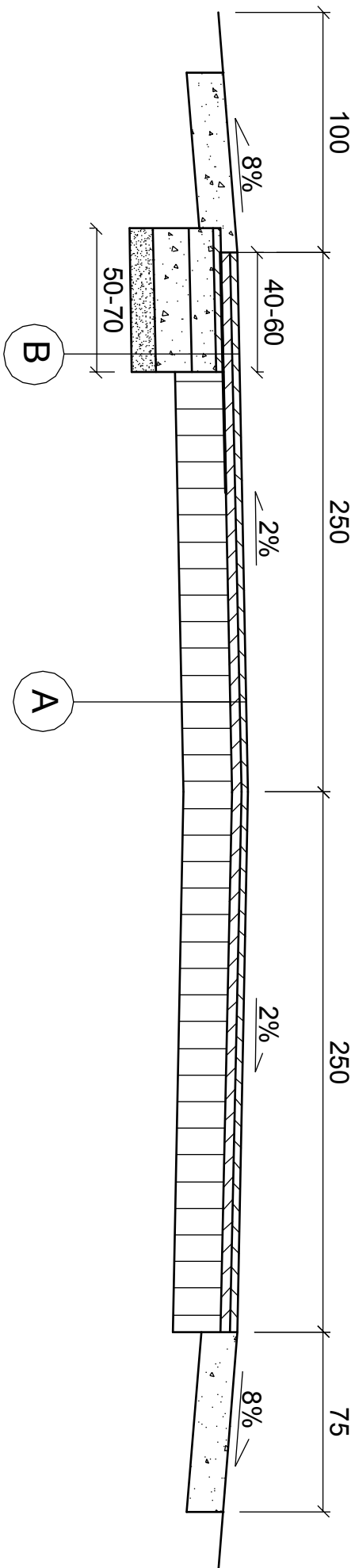


PRZEMOCZ KONSZRUKCYJNY

km 6+740,48 - km 6+800,04

km 6+889,24 - km 7+300

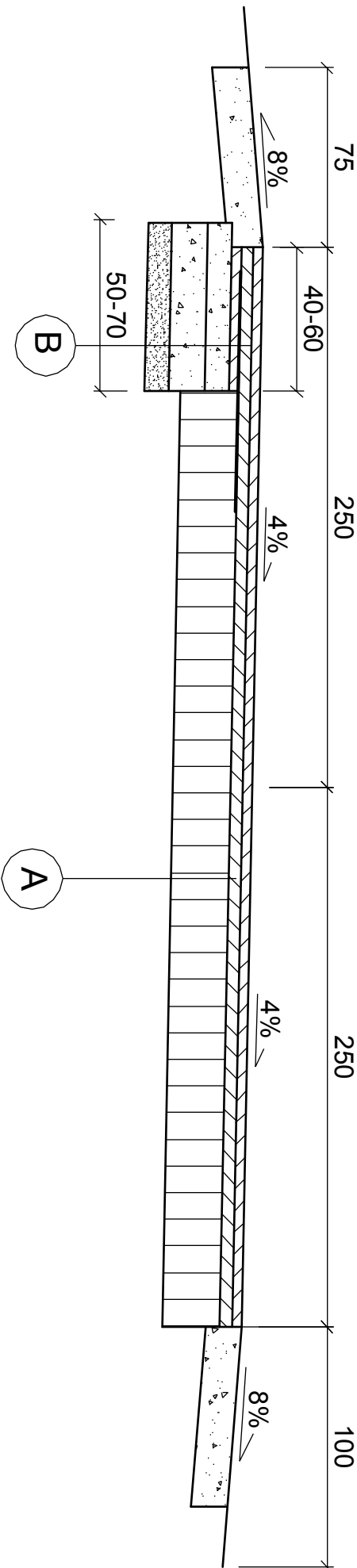


JEZDNIŁ İSTNIEJĄCŁ

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

PRZEMOCZ KONSZRUKCYJNY

km 6+800,04 - km 6+889,24

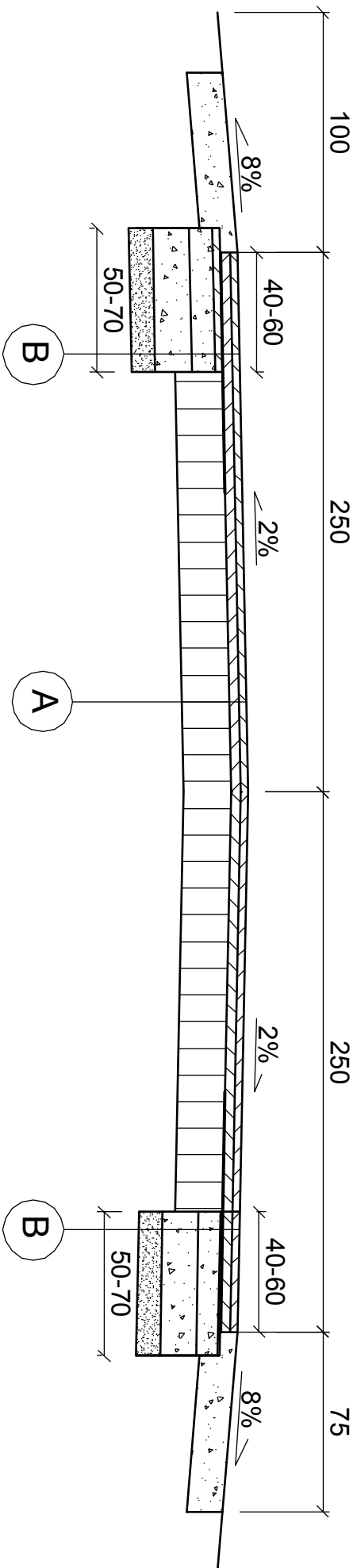


POSZERZENIE JEZDNI

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 5 cm
- geosiatka o wytrzymałości 100kN/m z zakładem po 50cm
- profilowanie masą mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m²
- podbudowa KtSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa KtSM (0/63) gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

PRZEMOCZ KONSZRUKCYJNY

km 7+300 - km 7+950



Jednostka projektowa:			
SPECJALISTA Piotr Marzec			
ul. 22 Lipca 31, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 2930C Rzeżewo - Kaliska - Kamienna etap II od km 6+436 do km 7+950			
Lokalizacja obiektu:		Branża: Drogową	
Przedmiot rysunku:		Nr:	Skala:
PRZEMOCZ KONSZRUKCYJNE		3.2	1:25
Projektant:		Data:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		20.02.2017 r.	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:	
Asystent:		Podpis:	