


**Biuro Projektowe**  
**Renata Krajczewska – Jędrusiak**

ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski  
tel. 501565016, NIP: 466-016-42-30

---

<b>INWESTYCJA</b>	<b>„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807C Osiećciny – Wieniec – Włocławek etap IV</b>	
<b>CZĘŚĆ PROJEKTU</b>	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>LOKALIZACJA</b>	<b>Gmina Brześć Kujawski, droga powiatowa nr 2807C Osiećciny – Wieniec – Włocławek</b>	
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach 87-850 Chocień</b>	
	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	<b>Mariusz Jabłoński</b> nr uprawnień: UA-V-7342-5/22-98 Wk	

Włocławek 2015-12-28

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **I. KARTA UZGODNIEŃ**

### **II. OPIS TECHNICZNY**

### **III. RYSUNKI**

#### **1. Plan orientacyjny**

#### **2. Plany sytuacyjne**

## **I .KARTA UZGODNIENÍ**

dla opracowania pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej  
nr 2807C Osięciny – Wieniec – Włocławek etap IV "**.

## **II. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla opracowania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807C Osięciny – Wieniec – Włocławek etap IV ”.

### **2. Zamawiający**

**Powiat Włocławski**

**Powiatowy Zarząd Dróg**

**we Włocławku z/s w Jarantowicach**

**87-850 Chocień**

### **3. Jednostka projektowa**

**Biuro Projektowe**

**Renata Krajczewska – Jędrusiak**

ul. Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski

### **4. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Powiatem Włocławskim-Powiatowym Zarząd Dróg z/s w Jarantowicach, 87-850 Chocień.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

#### **4.1 Przepisy prawne**

- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. 2016 poz. 290 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. 2016, poz. 214 tekst jednolity)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)

## **5. Charakterystyka drogi i ruchu:**

Droga powiatowa nr 2807C Osięciny – Wieniec – Włocławek jest drogą kategorii Z o trasie przechodzącej przez następując powiaty: radziejowski, aleksandrowski i włocławski. Etapem IV objęty został odcinek od pasa autostrady A-1 do istniejącej ścieżki rowerowej w biegnącej do granicy z miastem Włocławek. W przedmiotowej lokalizacji na przeważającej długości odcinka droga powiatowa przebiega przez tereny o wyznaczone za pomocą tablic D-42/43 „obszar zabudowany”. Droga powiatowa nr 2807C obsługuje ruch lokalny a stanowi dojazd do miasta Włocławek. Na odcinku planowanego etapu rozbudowy występuje znaczny udział ruchu rowerowego co przy istniejącym natężeniu ruchu kołowego stwarza zagrożenie bezpieczeństwa dla rowerzystów

### **Zakres opracowania**

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie oznakowania pionowego, z elementami oznakowania poziomego wyznaczającego planowaną ścieżkę rowerową. Na odcinku będącym IV etapem rozbudowy w/w drogi powiatowej przewidziano montaż oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego, oraz montaż barier ochronnych .

## **6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- wykonanie ścieżki rowerowej,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę barier ochronnych
- odtworzenie rowów i skarp

## **7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu:

- Znaki pionowe
- Znaki poziome
- Barrierki ochronne typu U-12

## **8. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu – wymagania podstawowe**

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM. – Szczegółowe wymagania wchodzą w zakres odrębnej dokumentacji „Specyfikacje Techniczne”.

### 8.1. Znaki poziome

Znaki poziome umieszczone na nawierzchni, zostały zaprojektowane i opisane na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie poziome projektuje się jako oznakowanie grubowarstwowe – **termoplast**.

### 8.2. Znaki pionowe

Zostały zaprojektowane i opisane na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Zakres oznakowania pionowego obejmuje tylko elementy nowoprojektowane wg planu sytuacyjnego. Wymagania podstawowe - wg kryterium bezpieczeństwa

ruchu:

- na drodze powiatowej i drogach gminnych znaki z grupy „średnie”, lica naniesione na tarcze znaków zlokalizowanych wzdłuż drogi powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.
- znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni według planu sytuacyjnego rys. 2.1 - 2.2 oraz zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181 załącznik nr.1 punkt 1.5.
- znaki na wysięgniku umieszczać na wysokości min. 2,50 m od nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy znaku.

### **9. Podstawowy zakres robót**

Znaki pionowe zamontować w lokalizacji zgodnej z projektowanym planem sytuacyjnym.

Znaki poziome wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym uwzględniając konieczność wykonania następujących robót towarzyszących:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,

### **10. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.**

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:  
30.10.2017 r.**