

# LEGENDA

- niweleta projektowana
- - - stycznice
- nawierzchnia istniejąca
- niweleta prawego rowu
- niweleta lewego rowu
- <104,88> rzędne wierzchołków łuków pionowych
- warstwa betonu asfaltowego
- ▽ ▲ zjazdy prawostronny / lewostronny

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyżej wymienionej firmy.

003		
002		
001	Projekt budowlany	29.07.2013 r.
Nr wydania:	Temat:	Data:
Pracownia projektowa:		
eMWu KAROLAK		
63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9		

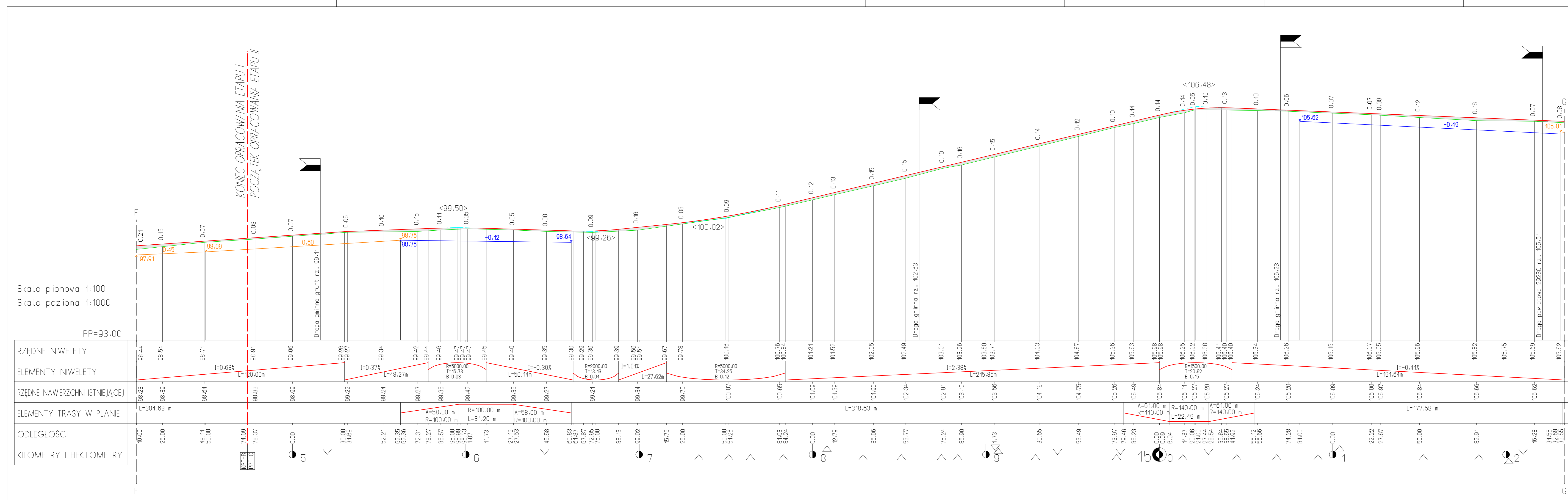
Klient:	Urząd Gminy w Choceniu ul. Sikorskiego 4, 87-850 Chocień
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie od km 9+615 do km 19+000.
Faza/Temat:	Profil podłużny

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Koziołek		
mgr inż. Dariusz Płóciennik		
inż. Daniel Piłta		
tech. Piotr Wawrzycki		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/000/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o : ALLPLAN FT v2006		
Brana:	DROGOWA	Nr Projektu: 338
Data:	Lipiec 2013	Nr rysunku: 007-D
Skala:	1:100 / 1:1000	

w/s = 297,0 / 1050,0 (0,3m2)

Allplan 2006



Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:1000  
PP=93.00

RZĘDNE NIWELETY	99.44	99.54	99.71	99.91	99.06	99.26	99.27	99.34	99.42	99.44	99.46	99.47	99.47	99.45	99.40	99.35	99.30	99.29	99.30	99.39	99.50	99.51	99.67	99.78	100.16	100.76	100.84	101.21	101.52	101.13	102.05	102.49	103.01	103.26	103.60	103.71	104.33	104.87	105.36	105.63	105.88	105.88	106.25	106.32	106.38	106.41	106.40	106.40	106.34	106.26	106.16	106.07	106.05	106.06	105.82	105.75	105.69	105.62														
ELEMENTY NIWELETY	I=0.68% L=120.00m		I=0.37% L=48.27m		R=5000.00 T=16.73 B=0.03		I=-0.30% L=50.14m		R=2000.00 T=13.13 B=0.04		I=1.01% L=27.62m		R=5000.00 T=34.25 B=0.12		I=2.38% L=215.85m		R=1500.00 T=20.82 B=0.15		I=-0.41% L=191.64m																																																					
RZĘDNE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ	98.23	98.39	98.64	98.83	98.99	99.22	99.24	99.27	99.35	99.42	99.35	99.40	99.27	99.21	99.34	99.70	100.07	100.65	101.09	101.39	101.90	102.34	102.91	103.10	103.56	104.19	104.75	105.26	105.49	105.84	106.11	106.27	106.28	106.27	106.24	106.20	106.09	106.00	105.97	105.84	105.66	105.62																														
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=304.69 m		A=58.00 m R=100.00 m		R=100.00 m L=31.20 m		A=58.00 m R=100.00 m		L=318.63 m		A=61.00 m R=140.00 m		R=140.00 m L=22.49 m		A=61.00 m R=140.00 m		L=177.58 m																																																							
ODLEGŁOŚCI	10.00	25.00	49.11	50.00	74.09	78.37	0.00	30.00	31.69	52.21	62.35	62.36	72.31	78.27	85.57	95.00	95.99	96.73	1.07	11.73	27.19	27.53	46.58	60.83	61.87	67.87	72.95	75.00	88.13	99.02	15.75	25.00	50.00	51.26	81.03	84.24	0.00	12.79	35.06	53.77	75.24	85.90	4.73	30.65	53.49	73.97	79.46	85.23	0.00	0.09	6.04	14.37	20.06	21.00	27.44	28.54	35.84	38.55	41.92	55.12	56.66	74.28	81.00	0.00	22.22	27.67	50.00	82.91	16.28	31.55	32.69	33.59
KILOMETRY I HEKTOMETRY	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">             KPI-B PP-C         </div> <div style="text-align: center;">5</div> <div style="text-align: center;">6</div> <div style="text-align: center;">7</div> <div style="text-align: center;">8</div> <div style="text-align: center;">9</div> <div style="text-align: center;">15</div> <div style="text-align: center;">0</div> <div style="text-align: center;">1</div> <div style="text-align: center;">2</div> </div>																																																																							