



TEMAT: REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZAWARTOŚĆ  
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI, DROGI POWIATOWE:  
NR 2915C LUBRANIEC – SMOGORZEWO – OTMIANOWO: DZ. NR 76, 29/5, 38/,1 OBRĘB EWID. SMOGORZEWO, GMINA LUBRANIEC; DZ. NR 13/2, 4/1, 3/1, 6/1, 11/1, 15/1, 16/1, 17/1, 20/11, 21/1, 24/1, 10/2, 13/1, 26, 10/1 OBRĘB EWID. OTMIANOWO, GMINA BONIEWO,  
NR 2927C WILKOWICZKI – LUTOBÓRZ – JANOWO: DZ. NR 84, OBRĘB EWID. SZCZUTKOWO, DZ. NR 74 OBRĘB EWID. LUTOBÓRZ, GMINA CHOCEŃ  
NR 2914C LUBRANIEC – BONIEWO – CETTY: DZ. NR 7, OBRĘB EWID. KŁOBIA NOWA GMINA BONIEWO, DZ. NR 13/1, 26 OBRĘB EWID. OTMIANOWO, GMINA LUBRANIEC

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04
INWESTOR	POWIAT WŁOCŁAWSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU Z/S W JARANTOWICACH JARANTOWICE 5, 87-850 CHOCEŃ

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
Tel.: 607 54 26 75

## SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Oświadczenie projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 12
5.	Część rysunkowa	str. 17
	1) droga powiatowa nr 2915C	
	2) droga powiatowa nr 2927C	
	3) droga powiatowa nr 2914C	

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Obiekt: **REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – DROGI POWIATOWE**

Lokalizacja zadania:

- Droga powiatowa nr 2915C Lubraniec-Smogorzewo – Otmianowo: dz. nr 76, 29/5, 38/, obręb ewid. Smogorzewo, jedne ewid. Lubraniec – obszar wiejski; dz. nr 13/2, 4/1, 3/1, 6/1, 11/1, 15/1, 16/1, 17/1, 20/1, 21/1, 24/1, 10/2, 13/1, 26, 10/1 obręb ewid. Otmianowo, jedn. ewid. Boniewo,
- Droga powiatowa nr 2927C Wilkowiczki – Lutobórz – Janowo: dz. nr 84, obręb ewid. Szczutkowo, dz. nr 74 obręb ewid. Lutobórz, jedn. ewid. Chocień
- Droga powiatowa nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty: dz. nr 7, obręb ewid. Kłobia Nowa gmina Boniewo, dz. nr 13/1, 26 obręb ewid. Otmianowo, gmina Lubraniec

Inwestor: **Powiat Włocławski  
Powiatowy Zarząd Dróg  
we Włocławku z/s w Jarantowicach  
Jarantowice 5, 87-850 Chocień**

***Oświadczam, iż projekt budowlano-wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski  
upr. nr KUP/0064/POOD/04**

Data opracowania: **Włocławek, 05.03.2019r.**

wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2018 poz. 1202) z późniejszymi zmianami

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu budowlano-wykonawczego:**

## **REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ**

- Ü Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- Ü Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Ü Rozpoznanie w terenie trasy projektowanych odcinków dróg,
- Ü Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016r. poz. 124)

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontów nawierzchni odcinków następujących dróg powiatowych:

- nr 2915C Lubraniec – Smogorzewo – Otmianowo w m. Otmianowo, Smogorzewo,
- nr 2927C Wilkowiczki – Lutobórz – Janowo w m. Lutobórz,
- nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty w m. Otmianowo, Kłobia.

Projekt zakłada wykonanie następujących prac:

- Ü Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Ü Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego,
- Ü Remont systemu odwodnienia,
- Ü Wykonanie elementów BRD,
- Ü Wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego.

## **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **3.1 Lokalizacja**

W ramach zadania remontowego pn: „Remont odcinków dróg powiatowych – ułożenie warstwy

ścieralnej” zakłada się przeprowadzenie robót remontowych na następujących odcinkach dróg powiatowych:

- **nr 2915C Lubraniec – Smogorzewo – Otmianowo w m. Otmianowo, Smogorzewo – dz. nr 76, 29/5, 38/, obręb ewid. Smogorzewo, gmina Lubraniec; dz. nr 13/2, 4/1, 3/1, 6/1, 11/1, 15/1, 16/1, 17/1, 20/1, 21/1, 24/1, 10/2, 13/1, 26, 10/1 obręb ewid. Otmianowo, gmina Boniewo,**
- **nr 2927C Wilkowiczki -Lutobórz-Janowo – dz. nr 84, obręb ewid. Szczutkowo, dz. nr 74 obręb ewid. Lutobórz, gmina Chocień**
- **nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty: dz. nr 7, obręb ewid. Kłobia Nowa gmina Boniewo, dz. nr 13/1, 26 obręb ewid. Otmianowo, gmina Lubraniec**

### 3.2 Opis stanu istniejącego:

Wytypowane do remontu odcinki dróg powiatowych charakteryzują się następującymi parametrami:

a) droga powiatowa nr 2915C Lubraniec – Smogorzewo – Otmianowo – droga klasy **Z** przebiega przez teren o umiarkowanej zabudowie i posiada przekrój drogowy, szer. 5,3 – 5,5m. Na odcinku opracowania posiada zawyżone gruntowe pobocza oraz rowy przydrożne (lokalnie wyprofilowane). Nawierzchnia jezdni posiada liczne pęknięcia siatkowe bez wykruszeń. Na odcinku od km 0+160 do km 0+960 występują znaczne nierówności nawierzchni powodując obniżenie komfortu użytkowania.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z zakresem robót.

W ciągu projektowanego odcinka zlokalizowane jest lewostronnie skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

b) droga powiatowa nr 2927C Wilkowiczki – Lutobórz – Janowo – droga klasy **Z** przebiega przez tereny rolnicze z luźną zabudową, posiada na części odcinka przekrój półuliczny i a na części odcinka drogowy, o szer. 5,0m. Na odcinku objętym opracowaniem posiada zawyżone gruntowe pobocza oraz rowy przydrożne. Na odcinku od km 0+820 do km 1+020 doszło do powstania niewielkich wybojów w nawierzchni. Zarządca drogi w ramach bieżącego utrzymania doraźnie zabezpieczył powstałe wyboje przed dalszymi ubytkami konstrukcji, poprzez dokonanie grysowania.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z zakresem robót.

W ciągu projektowanego odcinka zlokalizowane jest lewostronnie skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

c) droga powiatowa nr 2914C Lubraniec – Boniewo – Cetty – droga klasy **Z** posiada

przekrój drogowy o szer. jezdni 5.0 m. Nawierzchnia jezdni posiada spękania przy krawędzi jak i również odcinkowo siatkowe na całej szerokości jezdni. Pobocza lokalnie są zaniżone bądź wywyższone. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z zakresem robót.

W ciągu projektowanego odcinka zlokalizowane jest prawostronnie skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

#### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

W ramach zadania remontowego „Remont odcinków dróg powiatowych – ułożenie warstwy ścieralnej” wykonane zostaną roboty mające na zapobiegnięciu dalszej degradacji nawierzchni wskutek utraty szczelności konstrukcji (spękania) oraz poprawę warunków użytkowych poprzez poprawę szorstkości nawierzchni. Wykonanie utwardzonych poboczy wpłynie na wzmocnienie krawędzi jezdni oraz umożliwi bezpieczne wymijanie się pojazdów jak i spływ wód powierzchniowych. Dodatkowo wprowadzone zostaną elementy BRD w celu poprawy warunków bezpieczeństwa na przedmiotowych odcinkach dróg powiatowych.

##### **4.1 Konstrukcja**

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono dla każdej drogi następujące rozwiązania projektowe:

##### **a) droga powiatowa nr 2915C**

Przekrój jezdni od km 0+000 do km 0+160 oraz od km 0+960 do km 1+480

Ü warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.,

Ü istniejąca konstrukcja jezdni

Przekrój jezdni od km 0+160 do km 0+960

Ü warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.,

Ü warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC11W, średnio 75 kg/m<sup>2</sup>,

Ü istniejąca konstrukcja jezdni.

Konstrukcja poboczy:

Ü kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,

Ü zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe.

##### **b) droga powiatowa nr 2927C**

Przekrój jezdni od km 0+000 do km 0+820 oraz od km 1+020 do km 2+015:

Ü warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.,

Ü istniejąca konstrukcja jezdni

Przekrój jezdni od km 0+820 do km 1+020:

Ü warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.,

Ü warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC11W, średnio 75 kg/m<sup>2</sup>,

Ü istniejąca konstrukcja jezdni.

Konstrukcja poboczy:

Ü kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,

Ü zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe.

c) droga powiatowa nr 2914C

Przekrój jezdni:

Ü warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.,

Ü istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja poboczy:

Ü kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,

Ü zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe.

#### 4.2 Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi w kierunku poboczy na teren w granicach istniejącego pasa drogowego.

a) droga powiatowa nr 2915C – odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi, w kierunku poboczy na teren istniejącego pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych,

b) droga powiatowa nr 2927C – odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi w kierunku poboczy istniejącego pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach

wodnych. Z uwagi na stan techniczny rowu na odcinku 250 m konieczne jest dokonanie jego odtworzenia i wyprofilowania po prawej stronie drogi.

- c) droga powiatowa nr 2914C – odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi w kierunku poboczy na teren istniejącego pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

#### 4.3 Poprawa bezpieczeństwa

W ramach zadania remontowego przewidziano przeprowadzenie prac mających na celu poprawę warunków bezpieczeństwa na zadanych odcinkach dróg powiatowych. W ramach tych robót zamontowane zostanie oznakowanie pionowe oraz inne elementy BRD (oznakowanie aktywne, bariery energochłonne). Szczegółowy zakres wprowadzonych rozwiązań zawarty zostanie w projekcie organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi integralną część dokumentacji projektowej dla tego zadania remontowego.

#### 4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- a) droga powiatowa nr 2915C

- ü Długość remontowanego odcinka – 1480 mb,
- ü Powierzchnia remontowanego odcinka drogi – 7820 m<sup>2</sup>,
- ü Powierzchnia poboczy – 2960 m<sup>2</sup>

- b) droga powiatowa nr 2927C

- ü Długość remontowanego odcinka – 2015 mb,
- ü Powierzchnia remontowanego odcinka drogi – 9993,4 m<sup>2</sup>,
- ü Powierzchnia poboczy – 3805 m<sup>2</sup>

- c) droga powiatowa nr 2914C

- ü Długość remontowanego odcinka – 2516 mb,
- ü Powierzchnia remontowanego odcinka drogi – 12590 m<sup>2</sup>,
- ü Powierzchnia poboczy – 5032 m<sup>2</sup>



## **5. ROBOTY ZIEMNE**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

## **6. Informacja BIOZ.**

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą „*pod ruchem*”, tj. *odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego*.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty ziemne – korytowanie poboczy
  - oczyszczenie nawierzchni
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Ułożenie warstwy ścieralnej
  - Wykonanie utwardzonych poboczy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. należy dbać o stan nawierzchni dróg
5. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

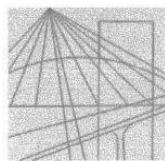
## **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

# **ZAŁĄCZNIKI**

## **FORMALNO – PRAWNE**

## UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia doręczenia

#### **Skład Orzekający** **Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

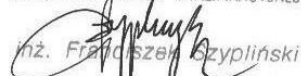
#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

  
inż. Franciszek Przybylski

## ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RR3-4XK-1TK \*

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy

Włocławek 2019-02-12

STAROSTA WŁOCŁAWSKI

Licencja nr

GGN.6642.478.2019\_0418\_CL1

Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski

Licencjodawca: Powiat Włocławski, ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek

PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach

Jarantowice 5

87-850 Chocień

Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2019-02-12	m. zasadnicza wg. wniosku  Modzerowo, Kłobia W.-Otmianowo, Szczecin- Cyprianka, Chodeczek-Zalesie, Smogorzewo-C

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałów zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Z up. Starosty  
Bazema Smolnik  
Podinspektor

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:

0d23c4fd-c0cf-427a-884e-c5ee456cf99f

- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2019-02-12 11:38:28

- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej

- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**