




**BRD**

inż. Mariusz Jabłoński, ul. Wiejska 83, 87-800 WŁOCŁAWEK  
tel. /fax (54) 230-91-53, NIP: 888-101-36-49

<b>INWESTYCJA</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Kaźmierzewo-Jaranowo, etap I od km 3+442 do km 4+274, etap II od km 4+274 do km 4+692</b>		
<b>CZĘŚĆ PROJEKTU</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>Drogi (CPV 45233000-9)</b>		
<b>OBIEKT</b>	<b>Droga powiatowa nr 2626C Kaźmierzewo –Jaranowo, etap I działki ew. nr 104/1; 86/1, 45/1, 86/3, 86/2 - Gmina Lubanie.</b>		
<b>INWESTOR</b>	<b>Starostwo Powiatowe we Włocławku, ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek reprezen- towane przez Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach</b>		
<b>PROJEKTANCI</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień projektowych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Gł. Projektant</b>	<b>inż. Mariusz Jabłoński</b>	uprawnienia budowlane do projekto- wania w specjalności konstrukcyjno- budowlanej bez ograniczeń <i>NR: UA-V-7342-5/22-98 Wk</i>	
<b>Asystent projektanta</b>	<b>mgr inż. Renata Krajczewska - Jędrusiak</b>		
<b>Asystent projektanta</b>	<b>mgr inż. Łukasz Kozub</b>		

Włocławek 2012-09-15

Włocławek, 2012-09-15

## Oświadczenie

Stwierdzam, że projekt budowlany pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Kaźmierzewo-Jaranowo, etap I od km 3+442 do km 4+274**” jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

**inż. Mariusz Jabłoński**

uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń



**NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk**  
**KUP/BD/0755/01**



WŁOCŁAWEK  
WŁOCŁAWSKIEGO  
UA-V-7342-5/22/98 Wk

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

**Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**

ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą  
inżynierowi budownictwa

**uprawnienia budowlane**

**do projektowania**

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**  
**bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

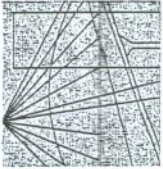
Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

**Otrzymuje :**

1. Pan Mariusz Jabłoński  
ul.Prusa 7 m. 40  
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 Warszawa



Stwierdzam zgodność z oryginałem  
WŁOCŁAWEK  
Mariusz Jabłoński



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2011-12-07  
(miejscowość, data)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

## Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania

**87-800 WŁOCŁAWEK**

**UL. WIEJSKA 83**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/0755/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2012-01-01

do dnia 2012-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*Mariusz Jabłoński*  
prof. dr hab. inż. Adam Pachorecki  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Stwierdzam zgodność z oryginałem

WŁAŚCICIEL

data *26* podpis *Mariusz Jabłoński*



# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO:

Oświadczenie projektanta.

Uprawnienia budowlane do projektowania.

Zaświadczenie o przynależności do Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby

Inżynierów

## **1. OPIS**

*1.1. Podstawa opracowania*

*1.2. Przedmiot i zakres opracowania*

*1.3. Materiały wyjściowe*

*1.4. Stan istniejący*

*1.5. Stan projektowy*

*1.5.1. Parametry techniczne*

*1.5.2. Rozwiązania sytuacyjne*

*1.5.3. Nawierzchnia i przekrój normalny*

*1.5.4. Odwodnienie*

*1.5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu*

*1.5.6. Uzgodnienia*

*1.5.7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

*1.5.8. Ochrona środowiska*

*1.5.9. Uwagi końcowe*

## **2. RYSUNKI**

*Lokalizacja inwestycji rys. nr 1*

*Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2*

*Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3.1, 3.2,*

*Zjazd rys. nr 4.1, 4.2,*

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **1. Opis**

### **1.1. Podstawa opracowania.**

Umowa Nr TZ.512.20/2010 zawarta w dniu 04.09.2012 r. Powiatem Włocławskim-Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.

### **1.2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę **drogi powiatowej nr 2626C Kaźmierzewo-Jaranowo, etap I od km 3+442 do km 4+274**”.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2626C Kaźmierzewo – Jaranowo realizowana będzie, jako wspólna inwestycja powiatu włocławskiego na terenie gminy Lubanie – etap I oraz powiatu aleksandrowskiego na terenie gminy Bądkowo – etap II w województwie kujawsko-pomorskim. Obecnie droga ta posiada na odcinku należącym do powiatu aleksandrowskiego jezdnię o nawierzchni tłuczniowej zaś na odcinku zlokalizowanym w powiecie włocławskim jezdnię o nawierzchni asfaltowej oraz tłucznia wapiennego. Z uwagi na planowany zamiar podwyższenia parametrów technicznych drogi konieczne jest wykonanie następujących robót: wykonanie i uzupełnienie podbudowy z tłucznia oraz ułożenie warstw profilowej i ścieralnej z mieszanki mineralno asfaltowej, utwardzenie pobocza, przebudowę chodnika i zjazdów do nieruchomości a także odtworzenie i odmulenie rowów.

Lokalizację projektowanego odcinka objętego przedmiotem umowy przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

Zakres zamówienia obejmuje:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przebudowę ist. chodnika i peronu,
- przebudowę ist. zjazdów,
- wycinkę drzew i krzewów.

### **1.3. Materiały wyjściowe**

- Umowa Nr TZ.512.20.2012 zawarta w dniu 04.09.2012 r. z Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.
- Uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
- Uzgodnienia z Powiatowym Zarządem Dróg w Aleksandrowie Kujawski
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem.
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14.05.1999 r. ).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami.
- WT – Nawierzchnie Asfaltowe Drogowe i Lotniskowe, Warszawa, 2010
- WT – Kruszywa do Mieszanek Mineralno – Asfaltowych i Powierzchniowych Utrważeń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu, Warszawa, 2010.

### **1.4. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 2626C Kaźmierzewo-Jaranowo na projektowanym odcinku przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany.

Obecnie droga powiatowa nr 2626C na projektowanym odcinku posiada przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej i tłuczniowej. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest znacznie skoleinowana oraz posiada duże nierówności w profilu poprzecznym. Występują spękania nawierzchni bitumicznej.

Komunikacja zbiorowa zatrzymuje się na jezdni ograniczając płynność ruchu innych pojazdów.

Obecnie wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych i na przyległy teren

## **1.5. Stan projektowy**

### **1.5.1. Parametry techniczne.**

Podstawowe parametry techniczne ulicy przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- droga powiatowa nr 2626C,
- kategoria ruchu: KR-2
- klasa techniczna: Z
- przekrój drogi 1x2
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość chodnika: zmienna

### **Roboty rozbiórkowe.**

Przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- Rozebranie konstrukcji nawierzchni jezdni 20 m<sup>2</sup>
- Chodnik betonowy – 25 m<sup>2</sup>
- Zjazdy – płyty żelbetowe 18 m<sup>2</sup>

### **1.5.2. Rozwiązania sytuacyjne.**

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 2626 C zostało zaprojektowane poszerzenie jezdni od 4,50 do 5,50 m.

Spadki poprzeczne zostały pokazane na planie sytuacyjno – wysokościowym i przekrojach konstrukcyjnych.

Projekt obejmuje również przebudowę istniejących przepustów drogowych. Przepusty drogowe projektuje się z rur betonowych o średnicy Ø 60

.

Przyjęto następujące parametry geometryczne:

- szerokość pasa ruchu – od 2,25 do 2,75 m,
- szerokość chodnika – zmienna,
- szerokość poboczy – 0,75 m.

Rozwiązania sytuacyjne przebudowy drogi powiatowej nr 2626C przedstawiono na rys. 2.1; 2.2.



### 1.5.3. Nawierzchnia i przekrój normalny

Przekroje normalne wraz podanymi konstrukcjami podano na rys. nr 3.1, 3.2.

#### **konstrukcja jezdni (od km 0+000 do km 0+015 i od 0+418 do km 0+922):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- masa mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
- wyrównanie podbudowy kamieniem łamanym twardym,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

#### **konstrukcja jezdni (od km 0+015 do km 0+273 i od 0+000 do km 0+052):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- masa mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

#### **konstrukcja jezdni na poszerzeniu:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm,
- masa mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
- geosiatka na poszerzenie szer. 100 cm,
- masa mieszanki mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kamienia łamanego twardego 0/32 mm gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **konstrukcja chodnika i peronu:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **konstrukcja zjazdu z kostki betonowej:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C 16/20 gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **konstrukcja pobocza:**

- tłuczeń kamienny twardy 0/32 mm gr. 18 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **konstrukcja zjazdu z betonu asfaltowego:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN gr. 4 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego twardego gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm,
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

#### **1.5.4. Odwodnienie**

Na projektowanym odcinku drogi przewidziano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni, poprzez nadanie jezdni, chodnikom, peronowi i zjazdom wymaganych spadków poprzecznych i odprowadzenie wody do istniejących rowów przydrożnych i na przyległy teren.

#### **1.5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Wykonano projekt stałej organizacji ruchu, które stanowi odrębne opracowanie.

#### **1.5.6. Uzgodnienia**

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom obcych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić z ich użytkownikami a włązy, wpusty, zasuwy i studnie należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

### **1.5.7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Informacja BIOZ objęta jest osobnym opracowaniem.

### **1.5.8. Ochrona środowiska**

Przebudowa drogi powiatowej spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych w odniesieniu do stanu istniejącego. Zredukuje występowanie hałasu wywołanego ruchem pojazdów oraz wpłynie na zmniejszenie emisji spalin. Projektowana konstrukcja drogi poprawi, jakość użyteczną drogi, zwiększy stopień bezpieczeństwa, komfort i płynność jazdy uczestników ruchu oraz mniejsze zużycie paliw. Ponieważ zasadnicza konstrukcja drogi pozostanie zachowana w istniejącym kształcie, jako całość nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu.

Należy przestrzegać rozwiązań techniczno-technologicznych, które zapewnią ograniczenie wpływu inwestycji zarówno podczas budowy jak i zakończeniu jej realizacji.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zabytków oraz ograniczeń uciążliwych dla terenów sąsiednich:

- Prace izolacyjno-antykorozyjne prowadzone z wykorzystaniem substancji chemicznych winny być prowadzone z zachowaniem środków ostrożności, aby nie dopuścić do zanieczyszczeń gruntu
- Wykorzystany w trakcie realizacji inwestycji sprzęt oraz wszelkie urządzenia winny być w bardzo dobrym stanie technicznym, aby nie dopuszczać do wycieków paliwa
- Powstające podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy gromadzić w wydzielonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania
- W celu ograniczenia uciążliwości w czasie prowadzenia prac należy przestrzegać zasad prawidłowej eksploatacji sprzętu technicznego, spełniającego wymagania w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami.

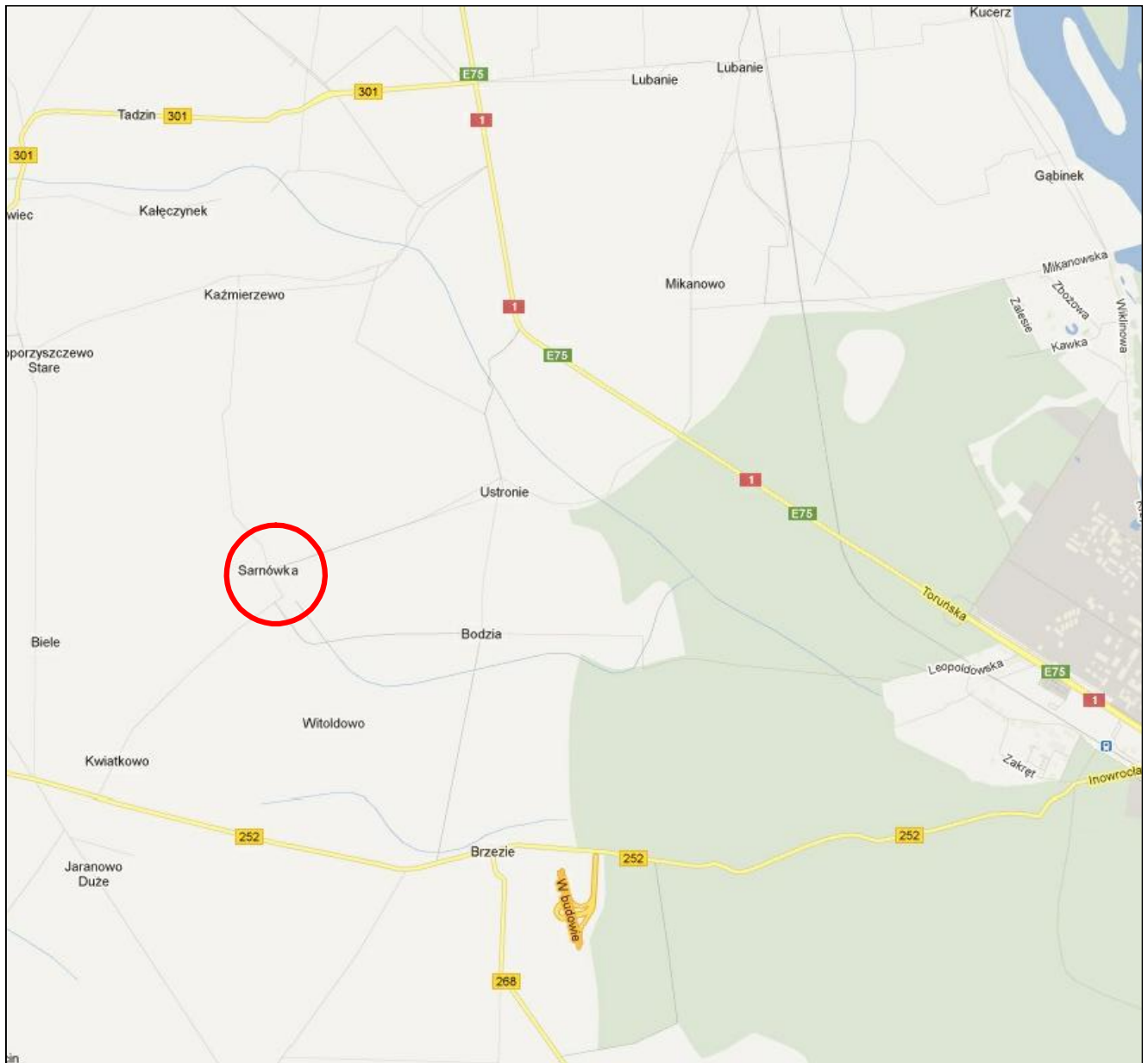
## **Wykonawca powinien zapewnić:**

- Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:
  - Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje
  - Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby
  - Zapewnienie dostępu do drogi publicznej
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywającym na budowie
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane
- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania

Zakres robót nie wykracza poza pas drogowy. Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska.

### **1.5.9. Uwagi końcowe**

Wysokościowo niweletę dowiązać do reperów państwowych i stanu istniejącego.



**1 km**

Dziennik zmian	Wyszczególnienie		Podpis	Data
Wykonawca projektu	BRD, ul. Wiejska 83, 87-800 Włocławek			
Investor	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach			
Nazwa i adres obiektu budowlanego :	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Każmierzewo-Jaranowo			
Część opracowania:	Lokalizacja inwestycji			
Projekt wykonawczy				
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,		Podpis	
GPProjektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk			
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jedrusiak			
Asystent Projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub			
			Data	NR RYS. 1







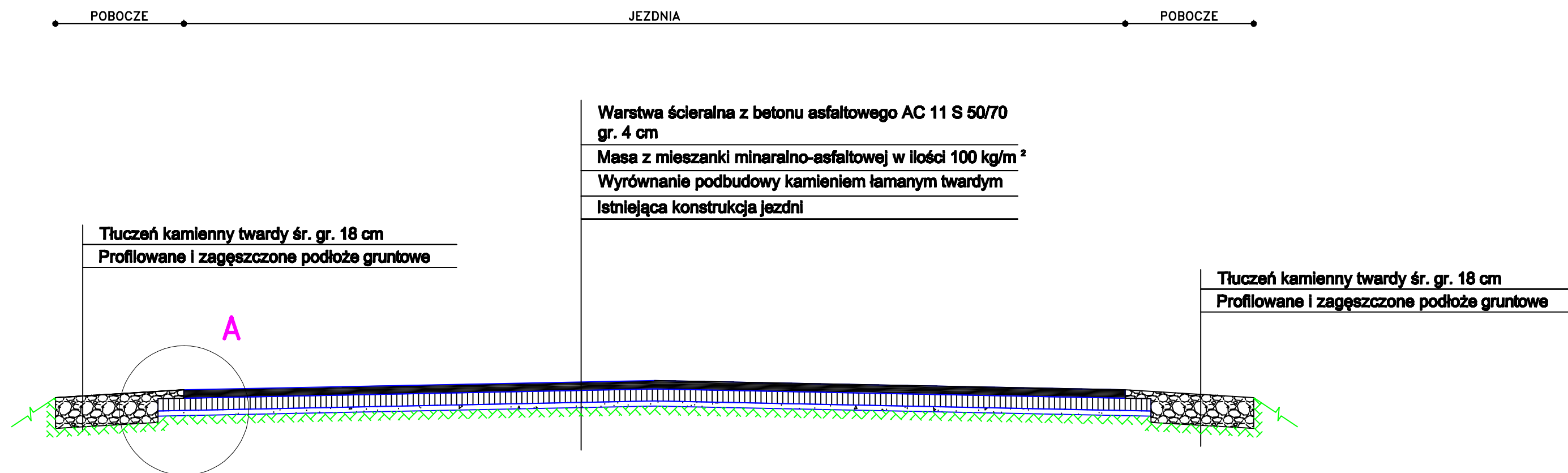
**LEGENDA**

- proj. krawędź jezdni - krawężnik
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź chodnika obrzeże 8x30
- proj. pobocze utwardzone
- chodnik - naw. z kostki betonowej
- zjazdy - naw. z BA
- zjazdy - naw. z kostki betonowej
- wymiary
- rów

C				
B				
A				
Dziennice zmiany	Wyszczególnienie	Podpis	Data	
Wykonawca projektu: BRD, ul. Wiejska 83, 87-800 Włocławek				
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z s. w Jarantowicach				
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Kazmierzewo-Jarantowice - Etap I				
Czas opracowania: Plan sytuacyjny				
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>				
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	SKALA	
Główny Projektant	Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		1:500	
Projektant				
		Data	NR RYS.	

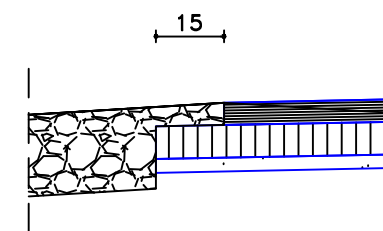
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

od KM 0+418 do KM 0+922 (szer. jezdni 550 cm)  
 od KM 0+000 do KM 0+015 (szer. jezdni 450 cm)

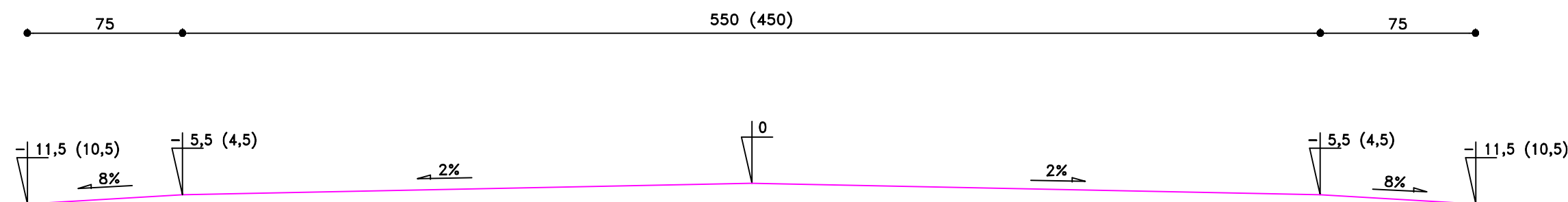


## SZCZEGÓŁ A

Skala 1:15



# PRZEKRÓJ NORMALNY

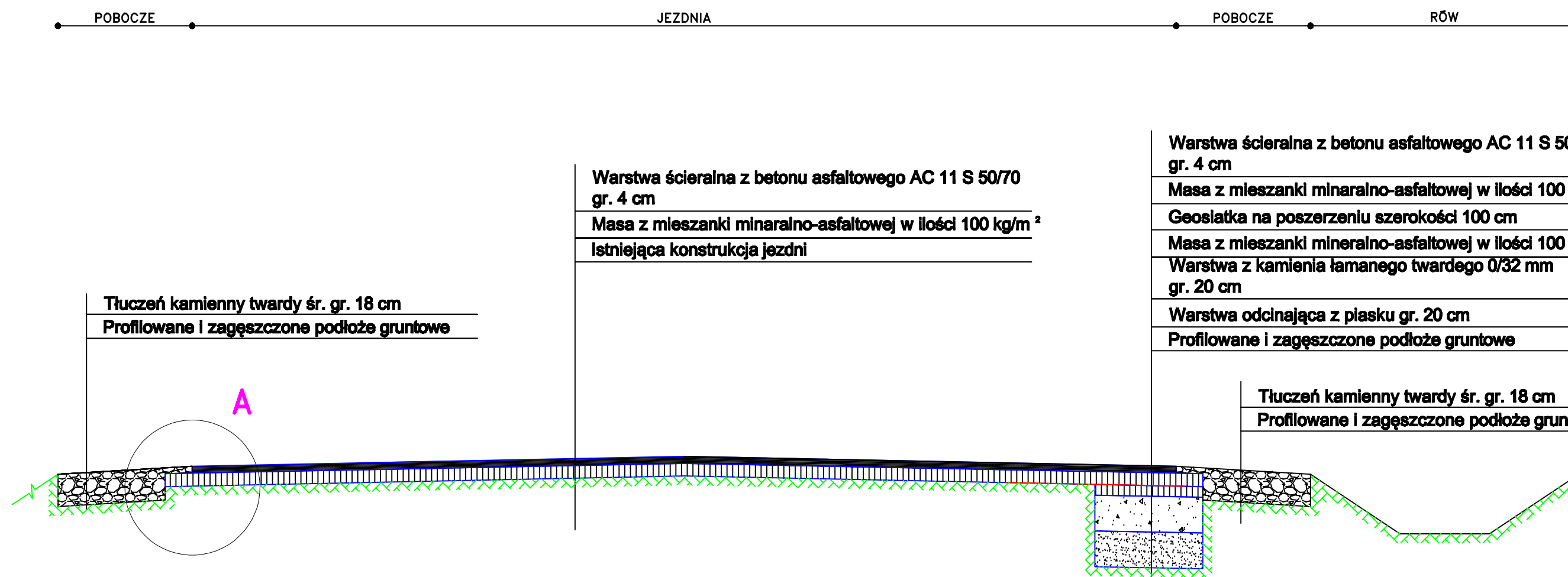


C			
B			
A			
Oznaczenie zmiany	Wyszczególnienie	Podpis	Data
Wykonawca projektu	BRD, ul. Wiejska 83, 87-800 Włocławek		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Każmierzewo-Jarantowo - etap I		
Przedmiot-Rodzaj opracowania	Przekrój konstrukcyjny		
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia	Podpis	SKALA
GlProjektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		1:25
Asystent Projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub		
		Data	NR RYS. 3.1



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

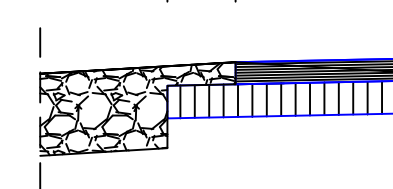
od KM 0+015 do KM 0+273 (szer. jezdni 550 cm)  
 od KM 0+000 do KM 0+055 (szer. jezdni 500 cm)



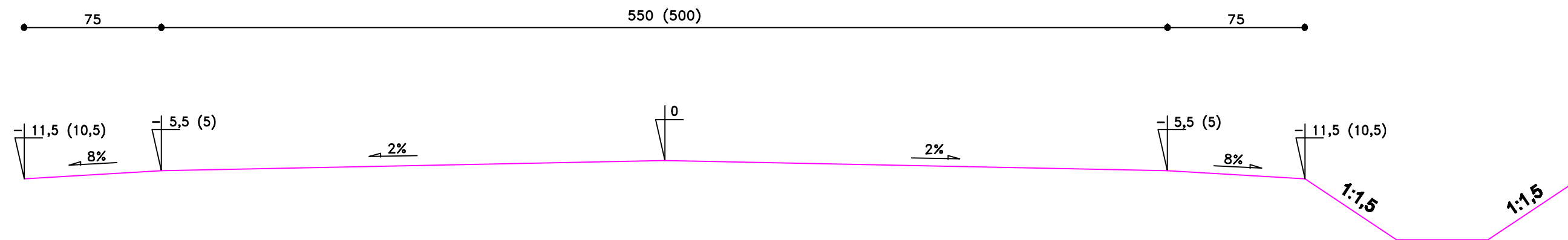
## SZCZEGÓŁ A

Skala 1:15

15



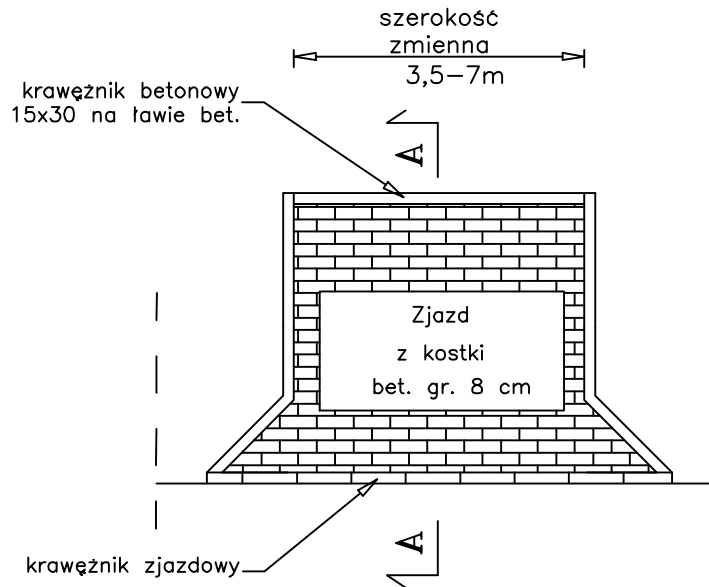
# PRZEKRÓJ NORMALNY



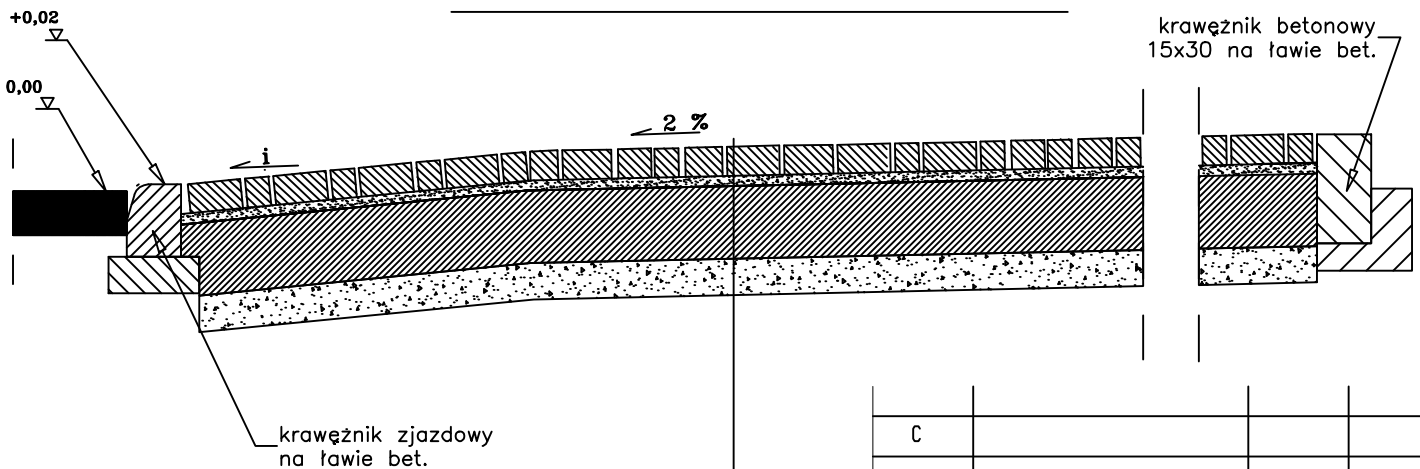
C			
B			
A			
Oznaczenie zniży	Wyszczerwienie	Podpis	Data
Wykonawca projektu BRD, ul. Wiejska 83, 87-800 Włocławek			
Inwestor Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Kaźmierzewo-Jarantowo - etap I			
Przedmiot-Rodzaj opracowania: Przekrój konstrukcyjny			
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia	Podpis	SKALA
GlProjektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		1:25
Asystent Projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub		
		Data	NR RYS. 3.2

# ZJAZD DO POSESJI

WIDOK Z GÓRY skala 1:100



PRZEKRÓJ A-A skala 1:20



Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm

Podbudowa betonowa gr. 20 cm z C 16/20

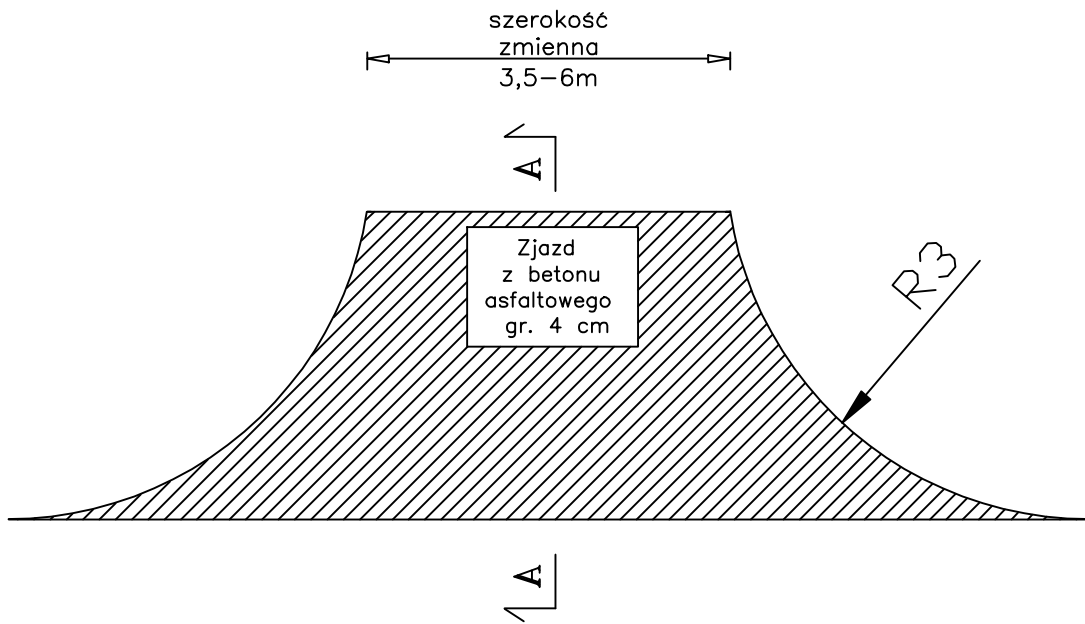
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Profilowanie i zagęszczone podłoże gruntowe

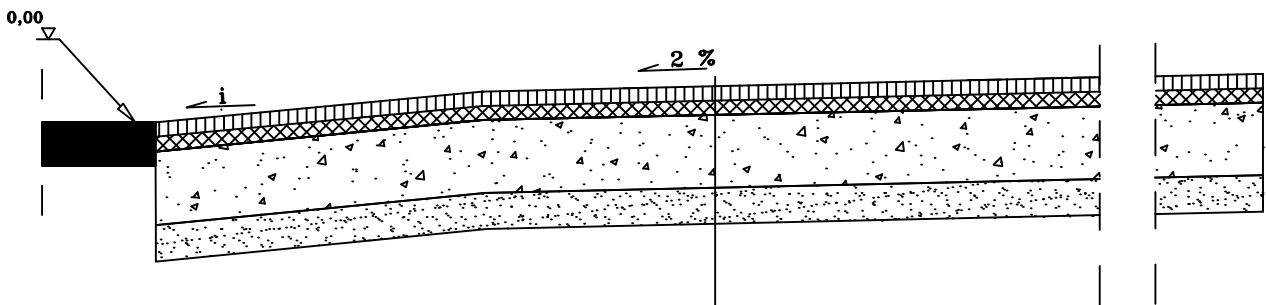
Oznaczenie zmiany	Wyszczególnienie	Podpis	Data
C			
B			
A			
BRD, ul. Wiejska 83 87-800 Włocławek			
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Każmierzewo-Jarantowo - etap I			
Przedmiot-Rodzaj opracowania: Konstrukcja zjazdu			
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia	Podpis	
GlProjektant	inż. Marłusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
Asystent Projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub		
		Data	NR RYS. 4.1

# ZJAZD DO POSESJI

WIDOK Z GÓRY skala 1:100



PRZEKRÓJ A-A skala 1:20



Warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowo – mineralnej gr. 4 cm

Warstwa wiążąca z mieszanki asfaltowo – mineralnej gr. 4 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego twardego gr. 20 cm

Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Profilowanie i zagęszczone podłoże gruntowe

C			
B			
A			
Dziennicze zmiany	Wyszczególnienie	Podpis	Data
BRD, ul. Wiejska 83 87-800 Włocławek			
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 2626C Każmierzewo-Jaranowo – etap I			
Przedmiot-Rodzaj opracowania Konstrukcja zjazdu			
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
GlProjektant	inż. Marłusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		
Asystent Projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
Asystent Projektanta	mgr inż. Łukasz Kozub		
		Data	NR RYS. 42