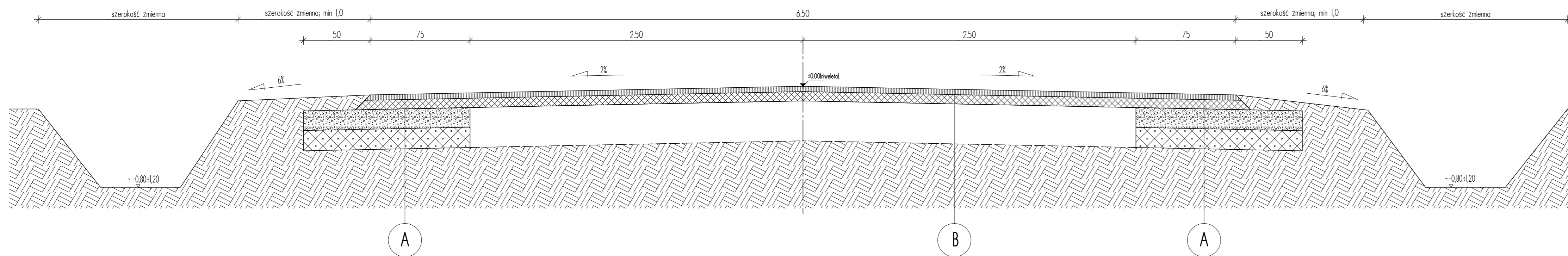


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:20

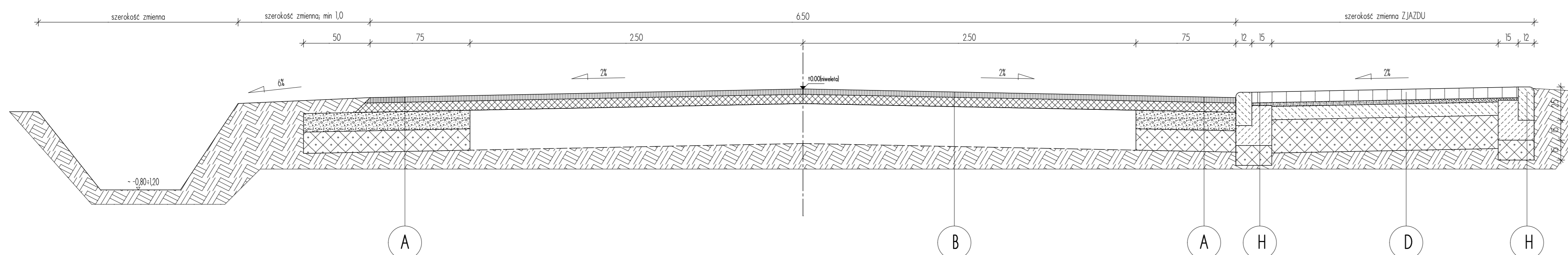
A-A



A JEZDNI POSZERZENIA	B JEZDNI NAKładKA	C CHODNIK
warstwa składowa z betonu ołdowego g. 4cm podkładka z asfaltu z betonu ołdowego g. 7cm (10cm) warstwa łączna betonu ołdowego ołdowego 0/15cm podkładka mechaniczna g. w wyś. do rozprężenia 20cm grunt stabilizowany cementem o klasie B-2.5MR g. 15cm podkładka granitowa	warstwa składowa z betonu ołdowego g. 4cm podkładka z asfaltu z betonu ołdowego g. 7cm (10cm) stwierżenie mechaniczne blaznowo-podkladka ponowna	ładunek betonu blaznowo g. 4cm S1MA podkładka podłoga g. 3cm posadzka granitowa 0/150 mm g. 10cm grunt stabilizowany cementem o klasie B-2.5MR g. 15cm podkładka granitowa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:20

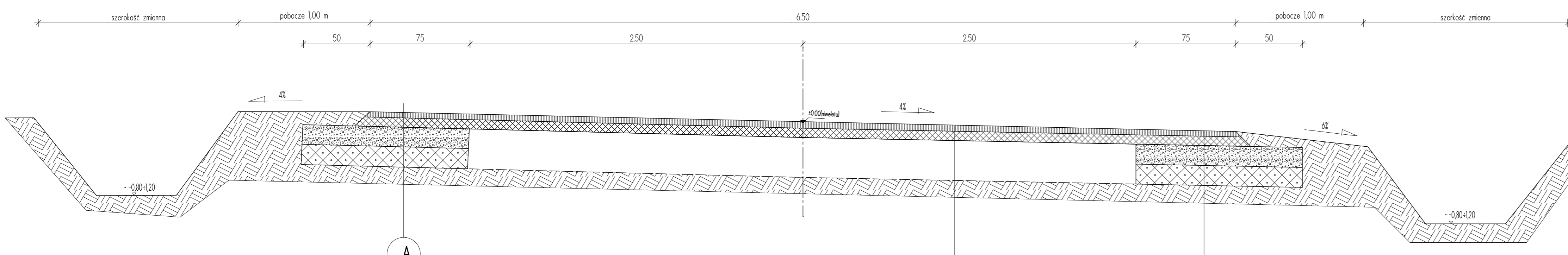
B-B



D ZJAZD	E ZATOKA AUTOBUSOWA	F MULDRA TRAWIASTA
ładunek betonu blaznowo g. 8cm C20B0NA podkładka podłoga g. 3cm warstwa łączna betonu ołdowego 0/15cm podkładka mechaniczna g. w wyś. do rozprężenia 20cm grunt stabilizowany cementem o klasie B-2.5MR g. 15cm podkładka granitowa	ładunek betonu blaznowo g. 8cm C20A podkładka podłoga g. 3cm warstwa łączna betonu ołdowego 0/15cm podkładka mechaniczna g. w wyś. do rozprężenia 20cm grunt stabilizowany cementem o klasie B-2.5MR g. 15cm podkładka granitowa	łuzna 0 cm podkładka granitowa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:20

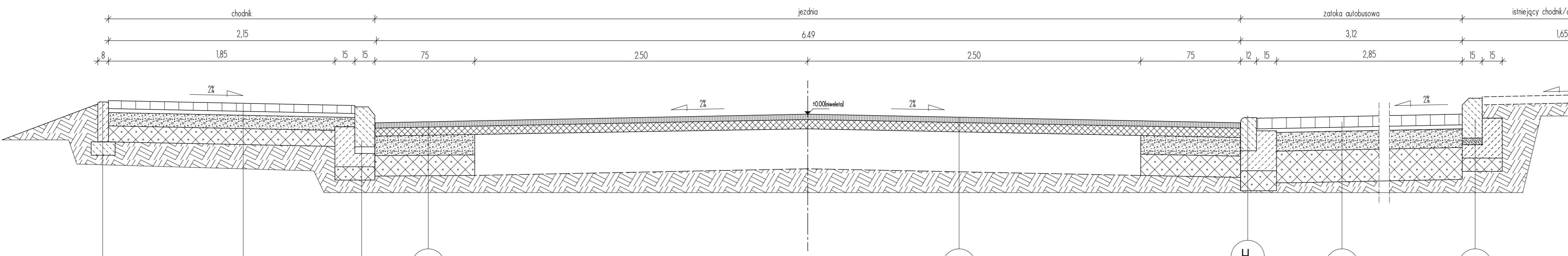
C-C



G KRAWĘŻNIK DROGOWY	H OPORNIK	I OBRZEŻE
łuzna 10cm betonowa 15x20x10cm podkładka podłoga g. 5cm łuzna betonowa z oporem C8/10 g. 5cm grunt stabilizowany cementem o klasie B-2.5MR g. 15cm podkładka granitowa	opornik betonowy 10x20x10cm podkładka podłoga g. 5cm łuzna betonowa z oporem C8/10 g. 5cm grunt stabilizowany cementem o klasie B-2.5MR g. 15cm podkładka granitowa	obrzeże betonowe 8x8cm podkładka podłoga g. 5cm łuzna betonowa C8/10 g. 5cm podkładka granitowa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:20

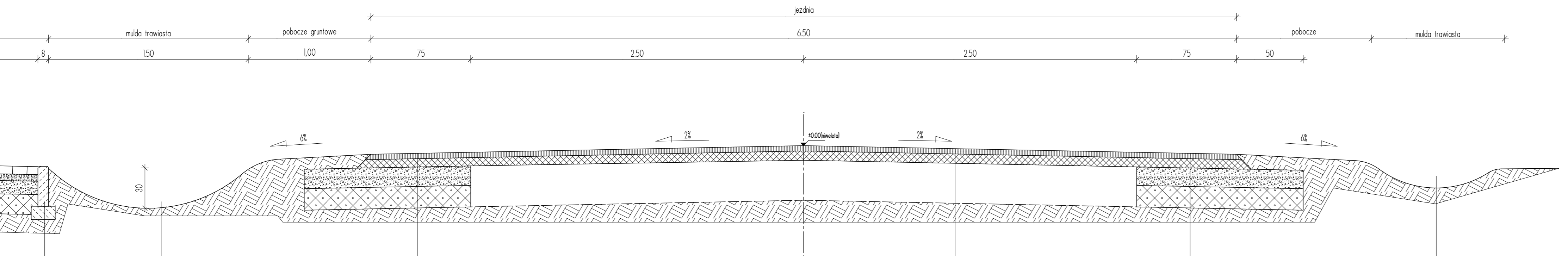
D-D



I	C	G	A	B	H	E	G
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY skala 1:20

E-E



I	C	I	F	A	B	A	F
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Projekt jest własnością Pracowni Autorskiej (Oz. U. 94.24.82) wszystkie informacje zawarte w tym projekcie i rysunki oraz ich skopiowanie bez zgody pisemnej Wykonawcy (Firma) są nielegalne.

 emwu KAROLAK BUDOWNICTWO PROJEKTOWANIE	002	002	Projekt wykonawczy	31.08.2012 r.
	001	001	Temat:	Data:
Pracownia projektowa:		emwu KAROLAK 63-400 Ostrow Wlkp. ul. J. II Sobieskiego 9		
Klient:	POWATOWY ZARZĄD DRÓG we WŁOCŁAWKU z/s w JARANTOWICACH, 87-850 CHOCEŃ			
Projekt:	Przebudowa dróg powiatowej 2807C Osopny-Wieniec-Włodawek od km 13+575 do km 15+075			
Faza/Temat:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Autorka i inż. projektanta:	UPRAWNIENIA:	PODS:		
inż. Daniel Płota				
Elementy projektant:				
mgr inż. Mirosław Karolak	WPK/003BPOK/05			
Stereotypy:				
Sporządzono w oparciu o: ALPLAN FT v2006				
branża:	DROGOWA	№ projektu: 350		
Data:	sierpień 2012	№ rysunku: 007-D		
Skala:	1:20			