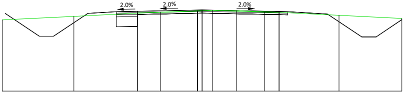
DP 2938P
8+550.000

W = 2.82 m²

N = 0.05 m²



W = 2.35 m²

N = 0.21 m²

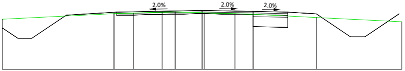
Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00	2.26		0.00				3.00	4.00	4.40	5.60	6.10	7.00
Rzędne drogi		129.72	128.92	128.92	129.72	129.72	129.78	129.79		129.84				129.78	129.72	129.70	128.90	128.90	129.50
Rzędne istniejące								129.73	129.76	129.81	129.82	129.82	129.76						
Różnica rzędnych		0.22	0.64	0.66	0.08	0.08	0.09	0.07	0.05	0.03	0.01	0.00	0.03	0.03	0.03	0.02	0.72	0.69	0.05

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne istniejące
Różnica rzędnych

DP 2938P
9+100.000

W = 2.61 m²

N = 0.23 m²



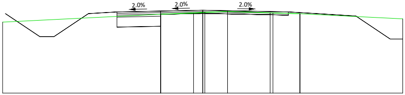
W = 0.00 m²

N = 0.00 m²

Odsunięcia od osi	7.00	6.46	5.96	4.76	4.00		3.00				0.00		1.79	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi	127.44	127.08	127.08	127.88	127.93		127.99				128.05		128.01	127.99	127.93	127.93	127.13	127.13	127.93	
Rzędne istniejące						127.94		127.95	128.00	127.97		127.97	127.91							
Różnica rzędnych	0.30	0.69	0.71	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.03	0.08	0.08	0.08	0.10	0.13	0.12	0.12	0.62	0.59	0.27	

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne istniejące
Różnica rzędnych

DP 2938P
8+600.000

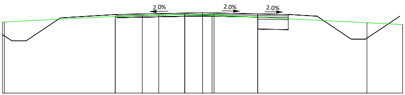


7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00	1.48		0.00			3.00		4.00	5.36	6.56	7.00
	129.77	128.97	128.97	129.77	129.77	129.83	129.86		129.89			129.83		129.77	129.68	128.88	128.88
							129.75	129.78	129.80	129.84	129.79		129.76				
	0.29	0.57	0.60	0.15	0.15	0.16	0.11	0.10	0.09 0.07	0.03	0.05	0.05	0.04	0.03	0.02	0.72	0.70

DP 2938P
8+650.000

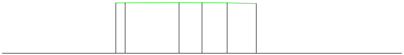
W = 2.37 m²

N = 0.22 m²



Odsunięcia od osi	7.00	6.67	6.17	4.97	4.00	3.00			0.00		1.93	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi	129.03	128.82	128.82	129.62	129.68	129.74			129.80		129.76	129.74	129.68	129.68	128.88	128.88	129.68	
Rzędne istniejące						129.67	129.71	129.75	129.73	129.72	129.64							
Różnica rzędnych	0.44	0.67	0.70	0.04	0.05	0.06 0.07	0.05	0.04	0.08	0.06	0.12	0.15	0.14	0.14	0.60	0.57	0.29	

DP 2938P
9+149.318

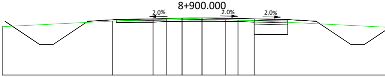


7.00				0.00			7.00
	127.76	127.77	127.78	127.77	127.77	127.74	

DP 2938P
8+900.000

W = 2.97 m²

N = 0.41 m²

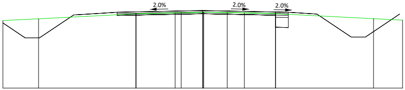


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00		3.00			0.00		1.83	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70
Rzędne drogi		128.87	128.07	128.07	128.87	128.87		128.93			128.99		128.95	128.93	128.87	128.87	128.07	128.07
Rzędne istniejące							128.88		128.93	128.98	128.95	128.92	128.90					
Różnica rzędnych		0.18	0.68	0.71	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.00	0.04	0.05	0.06	0.09	0.08	0.08	0.66	0.63

DP 2938P
8+700.000

W = 2.43 m²

N = 0.25 m²

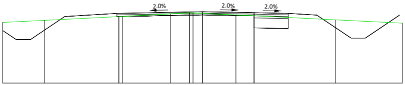


Odsunięcia od osi	7.00	6.22	5.72	4.52	4.00	3.00				0.00		2.55	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi	129.27	128.75	128.75	129.55	129.58	129.64				129.70		129.65	129.64	129.58	129.58	128.78	128.78	129.58	
Rzędne istniejące							129.58	129.61	129.64	129.64	129.62	129.59							
Różnica rzędnych	0.08	0.64	0.67	0.07	0.08	0.09	0.07	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.07	0.06	0.06	0.68	0.65	0.21	

DP 2938P
8+750.000

W = 2.36 m²

N = 0.17 m²



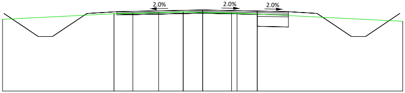
Odsunięcia od osi	7.00	6.53	6.03	4.83	4.00	3.00					0.00	1.80	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi	128.83	128.51	128.51	129.31	129.36	129.42					129.48	129.45	129.42	129.36	129.36	128.56	128.56	129.36	
Rzędne istniejące							129.31	129.32	129.44	129.44	129.42	129.34							
Różnica rzędnych	0.28	0.62	0.64	0.09	0.10	0.11	0.11	0.11	0.04	0.04	0.06	0.10	0.14	0.13	0.13	0.61	0.58	0.27	

6.90	7.00
128.87	
0.23	

DP 2938P
8+950.000

W = 2.50 m²

N = 0.18 m²

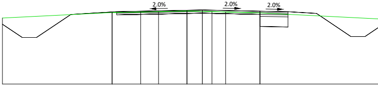


Odsunięcia od osi	7.00	6.95	5.75	5.25	4.05	4.00		3.00			0.00		1.91	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		128.70	127.90	127.90	128.70	128.70		128.76			128.82		128.78	128.76	128.70	128.70	127.90	127.90	128.70	
Rzędne istniejące							128.69		128.73	128.76	128.74	128.72	128.68							
Różnica rzędnych		0.20	0.66	0.68	0.06	0.06	0.07	0.07	0.06	0.05	0.08	0.09	0.10	0.13	0.12	0.12	0.62	0.59	0.27	

DP 2938P
9+000.000

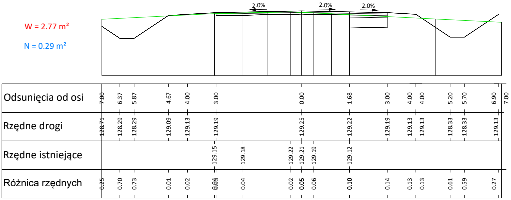
W = 2.90 m²

N = 0.37 m²

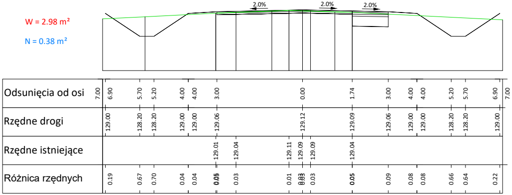


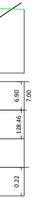
Odsunięcia od osi	7.00	6.31	5.81	4.61	4.00		3.00			0.00		2.02	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70
Rzędne drogi	128.08	127.62	127.62	128.42	128.46		128.52			128.58		128.54	128.52	128.46	128.46	127.66	127.66
Rzędne istniejące						128.49		128.52	128.54	128.53	128.51	128.48					
Różnica rzędnych	0.22	0.71	0.74	0.00	0.01	0.02	0.02	0.03	0.02	0.05	0.05	0.06	0.09	0.08	0.08	0.66	0.64

DP 2938P
8+800.000

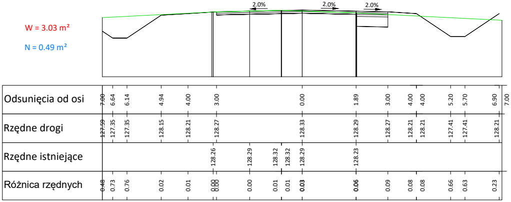

W = 2.77 m²
N = 0.29 m²
2.0%
2.0%
2.0%
Odsunięcia od osi
7.00 6.37 5.87 4.67 4.00 3.00 0.00 1.68 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi
128.71 128.29 128.29 129.09 129.13 129.19 129.25 129.22 129.19 129.13 129.13 128.33 128.33 129.13
Rzędne istniejące
129.15 129.18 129.22 129.21 129.19 129.12
Różnica rzędnych
0.25 0.70 0.73 0.01 0.02 0.04 0.03 0.04 0.02 0.05 0.06 0.10 0.14 0.13 0.13 0.61 0.59 0.27

DP 2938P
8+850.000


W = 2.98 m²
N = 0.38 m²
2.0%
2.0%
2.0%
Odsunięcia od osi
7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 0.00 1.74 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi
129.00 128.20 128.20 129.00 129.00 129.06 129.12 129.09 129.06 129.00 129.00 128.20 128.20 129.00
Rzędne istniejące
129.01 129.04 129.11 129.09 129.09 129.04
Różnica rzędnych
0.19 0.67 0.70 0.04 0.04 0.05 0.05 0.03 0.01 0.03 0.03 0.03 0.05 0.09 0.08 0.08 0.66 0.64 0.22


6.90
7.00
128.46
0.22

DP 2938P
9+050.000


W = 3.03 m²
N = 0.49 m²
2.0%
2.0%
2.0%
Odsunięcia od osi
7.00 6.64 6.14 4.94 4.00 3.00 0.00 1.89 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi
127.59 127.35 127.35 128.15 128.21 128.27 128.33 128.29 128.27 128.21 128.21 127.41 127.41 128.21
Rzędne istniejące
128.26 128.29 128.32 128.32 128.29 128.23
Różnica rzędnych
0.48 0.73 0.76 0.02 0.01 0.00 0.00 0.00 0.01 0.01 0.03 0.06 0.09 0.08 0.08 0.66 0.63 0.23

PRO VENTO ENERGIA
ul. Grobla 6/1 Bydgoszcz 85-305
biuro@proventoenergia.pl www.proventoenergia.pl

inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2938C ODCINEK CHODECZ- GRANICA WOJEWÓDZTWA (DĄBROWICE)		
adres inw:	obr. miasto Chodecz, Chodeczek obr. Kromszewice, Psary, Przysypka gm. Chodecz, powiat włocławski	inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek
tytuł:	PRZEKROJE POPRZECZNE		
projektował:	mgr inż. Krzysztof Tomkiewicz nr upr. ZAP/0088/PWOD/15 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:	
sprawdził:	mgr inż. Janusz Idkowiak nr upr. WKP/0313/PWOD/11 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:	
projektował:		podpis:	
projektował:		podpis:	

branża:	rodzaj projektu:	nr projektu:	data:
Drogowa	Projekt wykonawczy		21/08/2017

skala:	nr rysunku:	rewizja:
1:100	Rysunek nr D-6.8	01