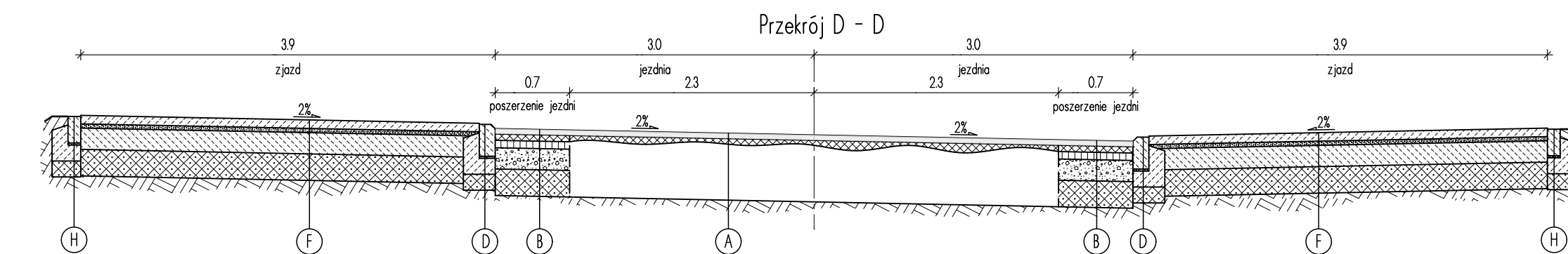
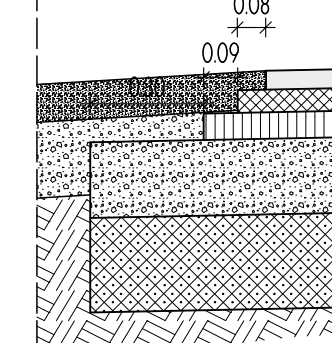
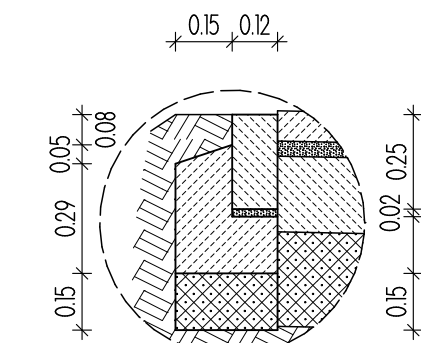
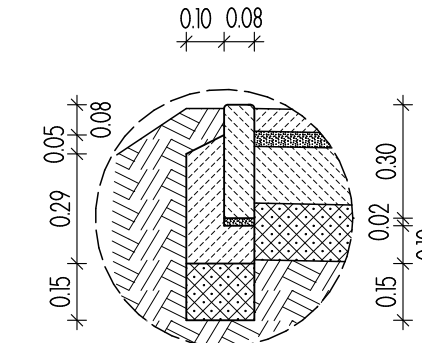
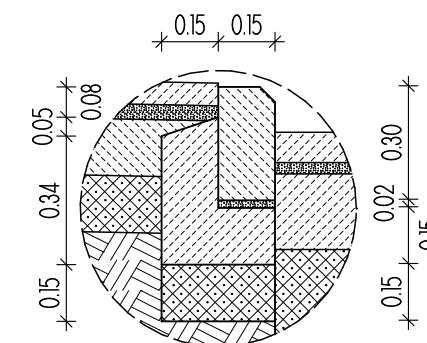


Szczegół "A" skala 1:20

Szczegół "B" skala 1:20

Szczegół "C" skala 1:20

Szczegół "D" skala 1:20



**A JEZDNI ISTNIEJĄCA**

warstwa scieracha z betonu asfaltowego AC11 S, gr. 5cm  
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W, sr. gr. 6cm  
istniejąca nawierzchnia

**B POSZERZENIE JEZDNI**

warstwa scieracha z betonu asfaltowego AC11 S, gr. 5cm  
geotekstyl tworzywowy szer. 1.0 m  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W, gr. 6cm  
podbudowa z betonu asfaltowego AC22 P, gr. 7cm  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm  
podłoże gruntowe

**C ŚCIEK**

kostka betonowa brukowa gr. 8cm  
podsypka piaskowa gr. 3cm  
podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm  
podłoże gruntowe

**D KRAWĘŻNIK BETONOWY**

krawężnik betonowy 15x30x100cm  
podsypka piaskowa gr. 2cm  
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm  
podłoże gruntowe

**E CHODNIK**

kostka betonowa brukowa gr. 6cm  
podsypka piaskowa gr. 4cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm  
podłoże gruntowe

**F ZJAZD, ZATOKA AUTOBUSOWA  
MIEJSCA PARKINGOWE**

kostka betonowa brukowa gr. 8cm  
podsypka piaskowa gr. 4cm  
podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm  
podłoże gruntowe

**G OBRZEŻE BETONOWE**

obrzeże betonowe 8x30x100cm  
podsypka piaskowa gr. 2cm  
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm  
podłoże gruntowe

**H OPORNIK BETONOWY**

opornik betonowy 12x25x100cm  
podsypka piaskowa gr. 2cm  
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm  
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm  
podłoże gruntowe

**I POBOCZE**

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/16 gr. 10cm  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm  
podłoże gruntowe

**J RÓW**

humus obsiany trawą gr. 10cm  
podłoże gruntowe

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

eMWu KAROLAK BUDOWNICTWO PROJEKTOWANIE	003		
	002		
	001	Projekt budowlany	29.07.2013 r.
	Nr wydania: Temat:		Data:
Pracownia projektowa:		eMWu KAROLAK	
		63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9	

Klient:	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku Jarantowice 5, 87-850 Chocień
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie od km 9+615 do km 19+000.
Faza/Temat:	Przekroje konstrukcyjne

IMIĘ i NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Koziołek mgr inż. Dariusz Płóciennik inż. Daniel Pluta tech. Piotr Wawrzycki		
Główny projektant: mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v.2006		
Branda:	DROGOWA	Nr Projektu: 338
Data:	Lipiec 2013	Nr rysunku: 015-D
Skala:	1:50 (1:20)	