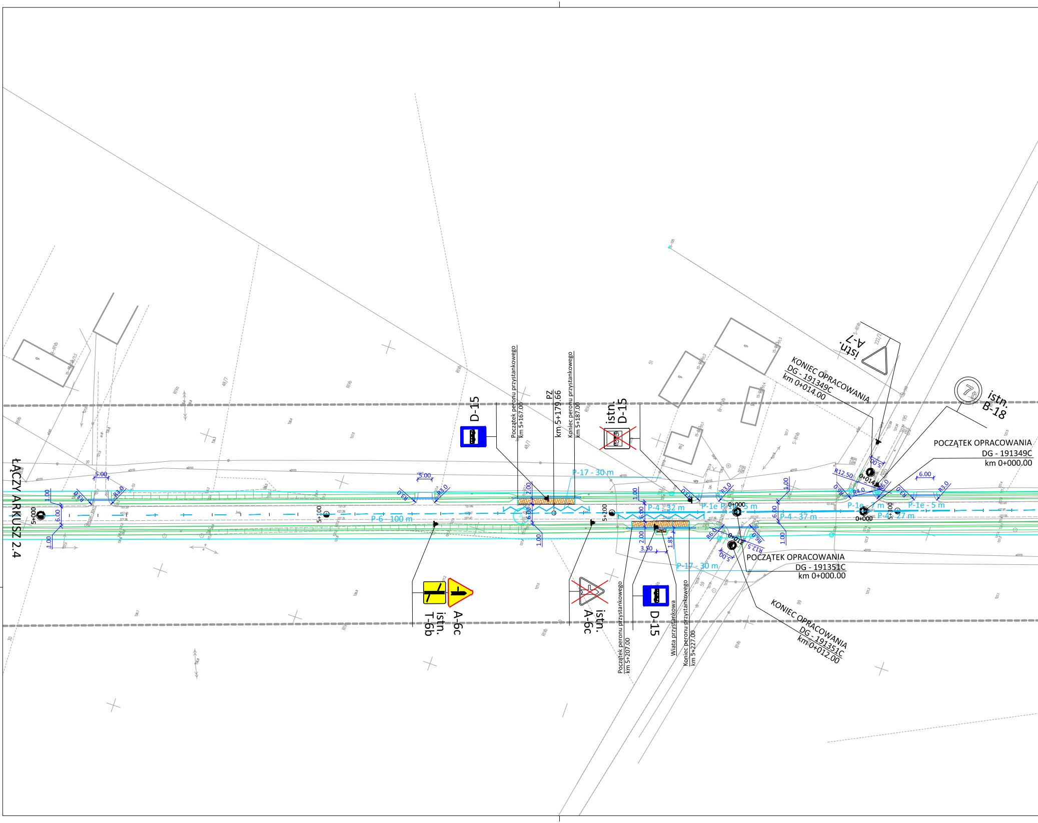
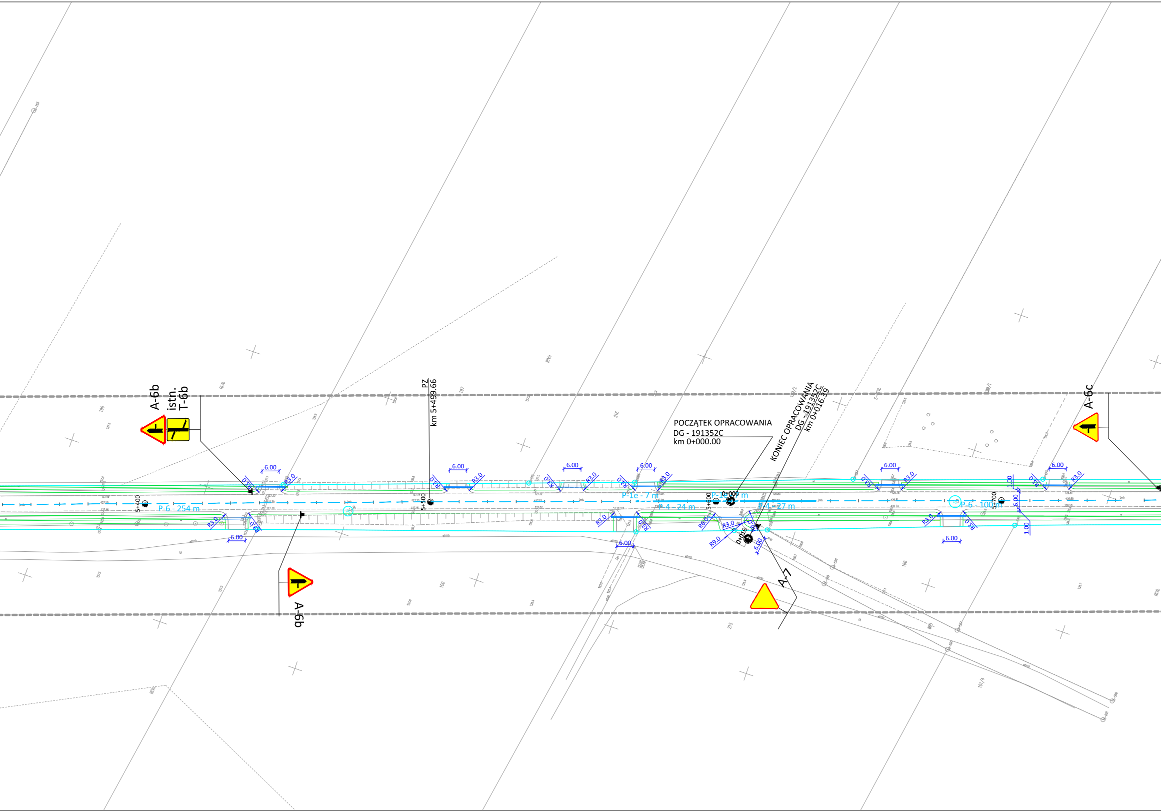
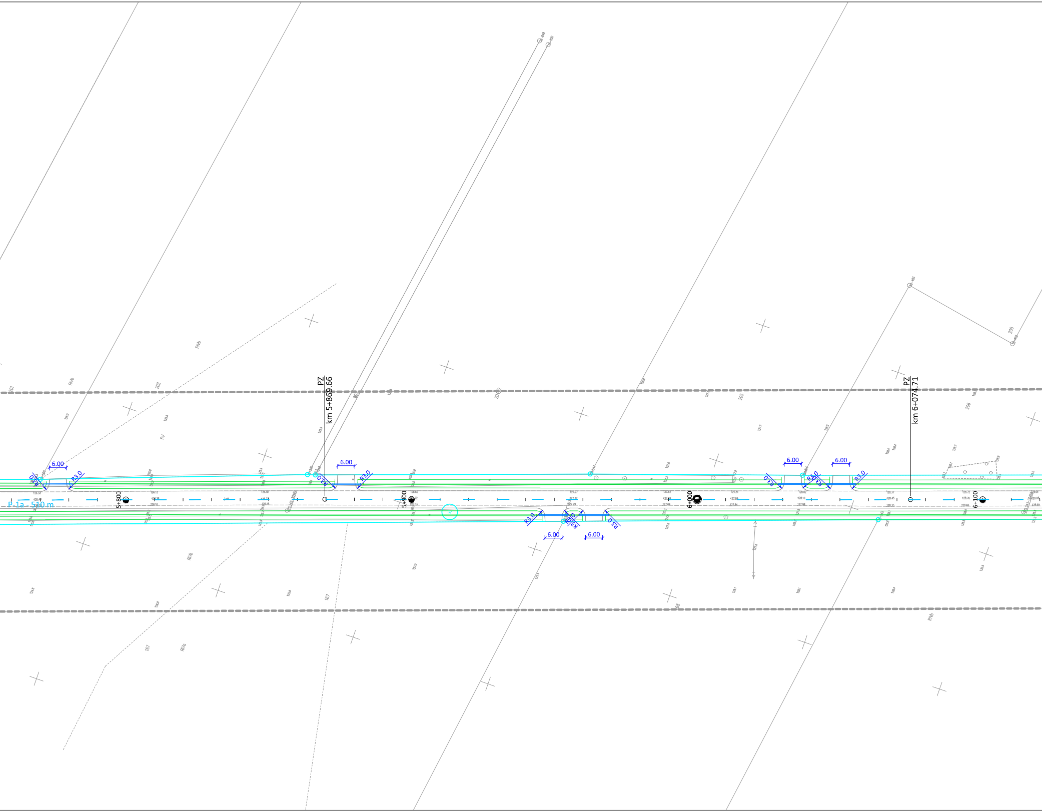
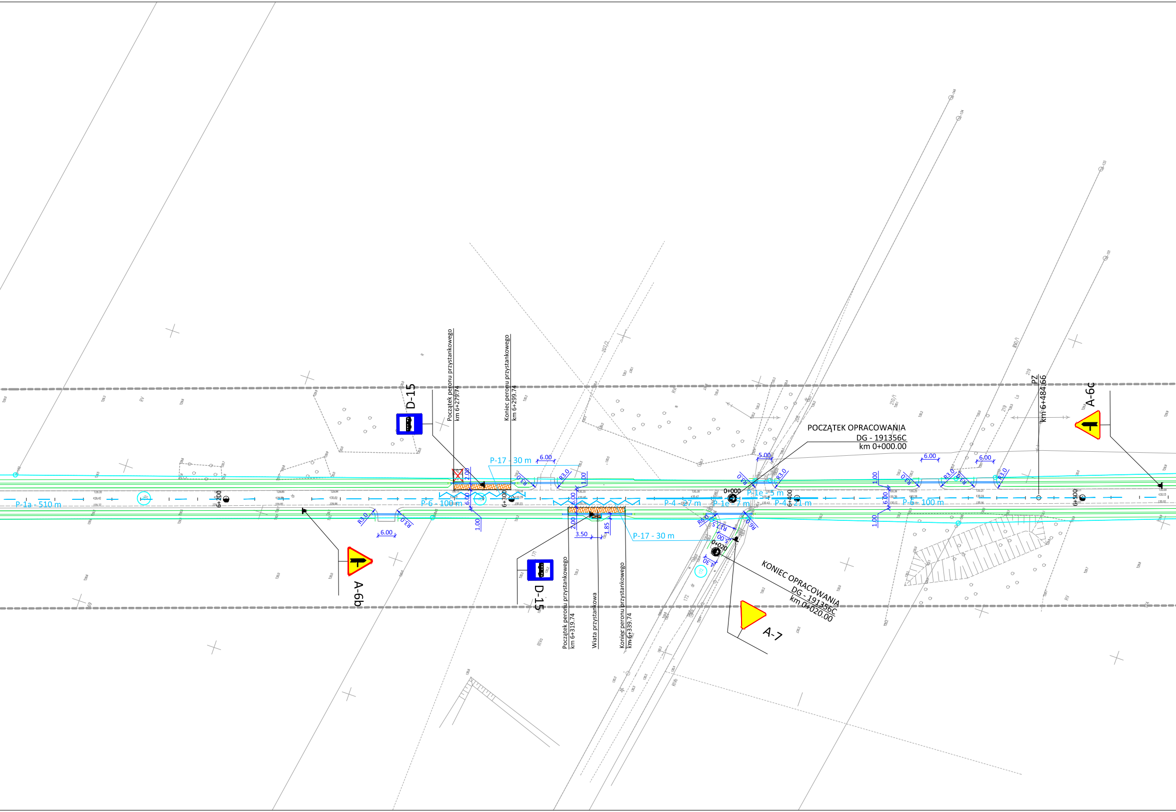
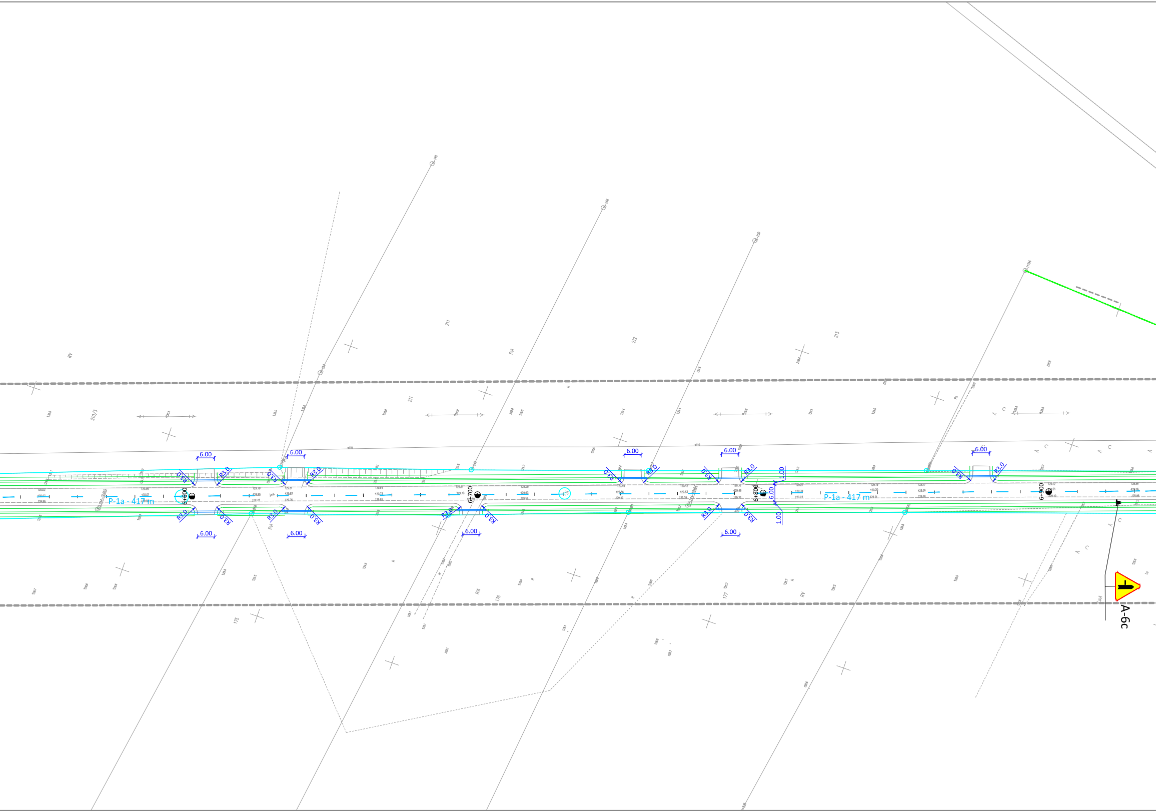

ŁĄCZY ARKUSZ 2.4
5+000
5+100
5+200
5+300
P-6 - 100 m
5.00
R3.0
6.00
1.00
D-15
Początek peronu przystankowego km 5+167.00
PZ km 5+179.66
Koniec peronu przystankowego km 5+187.00
istn. D-15
P-17 - 30 m
P-4 - 32 m
P-1e P-1e - 5 m
P-4 - 37 m
P-1e - 7 m
P-1e - 5 m
P-4 - 27 m
2.00
3.50
1.85
R6.0
R12.5
R12.50
R4.0
5.00
0+000
0+012
0+014
A-6c
istn. T-6b
istn. A-6c
Początek peronu przystankowego km 5+207.00
Wiata przystankowa
Koniec peronu przystankowego km 5+227.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA DG - 191351C km 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA DG - 191351C km 0+012.00
KONIEC OPRACOWANIA DG - 191349C km 0+014.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA DG - 191349C km 0+000.00
istn. A-7
istn. B-18
7t

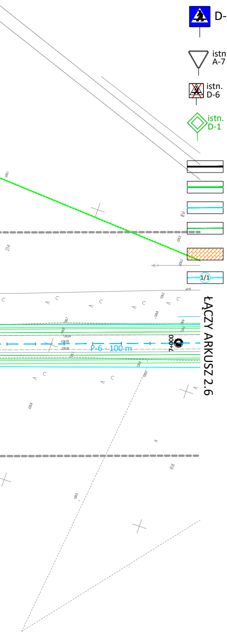

A-6b
istn.
T-6b
PZ
km 5+499.66
POCZĄTEK OPRACOWANIA
DG - 191352C
km 0+000.00
KONIEC OPRACOWANIA
DG - 191352C
km 0+016.39
A-6c
6.00
R3.0
P-6 - 254 m
5+400
5+500
5+600
5+700
P-1e - 7 m
P-4 - 24 m
P-4 - 27 m
P-6 - 100 m
0+000
0+016
R6.0
R9.0
1.00
A-7
A-6b
RVIb
216
215
166
100
197
196


PZ
km 5+869.66
PZ
km 6+074.71
P-1a - 510 m
5+800
5+900
6+000
6+100
6.00
6.00
6.00
6.00
6.00
6.00
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
RV
RVb
RVb
RVb
RVb
RVa
201
202
205
205
206
167
167
168

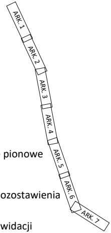

D-15
Początek peronu przystankowego km 6+279.74
Koniec peronu przystankowego km 6+299.74
P-17 - 30 m
6.00
2.00
R3.0
1.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
DG - 191356C
km 0+000.00
5.00
PZ
km 6+484.66
A-6c
P-1a - 510 m
6+200
P-6 - 100 m
6.00
6+300
P-4 - 27 m
0+000
P-1e - 5 m
P-1e - 7 m
P-4 - 21 m
6+400
P-6 - 100 m
6+500
R6.0
R12.5
0+020
A-6b
6.00
3.50
1.85
P-17 - 30 m
D-15
Początek peronu przystankowego km 6+319.74
Wiata przystankowa
Koniec peronu przystankowego km 6+339.74
KONIEC OPRACOWANIA
DG - 191356C
km 0+020.00
A-7



P-1a - 417 m
6+600
6+700
6+800
6+900
6.00
R3.0
1.00
A-6c
211
212
213
210/3
175
176
177
RV
RVI


P-6 - 100 m
7+000
214
ŁĄCZY ARKUSZ 2.6

SCHEMAT ARKUSZY


ARK. 1
ARK. 2
ARK. 3
ARK. 4
ARK. 5
ARK. 6
ARK. 7

LEGENDA

D-6 projektowane oznakowanie pionowe

istn. A-7 istniejące oznakowanie do pozostawienia

istn. D-6 istniejące oznakowanie do likwidacji

istn. D-1 istniejące oznakowanie do wymiany

projektowany krawężnik betonowy

projektowany krawężnik najazdowy - obniżony

projektowane obrzeże chodnikowe

krawędź pobocza / skarpy rowu

projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej / nawierzchnia peronu przystankowego

1/1 granice działek

PRO VENTO ENERGIA
ul. Grobla 6/1 Bydgoszcz 85-305
biuro@proventoenergia.pl www.proventoenergia.pl

inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2938C ODCINEK CHODECZ- GRANICA WOJEWÓDZTWA (DĄBROWICE)
adres inw.:	obr. miasto Chodecz, Chodeczek obr. Kromszewice, Psary, Przysypka gm. Chodecz, powiat włocławski
inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek
tytuł:	PLAN SYTUACYJNY
projektował:	mgr inż. Krzysztof Tomkiewicz nr upr. ZAP/0088/PWOD/15 spec. inżynieryjna drogowa
podpis:	
sprawdził:	
podpis:	
projektował:	
podpis:	
projektował:	
podpis:	

branża:	rodzaj projektu:	nr projektu:	data:
Drogowa	Projekt organizacji ruchu		21/08/2017

skala:	nr rysunku:	rewizja:
1:1000	Rysunek nr 2.5	01