


LEGENDA

- niweleta projektowana
- - - stycznice
- nawierzchnia istniejąca
- niweleta prawego rowu
- niweleta lewego rowu
- <104,88> rzędne wierzchołków łuków pionowych
- warstwa betonu asfaltowego
- ▽ △ zjazdy prawostronny / lewostronny

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

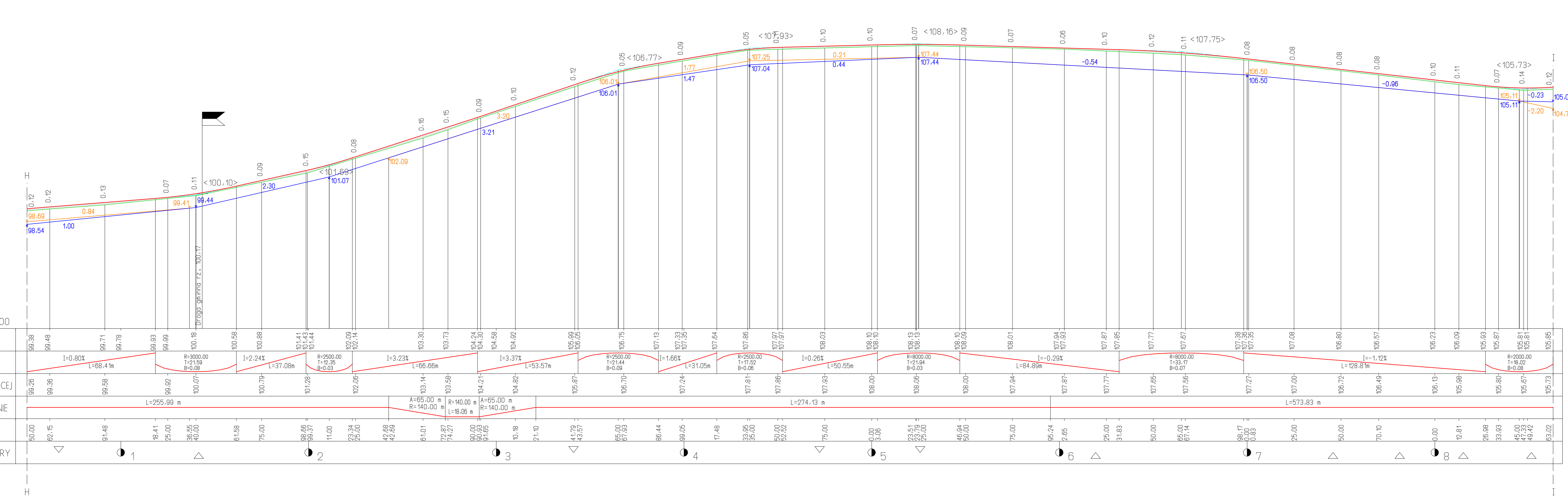
 eMWu KAROLAK BUDOWNICTWO PROJEKTOWANIE	003	
	002	
	001	Projekt budowlany
Nr wydania: 001		Temat: Projekt budowlany
Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK		Data: 29.07.2013 r.
63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9		

Klient:	Urząd Gminy w Choceniu ul. Sikarskiego 4, 87-850 Chocień
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie od km 9+615 do km 19+000.
Faza/Temat:	Profil podłużny

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Koziołek		
mgr inż. Dariusz Płóciennik		
inż. Daniel Piłta		
tech. Piotr Wawrzycki		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v2006

Branza:	DROGOWA	Nr Projektu:	338
Data:	Lipiec 2013	Nr rysunku:	009-D
Skala:	1:100 / 1:1000		



Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
PP=93,00

RZĘDNE NIWELETY	99,38 99,48 99,71 99,78 99,93 99,99 100,18 100,58 100,88 101,41 101,43 101,44 102,09 102,14 103,30 103,73 104,24 104,30 104,58 104,92 105,89 106,05 106,75 107,13 107,33 107,35 107,64 107,86 107,97 107,97 108,03 108,10 108,10 108,13 108,13 108,10 108,09 108,01 107,94 107,93 107,87 107,85 107,77 107,67 107,67 107,38 107,36 107,35 107,08 106,80 106,57 106,23 106,09 105,93 105,87 105,81 105,81 105,95
ELEMENTY NIWELETY	I=0,80% L=68,41m R=3000,00 T=21,59 B=0,08 I=2,24% L=37,08m R=2500,00 T=12,35 B=0,03 I=3,23% L=66,66m I=3,37% L=53,57m R=2500,00 T=21,44 B=0,06 I=1,66% L=31,05m I=0,26% L=50,55m R=8000,00 T=33,17 B=0,03 I=-0,29% L=84,89m R=2000,00 T=18,02 B=0,08 I=-1,12% L=128,81m
RZĘDNE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ	99,26 99,36 99,58 99,92 100,07 100,79 101,28 102,06 103,14 103,58 104,21 104,82 105,87 106,70 107,24 107,81 107,86 107,93 108,00 108,00 108,06 108,00 107,94 107,87 107,77 107,65 107,56 107,27 107,00 106,72 106,49 106,13 105,98 105,80 105,67 105,73
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=255,99 m A=65,00 m R=140,00 m L=18,06 m R=140,00 m A=65,00 m R=140,00 m L=274,13 m L=573,83 m
ODLEGŁOŚCI	50,00 82,15 91,48 18,41 25,00 36,55 40,00 61,58 75,00 88,66 99,37 11,00 23,34 25,00 42,68 42,69 61,01 72,87 74,27 90,00 90,93 91,65 10,18 21,10 41,79 43,57 65,00 67,93 86,44 99,05 17,48 33,95 35,00 50,00 52,52 75,00 0,00 3,06 23,51 23,79 25,00 46,94 50,00 75,00 85,24 2,65 25,00 31,83 50,00 65,00 67,14 88,17 0,00 0,63 25,00 50,00 70,10 0,00 12,81 26,98 33,93 45,00 47,33 49,42 63,02
KILOMETRY I HEKTOMETRY	▽ ● 1 △ ● 2 ● 3 ▽ ● 4 ▽ ● 5 ● 6 △ ● 7 △ ● 8 △