


BRD Mariusz Jabłoński,

ul. Sosnowa 11, 87-800 WŁOCŁAWEK

tel. 501528054, NIP: 888-101-36-49

INWESTYCJA	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807C Osięciny – Wieniec – Włocławek etap III	
CZĘŚĆ PROJEKTU	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
LOKALIZACJA	Gmina Brześć Kujawski, droga powiatowa nr 2807C Osięciny – Wieniec – Włocławek	
INWESTOR	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach 87-850 Chocień	
	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	Mariusz Jabłoński nr uprawnień: UA-V-7342-5/22-98 Wk	

Włocławek 2015-12-28

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

III. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Plany sytuacyjne

I .KARTA UZGODNIENÍ

dla opracowania pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej
nr 2807C Osięciny – Wieniec – Włocławek etap III "**.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla opracowania pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807C Osięciny – Wieniec – Włocławek etap III**”.

2. Zamawiający

Powiat Włocławski

Powiatowy Zarząd Dróg

we Włocławku z/s w Jarantowicach

87-850 Chocień

3. Jednostka projektowa

BRD Mariusz Jabłoński

ul. Sosnowa 11; 87-800 Włocławek

4. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Powiatem Włocławskim-Powiatowym Zarząd Dróg z/s w Jarantowicach, 87-850 Chocień.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

4.1 Przepisy prawne

- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 214 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)

5. Charakterystyka drogi i ruchu:

Droga powiatowa nr 2807C Osięciny – Wieniec – Włocławek jest drogą kategorii Z o trasie przechodzącej przez następując powiaty: radziejowski, aleksandrowski i włocławski. Etapem III objęte zostały dwa odcinki powiatu włocławskiego. W przedmiotowej lokalizacji na przeważającej długości odcinka droga powiatowa przebiega przez tereny o charakterze rolnym z rozproszoną zabudową gospodarczo-mieszkalną. Droga powiatowa nr 2807C obsługuje ruch lokalny a także spełnia ważną rolę w sieci komunikacyjnej między powiatami. Na poszczególnych odcinkach planowanego etapu rozbudowy występuje znaczny udział ruchu pojazdów rowerowych w ruchu kołowym co przy istniejącym natężeniu ruchu stwarza zagrożenie bezpieczeństwa dla rowerzystów

Na rozpatrywanych odcinkach odbywa się ruch lokalny i ponadlokalny – osobowy, ciężarowy i autobusowy.

Zakres opracowania

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz montaż elementów BRD. Na odcinku będącym III etapem rozbudowy w zakresie robót dotyczących przewidziano montaż oznakowania pionowego, wykonanie oznakowania poziomego oraz montaż barier

energochłonnych barierek ochronnych a także montaż oznakowania aktywnego D-6 zasilanego z panelu fotowoltalicznego.

6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

- rozbudowę istniejącej drogi powiatowej,
- wykonanie ścieżki rowerowej,
- wykonanie peronów przystankowych
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę przepustów
- przebudowę barier ochronnych
- odtworzenie rowów i skarp

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu:

- Znaki pionowe
- Znaki poziome
- Bariery drogowe sprężyste
- Barierki ochronne typu U-12a
- Oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych znakami D-6 zasilanymi solarnie.

8. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu – wymagania podstawowe

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM. – Szczegółowe wymagania wchodzą w zakres odrębnej dokumentacji „Specyfikacje Techniczne”.

8.1. Znaki poziome

Znaki poziome umieszczone na nawierzchni, zostały zaprojektowane i opisane na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie poziome projektuje się jako oznakowanie grubowarstwowe – **termoplast**.

8.2. Znaki pionowe

Zostały zaprojektowane i opisane na planie sytuacyjnym w skali 1:1000. Zakres oznakowania pionowego obejmuje tylko elementy nowoprojektowane wg planu sytuacyjnego. Wymagania podstawowe - wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- na drodze powiatowej i drogach gminnych znaki z grupy „średnie”, lica naniesione na tarcze znaków zlokalizowanych wzdłuż drogi powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1.
- znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni według planu sytuacyjnego rys. 2.1 - 2.2 oraz zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181 załącznik nr.1 punkt 1.5.
- znaki na wysięgniku umieszczać na wysokości min. 2,50 m od nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy znaku.

9. Podstawowy zakres robót

Znaki pionowe zamontować w lokalizacji zgodnej z projektowanym planem sytuacyjnym.

Znaki poziome wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym uwzględniając konieczność wykonania następujących robót towarzyszących:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,

10. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:
30.10.2017 r.**