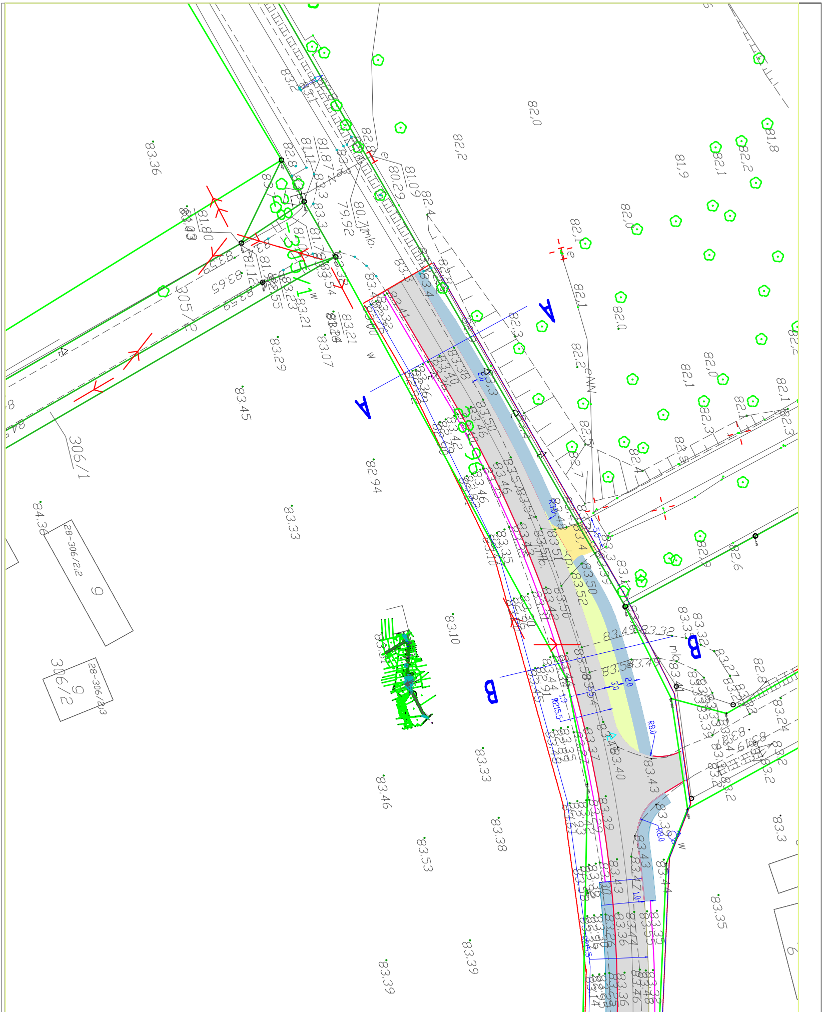
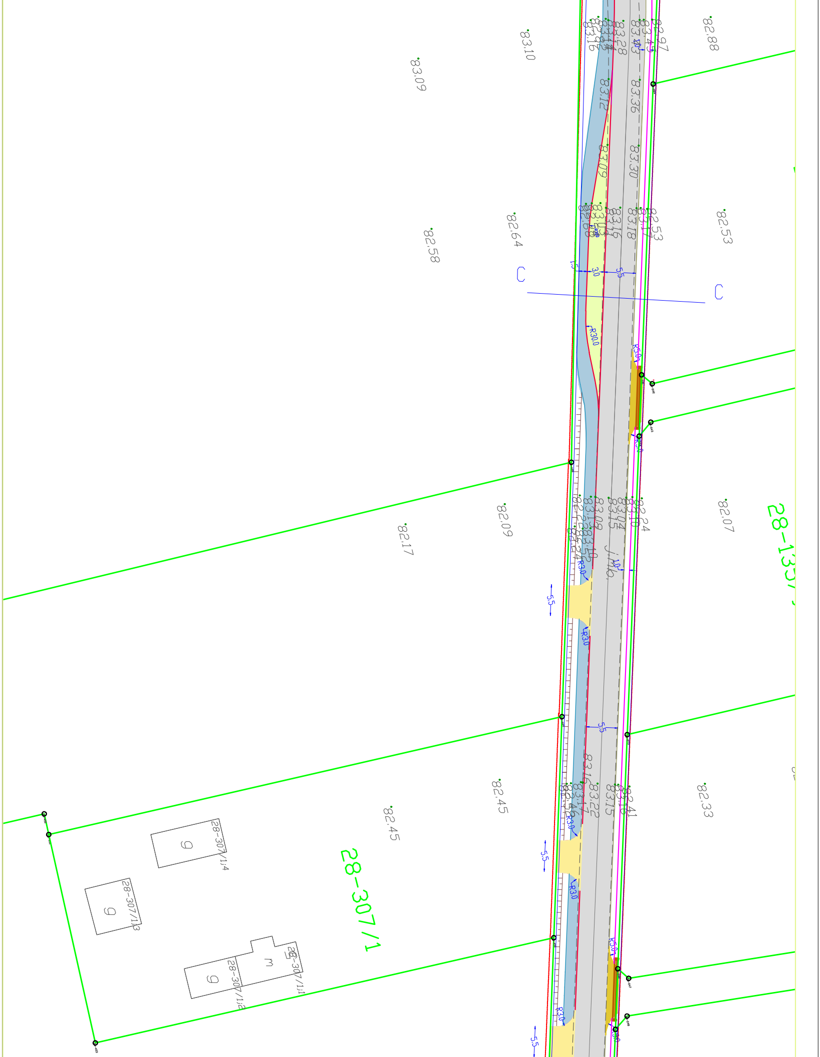
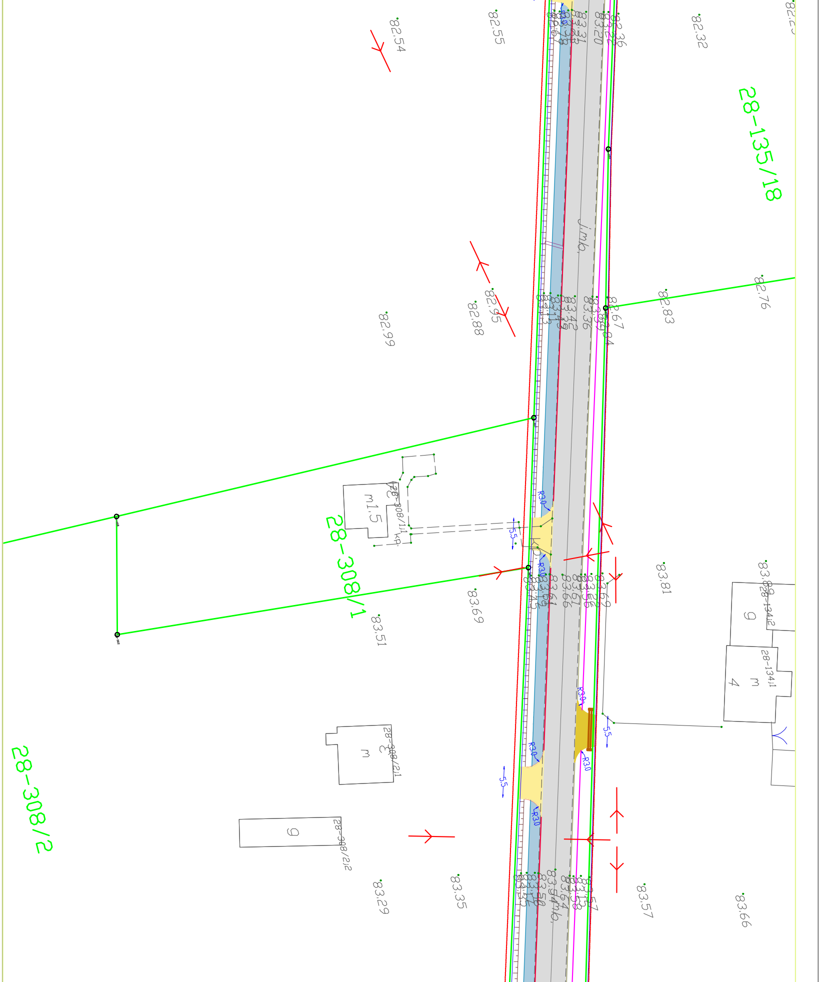
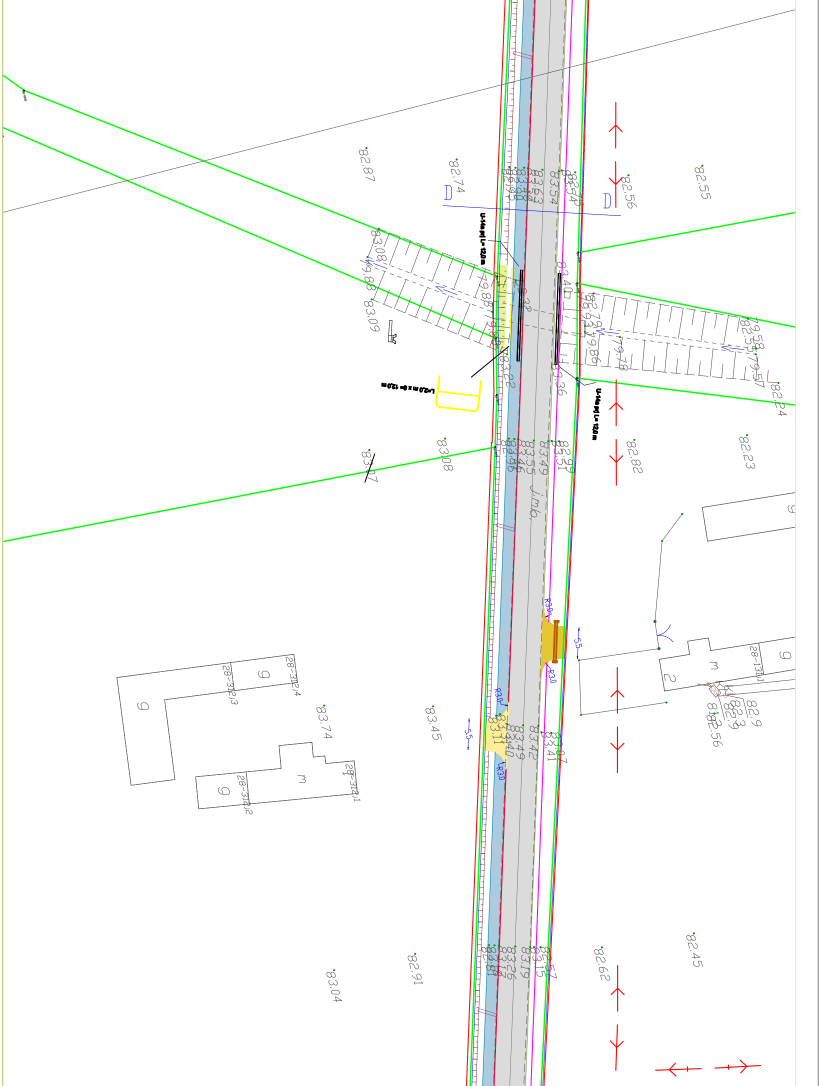
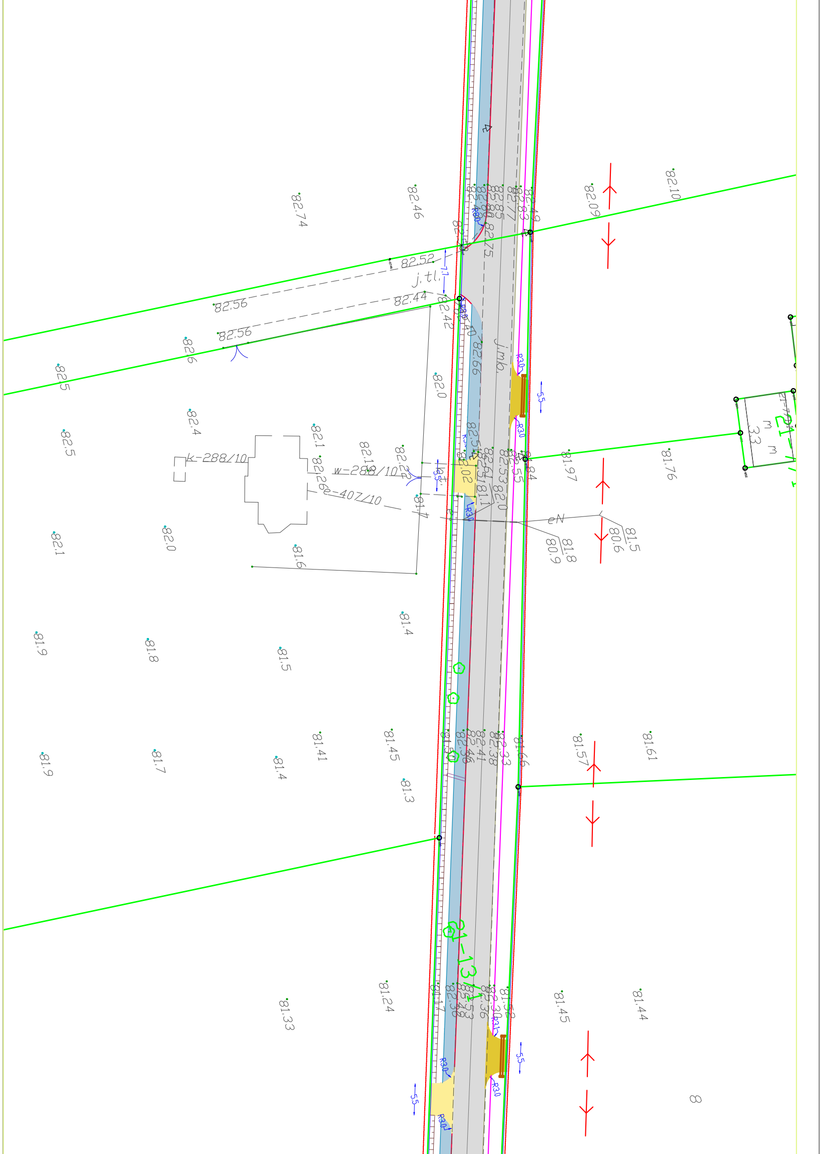
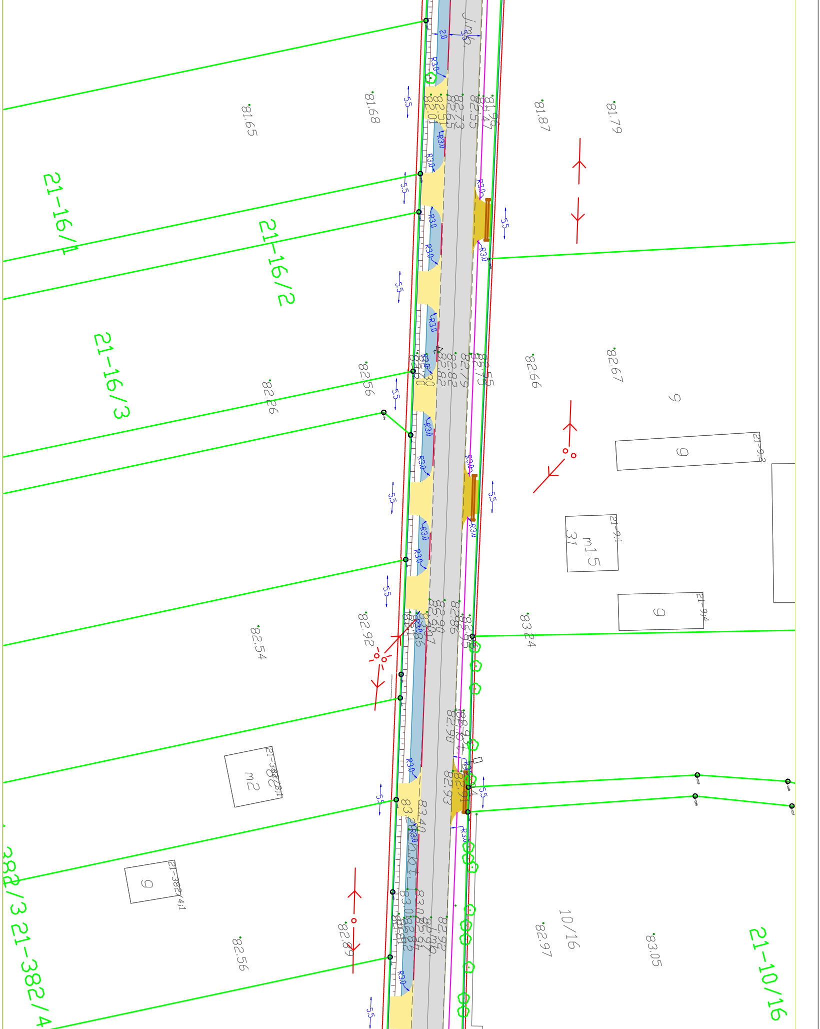

A
A
B
B
305/2
306/1
306/2
28-306/2
28-306/3
9
9
R30
R80
R80
R215.5
2.0
3.0
1.9
1.0
5.5
83.36
83.45
83.29
83.07
82.94
83.33
83.10
83.33
83.46
83.38
83.53
83.39
83.39
84.36
83.35
83.3
82.0
82.2
81.9
81.8
82.1
82.2
82.0
82.6
82.9

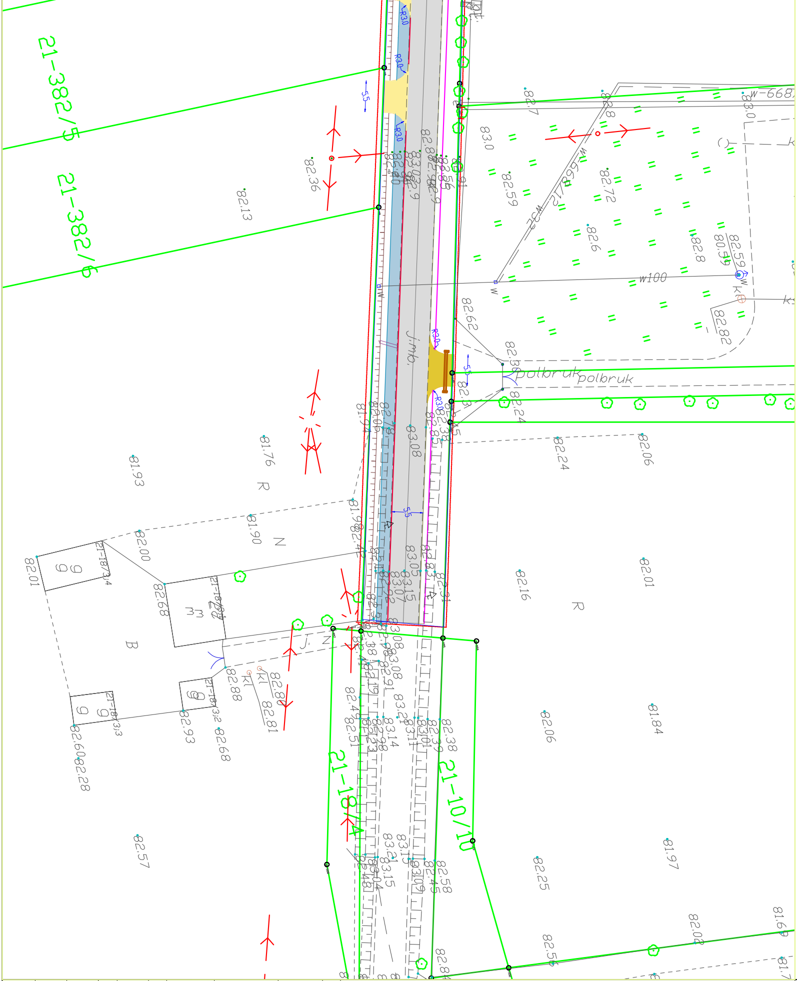

83.10
83.09
82.88
83.12
83.36
83.30
83.09
83.16
83.18
82.53
82.64
82.58
82.53
C
C
3.0
5.5
R30.0
R5.0
82.09
82.17
82.07
83.24
83.15
83.04
83.10
R3.0
5.5
28-135/
82.45
82.45
82.33
83.22
83.15
83.41
28-307/1
28-307/1;4
28-307/1;3
28-307/1;2
28-307/1;1
g
g
g
m


82.54
82.55
82.36
83.20
82.32
28-135/18
j.mb.
82.95
82.88
82.99
83.46
83.36
82.67
82.83
82.76
28-308/1;1
m1.5
kp.
R30
5.5
28-308/1
83.61
83.66
83.69
83.51
83.81
83.89
28-134;2
g
28-134;1
m
4
28-308/2;1
m
28-308/2;2
g
28-308/2
83.29
83.35
83.54
j.mb.
83.57
83.57
83.66


82.87
82.74
83.54
82.56
82.55
83.08
79.88
83.09
79.88
83.40
83.32
83.22
83.36
79.86
79.78
82.55
79.58
79.57
82.24
U-14a prj L= 12,0 m
L=2,0 m x 6= 12,0 m
U-14a prj L= 12,0 m
83.07
83.08
83.49
83.51
82.99
82.82
82.23
j.mb.
R3,0
5,5
R3,0
R3,0
5,5
R3,0
83.74
83.45
83.11
83.49
83.42
83.41
83.07
82.9
82.56
28-131,1
28-312,4
28-312,3
28-312,1
28-312,2
g
m
2
83.19
83.15
82.57
82.62
82.45
82.91
83.04


82.74
82.46
82.09
82.10
82.52
j.tl.
82.56
82.44
82.56
82.6
82.5
82.42
j.mb.
82.66
R3.0
5.5
7.1
82.0
82.4
82.5
82.1
k-288/10
w-288/10
e-407/10
82.26
82.02
81.1
82.0
eN
81.5
80.6
81.8
80.9
81.97
81.76
33 m
82.1
82.0
81.6
81.4
81.9
81.8
81.5
81.41
81.45
81.3
81.9
81.7
81.4
81.57
81.61
81.66
81.24
81.33
81.45
81.44
21-13/1
8


21-16/1
21-16/2
21-16/3
21-382/3
21-382/4
21-10/16
10/16
21-9/1
21-9/2
21-9/4
21-382/3/1
21-382/4/1
m1.5
37
m2
g
g
g
g
81.65
81.68
81.87
81.79
82.26
82.56
82.66
82.67
82.54
82.92
83.24
82.56
82.89
82.97
83.05
2.0
3.5
5.5
R30
J.mb


21-382/5
21-382/6
21-18/4
21-10/10
21-18/3,4
21-18/3,2
21-18/3,3
polbruk
polbruk
w100
w-668
j.mb.
R30
5.5
R
N
B
g
m
kl
82.36
82.13
82.7
82.8
83.0
83.0
82.59
82.72
82.6
82.8
80.59
82.59
82.62
82.82
82.3
82.24
82.24
82.06
81.76
81.93
81.90
82.00
82.01
82.68
82.88
82.93
82.68
82.60
82.28
82.81
83.08
83.05
82.16
82.01
82.06
81.84
82.57
82.25
81.97
82.56
82.02
81.69

LEGENDA

----	linia rozgraniczająca teren
—	Teren niezbędny dla obiektu
—	proj. krawędź jezdni - krawężnik
—	proj. krawędź jezdni
—	proj. krawędź chodnika obrzeże 8x30
—	proj. pobocze
🟦	proj. chodnik z kostki betonowej
🟩	zatoka autobusowa
🟨	zjazdy z bet. asf.
🟨	zjazdy z kostki bet.
╲	przepust
🟩	**wzmocnienie skarpy** - płyty ażurowe
//	proj. odwodnienie poprzez ściek podchodnikowy

Oznaczenie zmiany	Wyszczególnienie	Podpis	Data

Wykonawca projektu

BRD Mariusz Jabłoński, ul. Sosnowa 11, 87-800 Włocławek

Inwestor

Powiat Włocławski
Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach; 87-850 Choceń

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś-Smólsk-Kruszyn
od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518

Przedmiot-Rodzaj opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Projekt budowlano-wykonawczy

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Gł. Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:500
		Data	NR RYS. 2