konstrukcja)  11602,50+310,51+109,77=12022,78 | m2 | 12022,78 |  |  |
| 33 | D.04.03.01 | Skropienie warstwy profilowej | m2 | 12022,78 |  |  |
| 34 | D.05.03.05a. | Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu AC11S50/70 o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm z wcinkami | m² | 12022,78 |  |  |
|  |  | **WARTOŚĆ NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **V POBOCZA, SKARPY**  **CPV 45233000-9** |  |  |  |  |  | | |
| 35 | D.06.03.01a | Profilowanie podłoża pod wzmocnienie pobocza w gruncie kat. III  Wg wyliczeń | m2 | 2261,85 |  |  |  | | |
| 36 | D.06.03.01a | Wykonanie dolnej warstwy gr.20cm wzmocnienia z kamienia łamanego twardego 0/63mm | m2 | 2261,85 |  |  |  | |  | | |
| 37 | D.06.03.01a | Wykonanie górnej warstwy gr.10cm kamienia łamanego 0/32mm twardego | m2 | 2261,85 |  |  |  | |  | | |
| 38 | D.06.03.01 | Plantowanie powierzchni nasypów, poboczy w gruncie kat. III  2x300,00x1,50+100,00x1,50=1050,00  pobocza chodnika (0,50+0.50)x1960,00=1960,00 | m2 | 3010,00 |  |  |  | |  | | |
| 39 | D.06.03.01 | Plantowanie powierzchni wykopów w gruncie kat. III (przy odtworzeniu rowów)  130,00xx2,30+200,00x2.30+400,00x2,30+600,00x2,30+350,00x2,80+450,00x3,00=  3059,00+980,00+1350,00=5389,00 | m2 | 5389,00 |  |  |  | |  | | |
|  |  | **WARTOŚĆ NETTO** |  |  |  |  |  | |  | | |
|  |  | **VI KRAWĘŻNIKI**  **CPV45233000-0** |  |  |  |  |  | |  | | |
| 40 | D.08.01.01 | Ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej C12-15  wg wyliczeń | m | 1270,00 |  |  |  | |  | | |
| 41 | D.08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej z oporem C-12-15  wg wyliczeń | m | 646,00 |  |  |  | |  | | |
| 42 | D.08.01.01 | Ustawienie opornika betonowego 10x30cm na ławie betonowej C12-15 przy chodniku bitumicznych  wg wyliczeń | m | 2091,00 |  |  |  | |  | | |
| 43 | D.08.01.01 | Wykonanie wzmocnienia pod ławę z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2,5mPa o gr. warstwy 15cm | m2 | 1032,95 |  |  |  | |  | | |
| 44 | D.08.01.01 | Wykonanie koryta w gruncie kat. III na gł.30cm pod krawężnik | m2 | 1032,95 |  |  |  | |  | | |
| 45 | D.08.01.01 | Wywóz gruntu z koryta na odkład  1032,95x0,30=309,88 | m3 | 309,88 |  |  |  | |  | | |
|  |  | **WARTOŚĆ NETTO** |  |  |  |  |  | |  | | |
|  |  | **VII ZJAZDY, SKRZYZOWANIA**  **CPV 45233000-9** |  |  |  |  |  | |  | | |
| 46 | D.08.04.01 | Wykonanie koryta gł. 46cm w gruncie kat. III pod zjazdy z kostki betonowej  wg wykazu | m2 | 612,09 |  |  |  | |  | | |
| 47 | D.08.04.01 | Wywóz gruntu z koryta na odkład  612,09x0,46=281,56 | m3 | 281,56 |  |  |  | |  | | |
| 48 | D.08.04.01 | Ustawienie opornika betonowego 12x30cm na ławie betonowej C12-15 na zjazdach | m | 378,00 |  |  |  | |  | | |
| 49 | D.08.04.01 | Wykonanie podłoża stabilizowanego cementem 2,5mPa o grubości warstwy 15cm  - zjazdy z kostki – 621,09  - zjazdy bitumiczne – 267,45  - opornik 378,00x0,27=102,06  - krawężnik wtopiony –  329,00x0,19=62,51  - skrzyżowania (pełna konstrukcja) 109,77 | m2 | 1162,89 |  |  |  | |  | | |
| 50 | D.08.04.01 | Wykonanie podbudowy z betonu C12-15 o grubości warstwy 20cm  109,77+267,46+612,09=989,32 | m2 | 989,32 |  |  |  | |  | | |
| 51 | D.08.04.01 | Wykonanie nawierzchni z kostki "starobruk" szary gr.8cm na podsypce cem-piaskowej | m2 | 612,09 |  |  |  | |  | | |  | |  | |
| 52 | D.08.01.01 | Ustawienie krawężnika betonowego wtopionego na ławie z betonu C12-15 na zjazdach i przejściach dla pieszych  wg wyliczen | m | 329,00 |  |  |  | |  | | |  | |  | |
| 53 | D.10.07.01 | Wykonanie koryta gł .42cm w gruncie kat. III pod zjazdy i skrzyżowania bitumiczne  - skrzyżowania 109,77  - zjazdy 267,46  razem: 109,77+267,46=377,23 | m2 | 377,23 |  |  |  | |  | | |  | |  | |
| 54 | D.10.07.01 | Wywóz gruntu z koryta  0.42x377,23=158,44 | m3 | 158,44 |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 55 | D.10.07.01 | Wykonanie warstwy wiążącej gr.4cm z BA AC11W50/70 | m2 | 377,23 |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 56 | D.10.07.01 | Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3cm z BA AC850/70 | m2 | 377,23 |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 57 | D.06.02.01a | Przepusty pod zjazdami z rur karbowanych średnicy 400 mm z PP wraz z robotami towarzyszącymi | m | 324,00 |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 58 | D.06.02.01a | Wykonanie ścianek czołowych przepustu śr.400mm (typowe) | szt. | 48 |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 59 | D.06.02.01a | Wykonanie przepustów z rur betonowych średnicy 600mm w tym kolektor | m | 221,00 |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 60 | D.06.02.01a | Wykonanie typowych ścianek czołowych przepustu śr. 600mm | szt. | 32 |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 61 | D.06.03.01a | Wykonanie koryta pod wzmocnienie poboczy na zjazdach na gł.30cm  Wg wyliczeń | m2 | 152,00 |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 62 | D.06.03.01a | Wywóz gruntu z koryta | m3 | 152,00 |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 63 | D.06.03.01a | Wykonanie dolnej warstwy gr.20cm wzmocnienia z kamienia łamanego twardego 0/63mm | m2 | 152,00 |  |  |  |  | | |  | |  | |
| 64 | D.06.03.01a | Wykonanie górnej warstwy gr.10cm kamienia łamanego 0/32mm twardego | m2 | 152,00 |  |  |  |  | | |  | |  | |
|  |  | **RAZEM NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **VIII PRZEPUSTY, ELEMENTY ODWODNIENIA**  **CPV452300000-8** | | | | |
| 65 | D- 03.01.01. | Wykonywanie części przelotowej przepustów i kolektorów rurowych jednootworowych, na ławie z kruszywa budowlanego, rur typu polietylenowych spiralnie karbowanych HDPE DN 400 cm wraz z robotami towarzyszącymi  Kolektory PCV śr.300mm 22,00+14,00=36,00 | m  m | 12,00  36,00 |  |  |
| 66 | D- 03.01,01. | Wykonywanie części przelotowej przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur betonowych, która składa się z ławy fundamentowej z kruszywa budowlanego, rur śr. 60 cm | m | 15,00 |  |  |
| 67 | D- 03.01.01 | Wykonanie ścianek czołowych z betonu dla przepustów śr. 400 mm - prefabrykat betonowy wg KPED | szt. | 4 |  |  |
| 68 | D- 03.01.01 | Wykonanie ścianek czołowych przepustów śr.60cm z betonu – typowy prefabrykat betonowy wg KPED | szt. | 2 |  |  |
| 69 | D.08.05.00 | Wykonanie ścieku prefabrykowanego szer.50cm na podbudowie betonowej g.15cm z betonu C12-15 | m | 57,00 |  |  |
| 70 | D.03.01.01 | Wykonanie wpustu ulicznego z wykonaniem włączenia do istniejącego kolektora śr.300mm | szt. | 1 |  |  |
| 71 | D.06.01.01 | Umocnienie skarp płytami wielootworowymi (60x40x10cm) na podsypce cem-piaskowej gr.10cm  wg wyliczń przy gł. rowu 100cm na odcinku występowania przepustów śr, 600mm i gł. rowu 8cm na odcinku występowania przepustów sr.400mm | m2 | 2882.00 |  |  |
| 72 | D.06.01.01 | Wykonanie progu kaskadowego z opornika betonowego 12x30cm na ławie betonowej w odstępach co 20,00m od km 9+556 do km 9+670  (obustronnie)  7x2x0.50=7,00 | m | 7,00 |  |  |
| 73 | D.03.01.01 | Wykonanie wpustu krawężnikowo –jezdniowego z przykanalikiem pcv śr.200mm dł.3.00m z zakończeniem ścianką czołową – km 8+172 | szt | 1 |  |  |
|  |  | **WARTOŚĆ NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **IX CHODNIKI**  **CPV 45233000-9** |  |  |  |  |  | | |
| 74 | D.08.02.02 | Wykonanie koryta w gruncie kat. III na gł. 24cm pod chodniki z kostki  wg wyliczeń | m2 | 727,50 |  |  |
| 75 | D.08.02.05 | Wykonanie koryta pod chodnik bitumiczny gł. 18cm  wg wyliczeń | m2 | 3302,00 |  |  |
| 76 | D.08.02.05 | Wywóz gruntu  727,50x0,24=174,60  3302,00x0,18=594,36 | m3 | 768,98 |  |  |  | | |
| 77 | D.08.02.02 | Wykonanie warstwy stabilizowanej cementem gr. 15cm Rm=2.5mPa pod chodnik z kostki betonowej  wg wyliczeń | m2 | 727,50 |  |  |
| 78 | D.08.02.02 | Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr.6cm szarej prostokątnej na podsypce cem-piaskowej | m2 | 727,50 |  |  |  | | |
| 79 | D.08.02.05 | Wykonanie podbudowy gr.12cm z kamienia łamanego twardego 0/32mm pod chodnik bitumiczny | m2 | 3302,00 |  |  |
| 80 | D.08.02.05 | Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej jw. | m2 | 3302,00 |  |  |  | | |
| 81 | D.08.02.05 | Skropienie podbudowy tłuczniowej jw. | m2 | 3302,00 |  |  |
| 82 | D.08.02.05 | Wykonanie warstwy profilowej z MMA w ilości 50kg/m2 pod chodnik bitumiczny  3302,00x0.05=165,10 | mg | 165,10 |  |  |
| 83 | D.08.02.05 | Oczyszczenie warstwy profilowej | m2 | 3302,00 |  |  |  | | |
| 84 | D.08.02.05 | Skropienie warstwy profilowej bitumem | m2 | 3302,00 |  |  |  | | |
| 85 | D.08.02.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC8S50/70 gr.4cm pod chodnik bitumiczny | m2 | 3302,00 |  |  |  | | |
|  |  | **WARTOŚĆ NETTO** |  |  |  |  |
|  |  | **X OZNAKOWANIE, PORĘCZE**  **CPV45233280-5** | | | | |
| 86 | D.07.02.01 | Rozebranie znaków drogowych pionowych z wywozem | szt. | 25 |  |  |
| 87 | D- 07.01.01. | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubo-warstwowymi - linie ciągłe, przerywane wykonywane sposobem mechanicznym  - przejścia dla pieszych -53,00  - symbole – 7,00 | m² | 60.00 |  |  |
| 88 | D- 07.02.01. | Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt. | 40 |  |  |
| 89 | D- 07.02.01. | Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych trójkątnych typu A( średnie) folia odblaskowa I generacji | szt. | 20 |  |  |
| 90 | D- 07.02.01. | Przymocowanie do gotowych słupków znaków drogowych zakazu typu B (średniego) okrągły , folia odblaskowa I generacji | szt. | 6 |  |  |
| 91 | D- 07.02.01. | Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych informacyjnych - znak D 600/750 (prostokątny o wym. 600x750 mm). Folia odblaskowa I generacji | szt. | 13 |  |  |
| 92 | D.07.02.01 | Ustawienie tablic o powierzchni pow.0.3m2 z folia odblaskowa I generacji | szt. | 7 |  |  |
| 93 | D.07.02.01 | Ustawienie tablic o powierzchni do 0.3m2 z folią odblaskową I generacji | szt. | 1 |  |  |
| 94 |  | wykonanie sygnalizacji świetlnej w km 9+192 wzbudzanej przez pieszych, pracującej w trybie „zielone kołowe”, Założenia podstawowe:  - długość sygnału Y: Ty = 3s.  - długość sygnału R+Y — ls.  - długość sygnału G\* - 4s.  - szerokość jezdni: L = 5,50m  - szerokość przejścia: S = 4m  -prędkość ewakuacji pojazdu:  Vek=30km/h=8.3m/s  -prędkość najazdu pojazdu:  Vnk=60km/h=16.7m/s  -prędkość ewakuacji pieszego:  Vep=1.4ms  - minimalny czas trwania sygnału zielone dla pieszych – 8sec  Projektowany program sygnalizacji na przejściu wzbudzanym ma pracować całodobowo. Program ma minimalną długość cyklu (przy ciągłych zgłoszeniach od pieszych) równa, 59.0 s. w tym minimum Gkmin=36.0 s fazy 1 dla pojazdów, i 8.0 s fazy 2 dla pieszych. Czasy międzyzielone wynoszą 5.0 s przy przejściu z fazy 1 na fazę 2 i 6.0 s przy przejściu z fazy 2na fazę 1. Współczynnik nasycenia wlotu wynosi przy tych parametrach 0.69. | Kpl. | 1 |  |  |
| 95 | D- 07.05.01. | Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-09 lub równoważne N2W5A | m | 84,00 |  |  |
| 96 | D- 07.05.01. | Ustawianie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytami i poręczami z rur stalowych oraz o rozstawie słupków z rur co 2,00 m | m | 82,00 |  |  |
|  |  | **RAZEM NETTO** |  |  |  |  |
| **Razem NETTO** | | | | | |  |

SPORZĄDZIŁ:

DNIA