

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 2909C Włocławek – Kruszyn - Chocień
(od km 0+000 do km 1+850, następnie od km 2+650 do km 3+100, od km
3+400 do km 4+177, oraz od km 4+183 do km 13+590).

Opracował :

Mirosław Karolak

OPINIE I UZGODNIENIA :

Przebudowa drogi powiatowej nr 2909C Włocławek – Kruszyn - Chocień
(od km 0+000 do km 1+850, następnie od km 2+650 do km 3+100, od km
3+400 do km 4+177, oraz od km 4+183 do km 13+590).

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r ”Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. nr 177 poz. 1729).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 19 poz. 115).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220 poz. 2181).
- Instrukcja o znakach drogowych – Załączniki 1, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- **Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.**

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej 2909C Włocławek – Kruszyn - Choceń .

Znaki na projekcie zagospodarowania terenu są sumą znaków :

- zainwentaryzowanych istniejących, oznaczonych na rysunku kolorem szarym,
- znaków nowo projektowanych , kolorowych,
- znaków poziomych projektowanych

3. ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie zostaje częściowo zmienione i uzupełnione ze względu na przebudowę nawierzchni oraz zmianę geometrii skrzyżowań. W kilometrze 9+215,00 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2921 zostaje przebudowane na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu „małe rondo”, co upłyni ruch pojazdów i podniesie bezpieczeństwo pieszych w rejonie szkoły i kościoła.

4. OZNAKOWANIE

Oznakowanie zaprojektowano zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” - załącznik nr 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) .

Sposób oznakowania przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rysunki 001-017 - D. Oznakowanie należy wprowadzić w całości. Wszystkie znaki winny być wykonane i ustawiane zgodnie z wymogami jak dla znaków pionowych i poziomych , stosować znaki średnie – S, patrz tabela 1.1 „ Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” - załącznik nr 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) .

5. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE

Wszystkie znaki i urządzenia muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym .

Lica znaków , tablic kierujących należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” - załącznik nr 1 – 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

W przypadku znaków A-7 wymagane są lica z folii II typu .

Montaż znaków zlecić osobom odpowiednio przeszkolonym, ubranym w stroje robocze z kolorowymi elementami odblaskowymi.

6. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DO WYKONANIA .

Oznakowanie pionowe				Oznakowanie pionowe			
Symbol	istniejące	projektowane	Suma	Symbol	istniejące	projektowane	Suma
A-1	3		3	D-15	16		16
A-2	2		2	D-23	2		2
A-4	2		2	D-23A	2		2
A-6A	4		4	D-42	10		10
A-6B	4		4	D-43	4		4
A-6C	4		4	D-51	1		1
A-7	21	7	28	E-2A	6		6
A-12B	2		2	E-4	9		9
A-17	3	2	5	E-6	2		2
A-26	1		1	E-13	3		3
A-30	1		1	E-17A	15		15
B-2	1		1	E-18A	15		15
B-20	1		1	F-10		1	1
B-25	2		2	T-1	1		1
B-27	1		1	T-6A	8		8
B-33	9		9	T-16	2		2
C-9		6	6	T-27	1		1
C-12		3	3	U-3B	8		8
D-1	32		32	U-3C	1		1
D-2	1	2	3	U-3D	1		1
D-6	32		32				

Oznakowanie poziome

P-1a, P-1b, P-1c, P-1e, P-2b, P-3a, P-3b, P-4, P-6, P-7a, P-8a, P-8b, P-10, P-12, P-13, P-14

UWAGA !

Słupki oraz znaki zniszczone należy wymienić na nowe.