

„RL” Firma rok zał. 1992 – Ryszard Lachowski

87-800 Włocławek

Ul. Kapitulna 45 A

**Powiatowy Zarząd Dróg
We Włocławku
z siedzibą w Jarantowicach
Jarantowice 5
87-850 Chocień**

1.) Podstawa Opracowania.

Podstawą opracowania zadania jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach dla Firmy „RL” rok zał. 1992 – Ryszard Lachowski 87-800 Włocławek ul. Kapitulna 45 A .

2.) Cel Opracowania.

Celem opracowania jest ustalenie pilnych i niezbędnych prac remontowych na obiektach mostowych , które uzyskały najniższe oceny podczas przeglądu rozszerzonego dokonanego w roku 2013 przez Biuro Projektowo- Consultingowe „ BUDMOST” - Janusz Sochacki zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych:

- A.) Most nad rzeką Lubieńką w miejscowości Kuźnice w ciągu drogi powiatowej nr 2917 C w km 1+047,
- B.) Most nad rzeką Lubieńką w miejscowości Śmiłowice w ciągu drogi powiatowej nr 2921 C w km 0+157.

Dokonano przeglądu w/w obiektów w celu ustalenia zakresu niezbędnych robót remontowych, ich ilości (przedmiaru robót) umożliwiającego Zamawiającemu wybór Wykonawcy prac. Opracowano również Kosztorysy Inwestorskie sporządzone w oparciu o rynkowe ceny zagregowane.

A.) Most nad rzeką Lubieńką w miejscowości Kuźnice w ciągu drogi powiatowej nr 2917 C w km 1=047.

- a.) Dokonanie naprawy żelbetowego muru oporowego od strony górnej wody polegającej na oczyszczeniu metodą strumieniowo-ścierną powierzchni ,usunięciu skorodowanego betonu, wypełnienie szczelin materiałem trwale plastycznym, naprawą powierzchni za pomocą zapraw niskoskurczowych typu PCC i zabezpieczeniu antykorozyjnym betonu,
- b.) Dokonanie naprawy żelbetowych kierownic urządzenia piętrzącego od strony górnej wody do linii zastawek polegającej na oczyszczeniu metodą strumieniowo-ścierną powierzchni , usunięciu skorodowanego betonu, wypełnienie szczelin materiałem trwale plastycznym, naprawą powierzchni za pomocą zapraw niskoskurczowych typu PCC i zabezpieczeniu antykorozyjnym betonu,
- c.) Rozbiórce skorodowanego betonu na powierzchni ściany przyczółka prawego od strony dolnej wody wraz ze skrzydłem, oczyszczeniu metodą strumieniowo-ścierną powierzchni, nawierceniu otworów i wklejeniu kotew ze stali zbrojeniowej o średnicy

16 mm i długości 25 cm (głębokość wklejenia 15 cm) na żywicę, zamontowaniu zbrojenia ze stali żebrowanej o średnicy 12 mm w formie siatki o oczkach 15 x 15 cm, ustawienie deskowania od dna poszuru do wysokości 50 cm od spodu ustroju nośnego, zabetonowaniu opaski wzmacniającej z samozagęszczalnego betonu klasy C 30/37 oraz dokonanie naprawy powierzchni powyżej płaszcza za pomocą zapraw niskoskurczowych typu PCC i zabezpieczeniu antykorozyjnym betonu,

- d.) Rozbiórce skorodowanego betonu na powierzchni ściany przyczółka lewego od strony dolnej wody do końca ustroju nośnego mostu, oczyszczeniu metodą strumieniowo-ścierną powierzchni, nawierceniu otworów i wklejeniu kotew ze stali zbrojeniowej o średnicy 16 mm i długości 25 cm (głębokość wklejenia 15 cm) na żywicę, zamontowaniu zbrojenia ze stali żebrowanej o średnicy 12 mm w formie siatki o oczkach 15 x 15 cm, ustawienie deskowania od dna poszuru do wysokości 50 cm od spodu ustroju nośnego, zabetonowaniu opaski wzmacniającej z samozagęszczalnego betonu klasy C 30/37 oraz dokonanie naprawy powierzchni powyżej płaszcza za pomocą zapraw niskoskurczowych typu PCC i zabezpieczeniu antykorozyjnym betonu,
- e.) Oczyszczeniu metodą strumieniowo-ścierną powierzchni skrzydła lewego od strony dolnej wody, usunięcie skorodowanego betonu, naprawą powierzchni betonowej za pomocą zapraw niskoskurczowych typu PCC i zabezpieczeniu antykorozyjnym betonu,

W obiekcie w trybie pilnym należy zdemontować prowizorycznie zamocowaną w gzymsie balustradę od strony dolnej wody. Należy zaprojektować nową żelbetową kapę o takich wymiarach aby umożliwiły zakotwienie bariero- poręczy na długości gzymsu i podparcie na górnej płaszczyźnie skrzydeł obiektu w celu połączenia z istniejącymi barierami energochłonnymi na dojazdach. Do czasu wymiany balustrady proponuje się wprowadzenie dodatkowego oznakowania pionowego: niebezpieczny zakręt w prawo i w lewo oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Przedmiar robót:

- a.) $(0,90m + 10,50m + 0,90m) \times 1,30m = 16,00 m^2$,
 $(1,10m \times 1,10m) + (6,30m \times 1,50m) + (1,10m \times 1,40 m) = 12,20 m^2$,

Uszczelnienie szczelin 4 x 1,40m = 5,60m
Powierzchnia napraw 28,20 m².

- b.) $(0,30m + 0,70m + 0,70m + 0,40m + 0,80m) \times 1,50m \times 2 \text{ szt.} = 8,70m^2$
 $0,80m + 0,50m + 0,80m) \times 1,50m = 3,15m^2$

Powierzchnia napraw 11,85 m².

- c.) $(12,00m + 8,00m) \times 0,5 \times 3,50m = 35,00m^2$
 $(7,00m + 8,00m) \times 0,5 \times 0,50m = 3,75m^2$

Powierzchnia płaszcza żelbetowego 35,00 m².
Powierzchnia napraw zaprawami typu PCC 3,75 m².

- d.) $(7,00m + 8,00m) \times 0,5 \times 3,50m = 26,25m^2$
 $(7,00m + 8,00m) \times 0,5 \times 0,50m = 3,75m^2$
 $(4,00 + 2,00) \times 0,5 \times 7,00m = 21,00m^2$

Powierzchnia płaszcza żelbetowego 26,25 m².

Powierzchnia napraw zaprawami typu PCC 24,75 m².

B.) Most nad rzeką Lubieńką w miejscowości Śmiłowice w ciągu drogi powiatowej nr 2921 C w km 0+157.

Stwierdzono konieczność rozbiórki chodnika z betonowych płytek o wymiarach 50 x 50 x 8 cm na długości skrzydełka lewego od strony górnej wody, uzupełnienie pustej przestrzeni pod chodnikiem kruszywem drobnym z zagęszczeniem, odbudowanie chodnika z nowych płyt betonowych, demontaż zniszczonego i podmytego betonowego ścieku muldowego, ponowne ułożenie ścieku z nowych elementów na ławie z betonu C 12/15, korygujące roboty ziemne na obszarze pomiędzy ściekami muldowymi.

Od strony wody dolnej istnieje konieczność demontażu zapadniętych fragmentów chodnika z kostki brukowej wraz z obramowaniem na długości obu skrzydełek i odtworzenie w/w powierzchni z nowych elementów wraz z opornikami.

Przedmiar robót:

- rozbiórka chodnika z betonowych płytek o wymiarach 50 x 50 x 8 cm
3,00 x 1,00=3,00m²,
- zasypanie pustej przestrzeni kruszywem drobnym (piaskiem, pospółka) z zagęszczeniem
3,00 x 1,00 x 2,00= 6,00 m³,
- odtworzenie chodnika z nowego materiału - 3,00 m²,
- demontaż betonowego ścieku muldowego o szerokości 50 cm - 4,00 m,
- ułożenie ścieku z nowego materiału - 4,00 m,
- korygujące roboty ziemne na obszarze pomiędzy ściekami
5,00 x 5,00= 25 m²,
- rozbiórka chodnika z kostki brukowej na długości dwóch skrzydełek od strony wody dolnej wraz z obramowaniem 2 x 3,00m x 1,50m=9,00 m²,
- odtworzenie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo- piaskowej o stosunku 1:4 – 9,00 m²,
- demontaż obramowania z krawężnika 2 x 3,00 m= 6,00m,
- wykonanie nowego obramowania z krawężnika betonowego o wymiarach 15 x 30 cm ustawionego piętrowo na ławie z betonu klasy C 12/15 w celu stworzenia oporu.

Opracował:

8.1.08.2018

[Podpis]

"RL" FIRMA rok zał. 1992
RYSZARD LACHOWSKI
87-800 Włocławek, ul. Kapitulna 45A
NIP 725-107-02-37

inż. **RYSZARD LACHOWSKI**
upr. bud. nr 124/85/WŁ
w spec. konstr.-inżynieryjnej
Mosty, Tunnle, Drogi (dojazd)