




Włocławek, 16.08.2017 r.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2814C Samszyce - Izbica Kujawska		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Izbica Kujawska, miejscowości Świszewy, Kazimierowo, Izbica Kujawska	
Inwestor:	Powiat Włocławski	
Zawartość:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego - ul. Narutowicza	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski	



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Karta uzgodnień	str. 6
4. Rysunki, schematy oznakowania	od str. 7



OPIIS TECHNICZNY:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczącego projektu pn
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2814C Samszyce - Izbica Kujawska
w miejscowości Świszewy, Kazimierowo, Izbica Kujawska” - ul.
Narutowicza

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017r. poz. 128, tekst jednolity),
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002, nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. nr 0, poz. 784 tekst jedn.),
5. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 23 z późn. zm.),
6. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 1827 tekst jedn),
7. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
8. wizja lokalna

II. Lokalizacja, stan istniejący, zakres robót:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje zakresem roboty, które będą wykonywane w trakcie rozbudowy drogi powiatowej nr 2814C Samszyce – Izbica Kujawska na odcinku ul. Narutowicza od wysokości straży pożarnej w kierunku drogi wojewódzkiej nr 270. W obecnej chwili na drodze powiatowej nr 2814C w przedmiotowej lokalizacji ruch kołowy



rozdzielony jest na dwa oddzielne kierunki ruchu, poprzez ul. Żwirki i Wigury. Wzdłuż ul. Żwirki i Wigury (rys. 2) zlokalizowane są chodniki. W ramach przewidzianych robót związanych z rozbudową drogi powiatowej zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna, wykonane chodniki. Na terenie m. Izbica Kujawska wykonane zostaną miejsca postojowe oraz poddany zostanie korekcie obecny przekrój uliczny.

III. Projektowane oznakowanie:

Z uwagi na obecne rozdzielanie kierunków ruchu wynikające z niedostatecznej szerokości uliczek Żwirki i Wigury, w ramach prowadzonych robót nie jest możliwe wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na danej danym odcinku. Prowadzenie robót na odcinku ul. Narutowicza i ul. Żwirki i Wigury zostało podzielone na dwa etapy oddzielne dla każdego kierunku ruchu. W trakcie każdego etapu zostanie wyłączony z ruchu dany odcinek drogi powiatowej nr 2814C. Dla każdego etapu przewidziano przejazd pojazdów ul. Kościelną. W ramach etapu I wykonany zostanie także wlot drogi powiatowej nr 2814C do drogi wojewódzkiej nr 270. Wyznaczenie trasy objazdu oraz roboty związane z wykonaniem wlotu drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej powodują konieczność zamontowania oznakowania tymczasowego przy drodze wojewódzkiej nr 270.

W ramach przewidzianych etapów, prowadzone roboty należy wygrodzić i oznakować za pomocą znaków A-12b, A-12c, A-14, D-4a, B-2, D-4b oraz tablic U-20b, U-21b, U-3d.. Informacja o trasie objazdu przekazana zostanie za pomocą:

- etap I – tablic typu F-6, oraz tablic typu F-9
- etap II – tablic typu F-9

Na odcinku prowadzonych robót przewiduje się wprowadzenie zakazu ruchu pieszego w postaci znaku B-41 i tablicy typu T „Przejście drugą stroną ulicy” i U-20c.

Szczegółowy plan oznakowania określony został na rys. 3.1 i rys. 3.2.

Zastosowane oznakowanie winno należeć do grupy wielkości znaków **duże** z wyłączeniem znaków, dla których wymiary określone zostały w szczegółowych opisach znaków w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002, nr 170, poz. 1393, z późn. zm.). Znaki winny mieć typ folii użytej na lica - **II generacji**.



Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m. licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane wyposażone w kotwę wkopywane w grunt lub na podporach tymczasowych.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych zawartych w/w rozporządzeniu

IV. Wymagania dodatkowe

W trakcie prowadzonych prac należy zapewnić mieszkańcom dostęp do swoich posesji a także zapewnić dostęp możliwość dojazdu służbom komunalnym i ratunkowym.

O zamiarze wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu należy zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem i zarządców dróg, Policję w terminie na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

V. Termin wprowadzenia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się od początku lutego (z zachowaniem terminu 7-dniowego powiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządców dróg, Policji przed jej wprowadzeniem) do końca listopada 2018r.

Projekt opracował:



KARTA UZGODNIENÍ

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczącego projektu pn
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2814C Samszyce - Izbica Kujawska w
miejscowości Świszewy, Kazimierowo, Izbica Kujawska” - ul . Narutowicza

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>