




**BRD**

inż. Mariusz Jabłoński, ul. Wiejska 83, 87-800 WŁOCLAWEK  
tel. /fax (54) 230-91-53, NIP: 888-101-36-49

<b>INWESTYCJA</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Kaźmierzewo-Jaranowo, etap I od km 3+442 do km 4+274, etap II od km 4+274 do km 4+692</b>		
<b>CZEŚĆ PROJEKTU</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>Drogi (CPV 45233000-9)</b>		
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga powiatowa nr 2626C Kaźmierzewo –Jaranowo, etap II działki ew. 57/1, 58/1 - Gmina Bądkowo.</b>		
<b>INWESTOR</b>	Starostwo Powiatowe we Włocławku, ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek reprezentowane przez Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Gł. Projektant</b>	<b>inż. Mariusz Jabłoński</b>	uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń <i>NR: UA-V-7342-5/22-98 Wk</i>	
<b>Asystent projektanta</b>	<b>mgr inż. Renata Krajczewska - Jędrusiak</b>		
<b>Asystent projektanta</b>	<b>mgr inż. Łukasz Kozub</b>		

Włocławek 2012-09-15

Włocławek, 2012-09-15

## Oświadczenie

Stwierdzam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Kaźmierzewo-Jaranowo, etap II od km 4+274 do km 4+692” jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

**inż. Mariusz Jabłoński**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń

**NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk**  
**KUP/BD/0755/01**



WŁOCŁAWEK  
Urząd Wojewody  
UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**

ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą  
inżynierowi budownictwa

**uprawnienia budowlane**

**do projektowania**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**  
**bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Otrzymuje :**

1. Pan Mariusz Jabłoński  
ul.Prusa 7 m. 40  
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa



Włocławek, dnia 12.12.1998 r.  
Wojewoda Włocławski  
Mariusz Jabłoński  
Stwierdzam zgodność z oryginałem  
WŁOCŁAWEK  
Mariusz Jabłoński



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-12-07  
(miejscowość, data)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

## Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

**87-800 WŁOCŁAWEK**

**UL. WIEJSKA 83**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01

do dnia 2012-12-31

Stwierdzam zgodność z oryginałem  
WŁAŚCICIEL  
*Mariusz Jabłoński*

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY

85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Flumińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*Mariusz Jabłoński*  
prof. dr hab. inż. Adam Podhorzcki  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

Oświadczenie projektanta.

Uprawnienia budowlane do projektowania.

Zaświadczenie o przynależności do Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów

## **1. OPIS**

- 1.1. *Podstawa opracowania*
- 1.2. *Przedmiot i zakres opracowania*
- 1.3. *Materiały wyjściowe*
- 1.4. *Stan istniejący*
- 1.5. *Stan projektowy*
  - 1.5.1. *Parametry techniczne*
  - 1.5.2. *Rozwiązania sytuacyjne*
  - 1.5.3. *Nawierzchnia i przekrój normalny*
  - 1.5.4. *Odwodnienie*
  - 1.5.5. *Urządzenia bezpieczeństwa ruchu*
  - 1.5.6. *Uzgodnienia*
  - 1.5.7. *Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*
  - 1.5.8. *Ochrona środowiska*
  - 1.5.9. *Uwagi końcowe*

## **2. RYSUNKI**

*Lokalizacja inwestycji rys. nr 1*  
*Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2, 2.3,*  
*Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3.1, 3.2*  
*Zjazd rys. nr 4.1, 4.2,*

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **1. Opis**

### **1.1. Podstawa opracowania.**

Umowa z Powiatem Włocławskim-Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.

### **1.2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę **drogi powiatowej nr 2626C Kaźmierzewo-Jaranowo, etap II od km 4+274 do km 4+692**”.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2626C Kaźmierzewo – Jaranowo realizowana będzie, jako wspólna inwestycja powiatu włocławskiego na terenie gminy Lubanie – etap I oraz powiatu aleksandrowskiego na terenie gminy Bądkowo – etap II w województwie kujawsko-pomorskim. Obecnie droga ta posiada na odcinku należącym do powiatu aleksandrowskiego jezdnię o nawierzchni tłuczniowej zaś na odcinku zlokalizowanym w powiecie włocławskim jezdnię o nawierzchni asfaltowej oraz tłucznia wapiennego. Z uwagi na planowany zamiar podwyższenia parametrów technicznych drogi konieczne jest wykonanie następujących robót: wykonanie i uzupełnienie podbudowy z tłucznia oraz ułożenie warstw profilowej i ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej, utwardzenie pobocza, przebudowę peronu i zjazdów do nieruchomości a także odtworzenie i odmulenie rowów.

Lokalizację projektowanego odcinka objętego przedmiotem umowy przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

Zakres zamówienia obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przebudowę istniejącego chodnika peronu,
- przebudowę istniejących zjazdów,

### **1.3. Materiały wyjściowe**

- Umowa Nr TZ.512.20.2012 zawarta w dniu 04.09.2012 r. z Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.
- Uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
- Uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg w Aleksandrowie Kujawski
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14.05.1999 r. ).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami.
- WT – Nawierzchnie Asfaltowe Drogowe i Lotniskowe, Warszawa, 2010
- WT – Kruszywa do Mieszanek Mineralno – Asfaltowych i Powierzchniowych Utrważeń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu, Warszawa, 2010.

### **1.4. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 2626C Kaźmierzewo-Jaranowo na projektowanym odcinku przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany.

Obecnie droga powiatowa nr 2626C na projektowanym odcinku posiada przekrój drogowy o nawierzchni tłuczniowej. Istniejąca nawierzchnia jest znacznie skoleinowana oraz posiada duże nierówności w profilu poprzecznym.

Obecnie wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych i na przyległy teren.

## 1.5. Stan projektowy

### 1.5.1. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne ulicy przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- droga powiatowa nr 2626C,
- kategoria ruchu: KR-2
- klasa techniczna: Z
- przekrój drogi 1x2
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- szerokość jezdni: 5,5 m

### 1.5.2. Rozwiązania sytuacyjne.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 2626 C zostało zaprojektowane poszerzenie jezdni do 5,5 m.

Spadki poprzeczne zostały pokazane na planie sytuacyjno – wysokościowym i przekrojach konstrukcyjnych.

Przyjęto następujące parametry geometryczne:

- szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Rozwiązania sytuacyjne przebudowy drogi powiatowej nr 2626C przedstawiono na rys. 2.

### 1.5.3. Nawierzchnia i przekrój normalny

Przekroje normalne wraz podanymi konstrukcjami podano na rys. nr 3.1 i 3.2.

Konstrukcja nawierzchni:

#### **konstrukcja jezdni (od km 0+054 do km 0+418):**

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- masa z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 170 kg/m<sup>2</sup>,
- wyrównanie podbudowy kamieniem łamanym twardym,
- istniejąca konstrukcja jezdni.



#### **konstrukcja jezdni (od km 0+000 do km 0+015):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- masa z mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 170 kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

#### **konstrukcja pobocza:**

- tłuczeń kamienny twardy 0/32 mm gr. 18 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **konstrukcja peronu:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **konstrukcja zjazdu z kostki betonowej:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C 16/20 gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego twardego gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

### **1.5.4. Odwodnienie**

Na projektowanym odcinku drogi przewidziano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni, poprzez nadanie jezdni, peronowi i zjazdom wymaganych spadków poprzecznych i odprowadzenie wody do istniejących rowów przydrożnych i na przyległy teren.

### **1.5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Wykonano projekt stałej organizacji ruchu, które stanowi odrębne opracowanie.

### **1.5.6. Uzgodnienia**

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom obcych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić z ich użytkownikami a włązy, wpusty, zasowy i studnie należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

### **1.5.7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Informacja BIOZ objęta jest osobnym opracowaniem.

### **1.5.8. Ochrona środowiska**

Przebudowa drogi powiatowej spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych w odniesieniu do stanu istniejącego. Zredukuje występowanie hałasu wywołanego ruchem pojazdów oraz wpłynie na zmniejszenie emisji spalin. Projektowana konstrukcja drogi poprawi, jakość użyteczną drogi, zwiększy stopień bezpieczeństwa, komfort i płynność jazdy uczestników ruchu oraz mniejsze zużycie paliw. Ponieważ zasadnicza konstrukcja drogi pozostanie zachowana w istniejącym kształcie, jako całość nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

Należy przestrzegać rozwiązań techniczno-technologicznych, które zapewnią ograniczenie wpływu inwestycji zarówno podczas budowy jak i zakończeniu jej realizacji.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zabytków oraz ograniczeń uciążliwych dla terenów sąsiednich:

- Prace izolacyjno-antykorozyjne prowadzone z wykorzystaniem substancji chemicznych winny być prowadzone z zachowaniem środków ostrożności, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu.
- Wykorzystany w trakcie realizacji inwestycji sprzęt oraz wszelkie urządzenia winny być w bardzo dobrym stanie technicznym, aby nie dopuszczać do wycieków paliwa.
- Powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy gromadzić w wydzielonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania.
- W celu ograniczenia uciążliwości w czasie prowadzenia prac należy przestrzegać zasad prawidłowej eksploatacji sprzętu technicznego, spełniającego wymagania w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami.

**Wykonawca powinien zapewnić:**

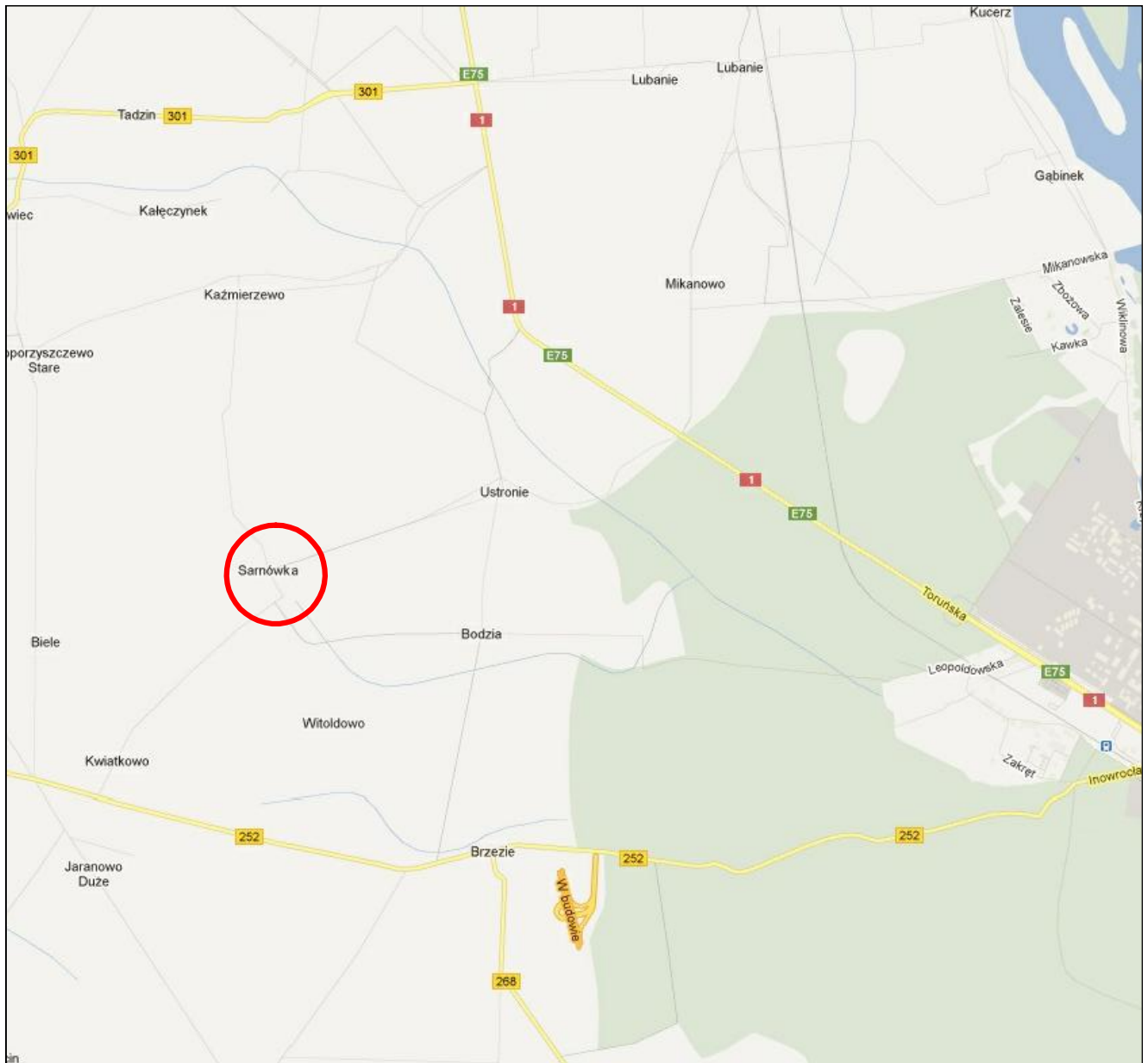
- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
  - Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,
  - Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - Zapewnienie dostępu do drogi publicznej.
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywających na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,

- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Zakres robót nie wykracza poza pas drogowy. Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

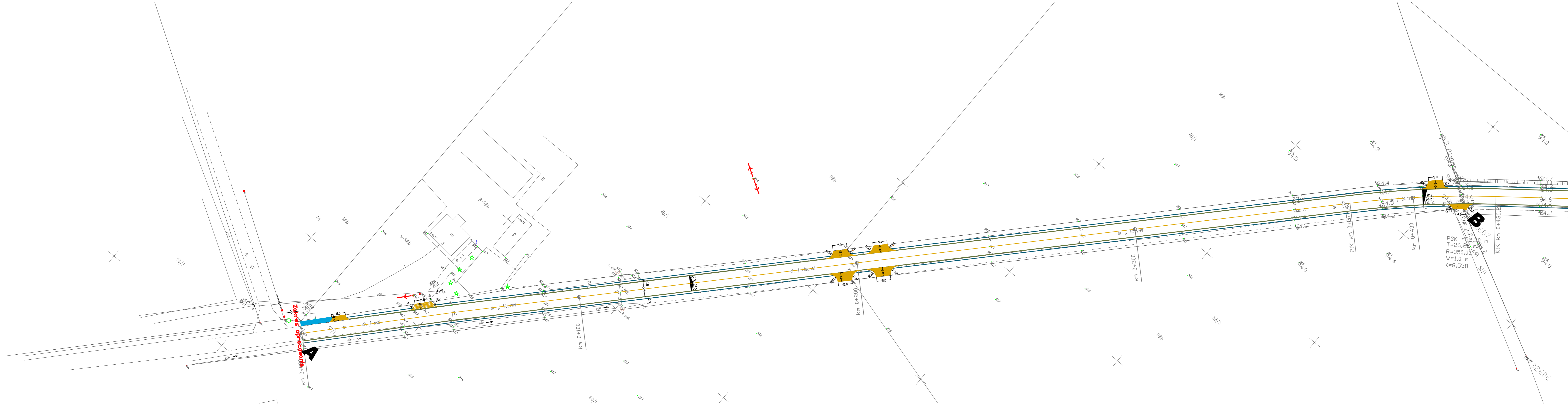
### **1.5.9. Uwagi końcowe**

Wysokościowo niweletę dowiązać do reperów państwowych i stanu istniejącego.



**1 km**

Dziennik zmian	Wyszczególnienie		Podpis	Data
Wykonawca projektu	BRD, ul. Wiejska 83, 87-800 Włocławek			
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach			
Nazwa i adres obiektu budowlanego :	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Każmierzewo-Jaranowo			
Część opracowania:	Lokalizacja inwestycji			
Projekt wykonawczy				
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,		Podpis	
GPProjektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk			
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jedrusiak			
Asystent Projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub			
			Data	NR RYS. 1



- LEGENDA**
- proj. krawędź jezdni - krawężnik
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. krawędź chodnika obrzeże 8x30
  - proj. pobocze utwardzone
  - chodnik - naw. z kostki betonowej

▨ zjazdy - naw. z BA

■ zjazdy - naw. z kostki betonowej

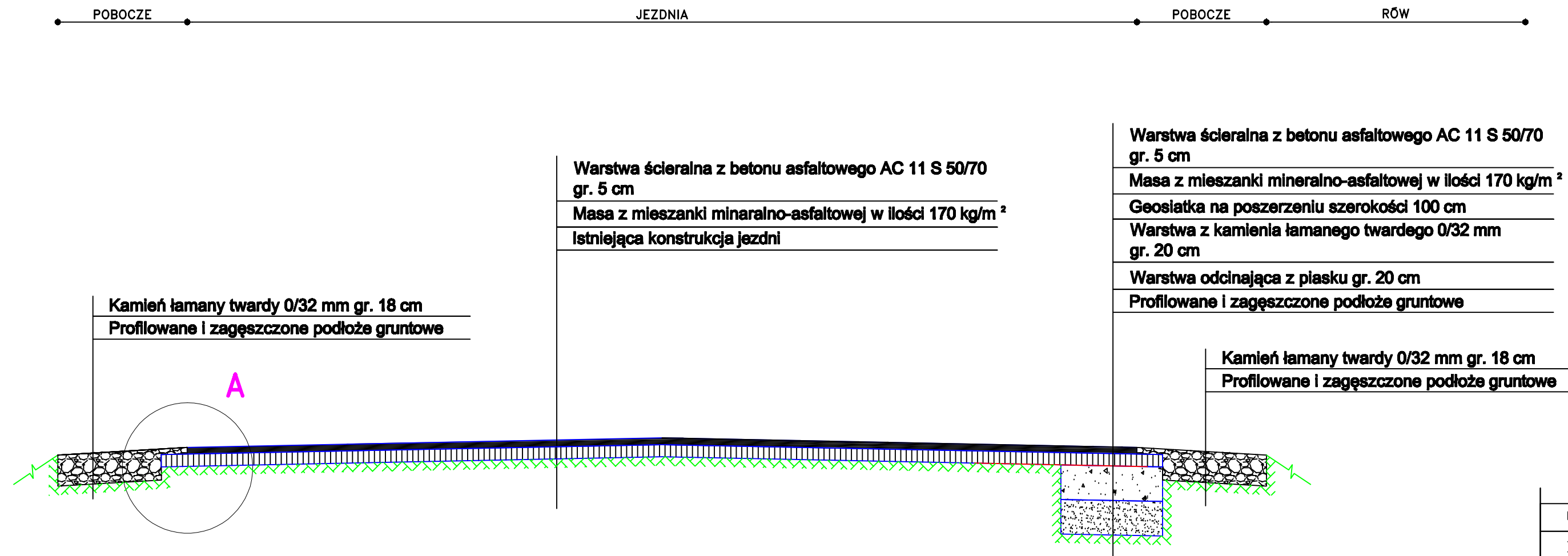
↙ ↘ wyniary

— rów

C			
B			
A			
Obraczenie strony		Wyszczególnienie	Podpis
Wykonawca projektu: BRD, ul. Wiejska 83, 87-800 Włocławek			
Instytut: Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z s. w Jarantowicach			
Nazwa i zakres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Kozmierze-Jarantowo - Etap II			
Czasz opracowania:		Plan sytuacyjny	
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Stanowisko	Nazwisko, imię i nazwisko	Podpis	SKALA
GIProjektant	Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		1:500
Projektant			
		Podpis	NR RYS.

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

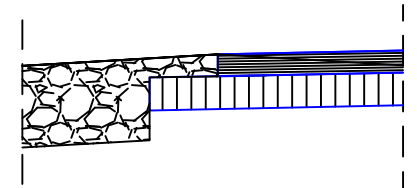
od KM 0+000 do KM 0+054



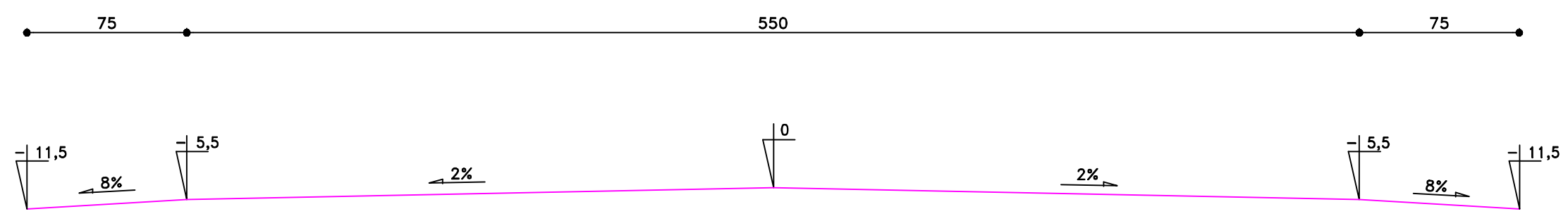
## SZCZEGÓŁ A

Skala 1:15

15



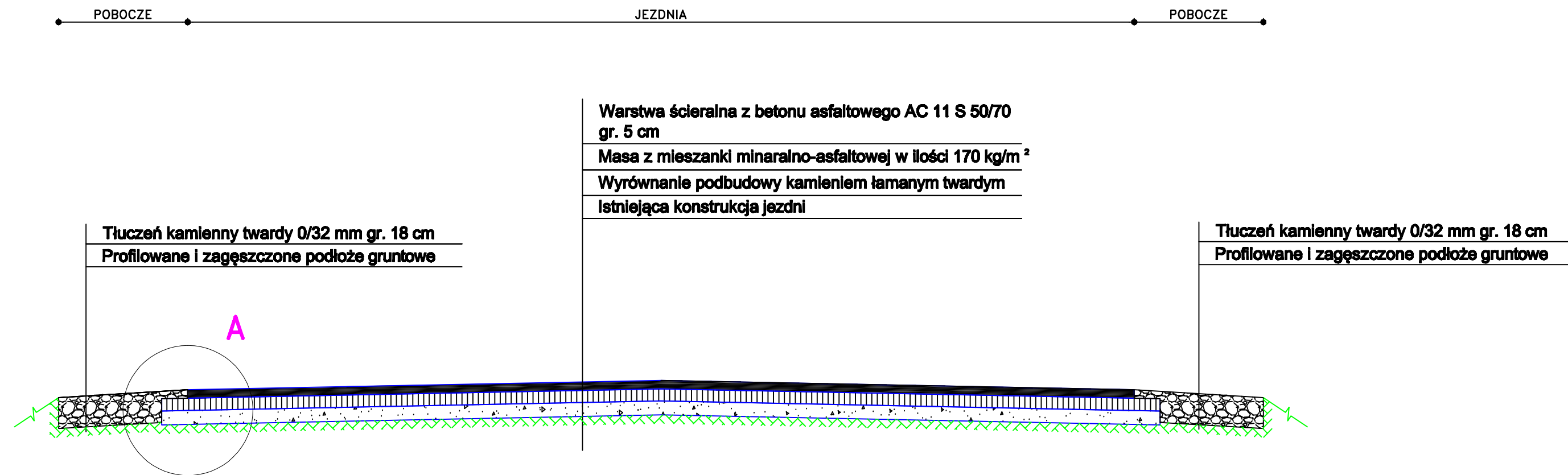
# PRZEKRÓJ NORMALNY



C			
B			
A			
<b>Oznaczenie zmiany</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
Wykonawca projektu	BRD, ul. Wiejska 83, 87-800 Włocławek		
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
<b>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</b>			
Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Każmierzewo-Jaranowo - etap II			
<b>Przebieg-Rodzaj opracowania</b>			
Przekrój konstrukcyjny			
<b>Projekt wykonawczy</b>			
<b>Stanowisko</b>	<b>Nazwisko, uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>	<b>SKALA</b>
GlProjektant	Inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		1:25
Asystent Projektanta	mgr Inż. Łukasz Kozub		
		<b>Data</b>	<b>NR RYS.</b>
			3.1

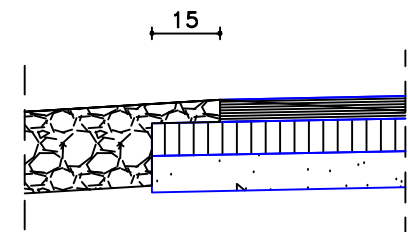
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

od KM 0+054 do KM 0+418

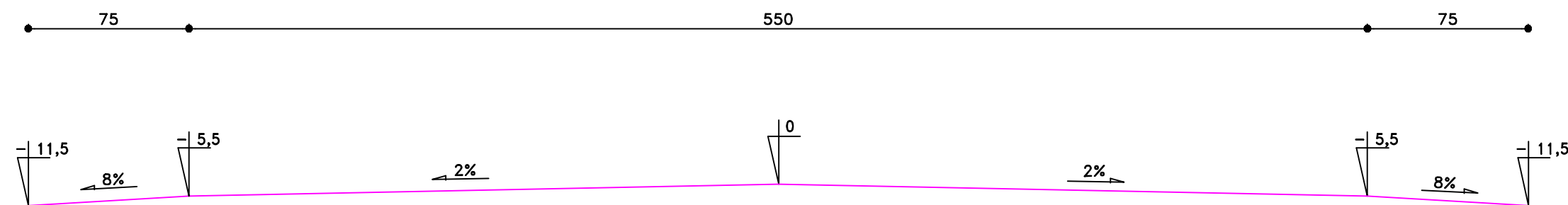


## SZCZEGÓŁ A

Skala 1:15



# PRZEKRÓJ NORMALNY

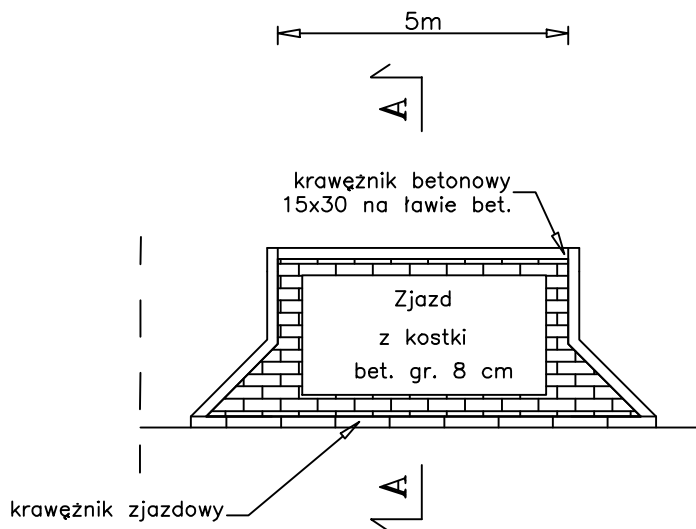


C			
B			
A			
Oznaczenie zmiany	Wyszczególnienie	Podpis	Data
Wykonawca projektu	BRD, ul. Wiejska 83, 87-800 Włocławek		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Każmierzewo-Jarantowo - etap II		
Przedmiot-Rodzaj opracowania	Przekrój konstrukcyjny		
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia	Podpis	SKALA
GlProjektant	inż. Marcin Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		1:25
Asystent Projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub		
		Data	NR RYS. 3.2

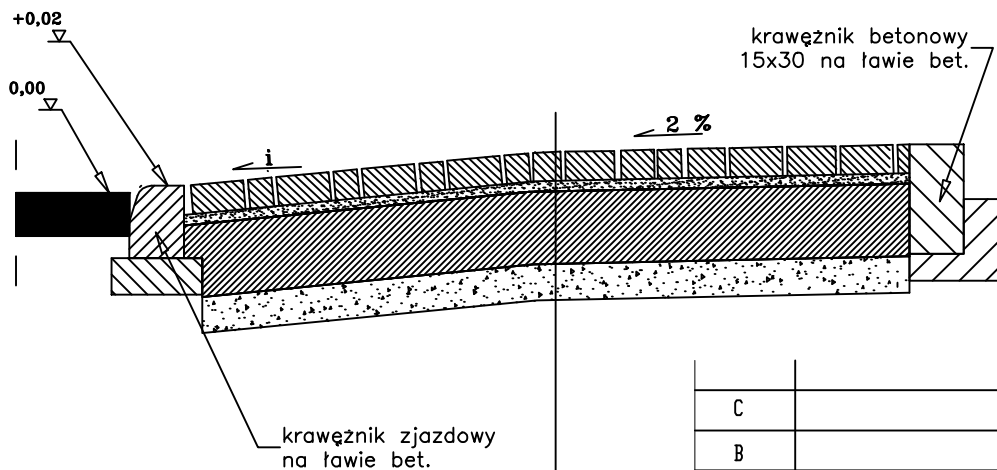


# ZJAZD DO POSESJI

WIDOK Z GÓRY skala 1:100



PRZEKRÓJ A-A skala 1:20

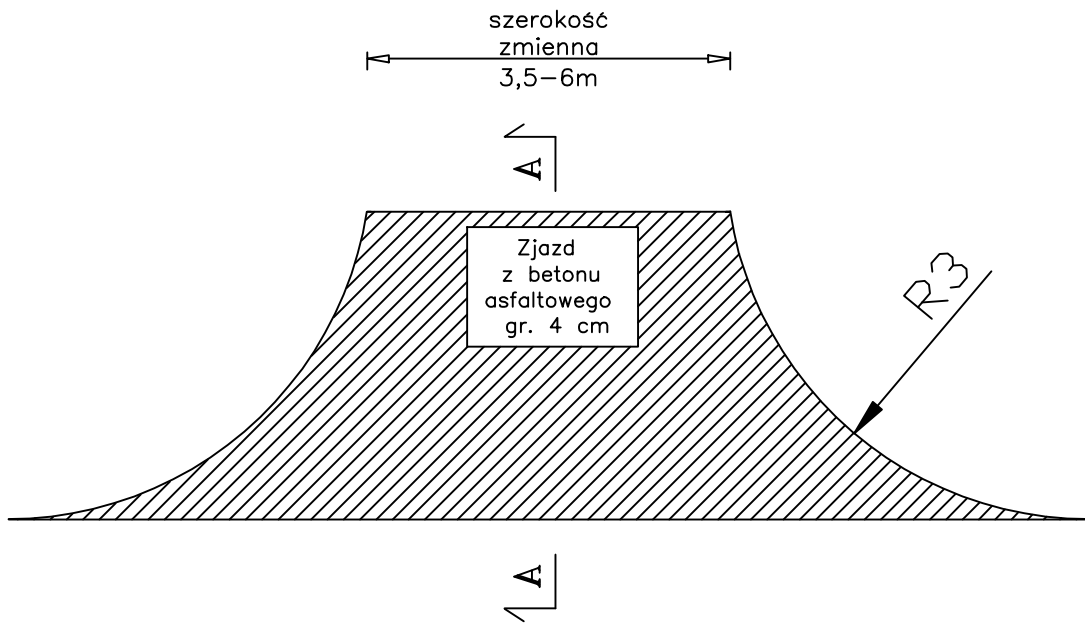


Nawierzchnia z kostki gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
Podbudowa betonowa gr. 20 cm z C 16/20
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
Profilowanie i zagęszczone podłoże gruntowe

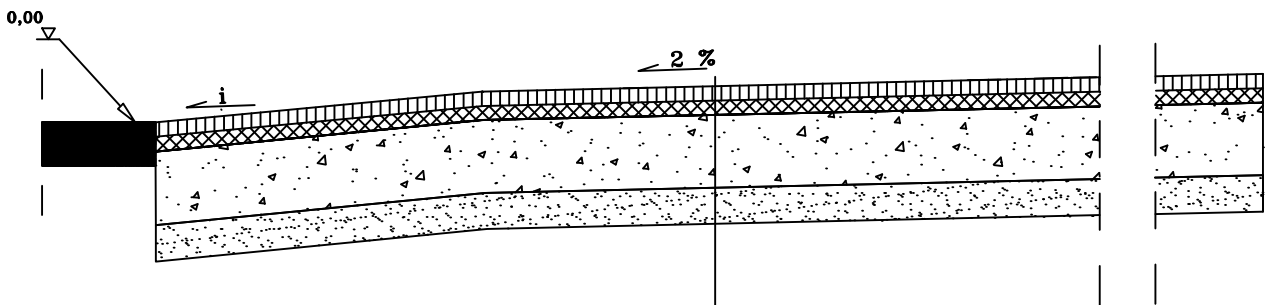
C			
B			
A			
Opiszenie zmiany	Wyszczególnienie	Podpis	Data
BRD, ul. Wiejska 83 87-800 Włocławek			
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Każmierzewo-Jarantowo - etap II			
Przedmiot-Rodzaj opracowania Konstrukcja zjazdu			
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienie,	Podpis	
GlProjektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
Asystent Projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub		
		Data	NR RYS. 4.1

# ZJAZD DO POSESJI

WIDOK Z GÓRY skala 1:100



PRZEKRÓJ A-A skala 1:20



Warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowo – mineralnej gr. 4 cm

Warstwa wiążąca z mieszanki asfaltowo – mineralnej gr. 4 cm

Podbudowa z kruszywa twardego gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Profilowanie i zagęszczone podłoże gruntowe

C			
B			
A			
Dziennicze zmiany	Wyszczególnienie	Podpis	Data
BRD, ul. Wiejska 83 87-800 Włocławek			
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Każmierzewo-Jaranowo - etap II			
Przedmiot-Rodzaj opracowania Konstrukcja zjazdu			
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
GlProjektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
Asystent Projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub		
		Data	NR RYS. 42