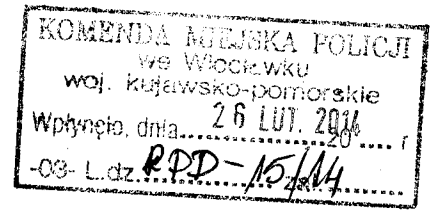


PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. JAN SZELAĞOWSKI
upr.proj. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk
87-840 LUBIEN KIJ. ul. SZKOLNA 11
NIP 888-165-38-63 TEL.054 2 843 030



PROJEKT TECHNICZNY

DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 3

OBIEKT: ORGANIZACJA DOCELOWA DLA PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA
DROGI POWIATOWEJ LUBRANIEC – KRUSZYNEK
W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIAK

LOKALIZACJA : SKRZYŻOWANIE DROGI POWIATOWEJ NR 2913C
LUBRANIEC - KRUSZYNEK
I DROGI POWIATOWEJ NR 2914C LUBRANIEC – BONIEWO - CETTY
W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIAK

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG we WŁOCŁAWKU
z s w JARANTOWICACH 5 87-850 CHOCEŃ

BRANŻA: DROGOWA - OZNAKOWANIE

PROJEKTANT: INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
UPR.PROJ-BUD. WBPP – AN 8386-5/16/80/WK
STAROSTWO POWIATOWE
we Włocławku
ul. Cyganka 28
87-800 WŁOCŁAWEK

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. Jan Szelağowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj
tel. (054) 284-10-30
Upr. proj. bud. drogi starostwo powiatowe w zakresie
drog lotniskowych, dróg stanowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/WK

DATA: 28.02.2014

ZATWIERDZIŁ

Zatwierdził
08.004/2014
2 du. 06.03.2014

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. SPIS ZNAKÓW
3. UZGODNIENIA
4. ORIENTACJA
5. PLAN ORGANIZACJI PIONOWEJ
6. PLAN ORGANIZACJI POZIOMEJ

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Jarantowicach
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r.(Dz.U. z 2005r. nr 108, poz.908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz.1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunków umieszczania ich na drodze, załącznik nr 1 (lub 2 – dla znaków poziomych; lub 3 – dla sygnalizacji) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drodze, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181).
- wizja lokalna w terenie
- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

Niniejszy projekt opracowano w celu

1. wykonania oznakowania docelowego dla skrzyżowania dróg powiatowych :

- drogi powiatowej nr 2913c Lubraniec – Kruszynek
- z drogą powiatową nr 2914c Lubraniec – Boniewo - Cetty

po jego przebudowie i wykonaniu na nim ronda.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Powyższa dokumentacja obejmuje oznakowanie docelowe pionowe jak i poziome w obrębie ronda i

- odcinka drogi powiatowej Lubraniec – Kruszynek od km 0+822 do km 1+381
- odcinka drogi powiatowej Lubraniec - Boniewo – Cetty od km 0+000 do km 0+071.30

3 PARAMETRY DRÓG

droga powiatowa Lubraniec – Kruszynek droga klasy Z

- szerokość jezdni -od 5.00-5.50m
- szerokość korony drogi – 9.25m
- szerokość chodnika 176-183cm lewostronny z przejściem na prawą stronę w km 1+240
- pobocze gruntowe szerokości 100cm, w miejscach gdzie nie występuje chodnik

Droga powiatowa Lubraniec – Boniewo – Cetty

- szerokość jezdni -od 5.00m
- pobocza obustronne po 100cm - gruntowe
- szerokość korony drogi – 9.25m
- szerokość chodnika -183-203 cm prawostronny
- pobocze gruntowe szerokości 100cm, w miejscach gdzie nie występuje chodnik

cały odcinek posiada konstrukcję dla parametrów

- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 100 kN/oś |(KR1)
- dla prędkości projektowej 40km/h w terenie zabudowanym – 70km/h dla pozostałego ciągu głównego
- spadek jezdni - daszkowy 2%

chodnik

po prawej stronie drogi Lubraniec - Kruszynek zaprojektowano **chodnik** szerokości 183cm, który jest kontynuacją istniejącego; przyległy do jezdni z przejściem dla pieszych na prawą stronę i kontynuacją po tej stronie do km 0+071.30 drogi powiatowej

4.STAN ISTNIEJACY

Obecnie droga powiatowa Lubraniec – Boniewo – Cetty podporządkowana jest drodze Lubraniec – Kruszynek Znakiem A 7 + T6. Projektowane odcinki znajdują się w terenie niezabudowanym.

W km 1+225 drogi Lubraniec – Kruszynek na rzece Lubieniec istnieje most żelbetowy. Sporządzony „Raport z przeglądu rozszerzonego obiektów mostowych Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku w 2013” zalecił ze względu na jego konstrukcję i nośność, wprowadzenie ograniczenia dla pojazdów o rzeczywistej masie ponad 15

ton. Oznakowanie pionowe występuje na obu odcinkach dróg dla obecnego typu skrzyżowania, oznakowanie poziome nie występuje. Dla stworzenia lepszych warunków widoczności przy skrzyżowaniu ustawiono lustro. Na nasypach w obrębie obiektu mostowego zlokalizowane są obustronnie poręcze żelbetowe typu zakopiańskiego w bardzo złym stanie. Zjazdy przez istniejący chodnik posiadają krawężniki dostosowane wysokościowo do obecnej konstrukcji. Krawężnik istniejącego chodnika przystosowany do wykonania nakładki bitumicznej.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Na skrzyżowaniu dróg powiatowych w km 1+328.50 zaprojektowano rondo z wyspą o średnicy wewnętrznej 11.00m, pierścieniu o konstrukcji najazdowej szerokości 2.50cm z krawężnikiem najazdowym. Średnica zewnętrzna pierścienia ronda wynosi 26.00m. Na dojazdach do ronda zaprojektowano wysepki najazdowe.

Oznakowanie pionowe

Wprowadzone oznakowanie likwiduje pierwszeństwo dla drogi powiatowej Lubraniec – Kruszynek. Na skrzyżowaniu wszystkie wloty podporządkowano z zastosowaniem znaków A 7 i C 12. Na wysepkach od strony dojazdowej ustawić pylony U 5a z umieszczonymi na nich znakami C 9. Z wyprzedzeniem zastosowano tablice E 1 przed każdym z wlotów. Przy przejściu dla pieszych zastosowano znaki D 6. Istniejące ograniczenie prędkości B 33 (70km/godz) pozostawić bez zmian. Tablice miejscowości E 17a i E 18a również nie zmieniają lokalizacji i należy je pozostawić. Wprowadzenie ruchu okrężnego na tym skrzyżowaniu wymusza usunięcie znaków i urządzeń

- droga powiatowa Lubraniec - Kruszynek: A 3, D 1+T6c - szt 2, lustro, E 2c, A 4

- droga powiatowa Lubraniec – Boniewo – Cetty : A 3

W związku z ograniczeniem nośności obiektu mostowego, zaprojektowano ustawienie znaków B 18 (15t) na drodze Lubraniec - Kruszynek w km 0+800 i km 1+305, ograniczenia uwzględniono również na tablicach E 1.

Na nasypach (bez chodników) zaprojektowano ustawienie poręczy stalowych SP 09, na nasypach w miejscach gdzie występuje chodnik zaprojektowano za chodnikiem poręcze ochronne, w rozstawie 200cm, wysokości 110cm, z przeciagiem.

Oznakowanie poziome

Wykonać wg planu oznakowania poziomego grubowarstwowo masą typu termoplast. Obejmuje wykonanie linii ciągłych, przerywanych, przejście dla pieszych i symbole.

szczegóły skrzyżowania przedstawiono na planie sytuacyjnym zawartym w części rysunkowej tego opracowania.

6. ZASADY USTAWIENIA ZNAKÓW

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od korony drogi nie była mniejsza niż 0.50m . w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na lokalizację znaku poza koroną drogi, znak powinien być ustawiony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50m od krawędzi jezdni. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków na słupkach - 2.20m

Wszystkie użyte do oznakowania znaki muszą mieć lica wykonane z folii odbłaskowej II generacji średniej wielkości dla obu dróg powiatowych

Zaprojektowane oznakowanie uwzględnia następujące warunki:

- jest zgodne z przepisami

- uwzględnia w swej jakości odpowiednie parametry materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych

- jest czytelne zarówno w dzień i w nocy

- jest stabilne a jednocześnie nie powoduje zagrożeń przy najechaniu przez pojazd

- znaki służące do oznakowania zdarzeń są standardowej jakości i widoczne z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami ich dostrzeżenie i odczytanie oraz prawidłową reakcję

Prawidłowe oraz staranne oznakowanie ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Aby było ono efektywne winno uwzględnia ono następujące czynniki:

- zwraca uwagę kierowcy z odpowiedniej odległości

- jest czytelne z odległości umożliwiającej podjęcie odpowiednich reakcji i wykonanie odpowiednich manewrów przez kierowcę

- odróżnia się od otoczenia

- uwzględnia specyfikę oznakowywanego miejsca.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU – 31 października 2014 ROK

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE
inż bud drog Jer Szabłowski
ul Szkolna 11 87 600 Lubień Kuj
tel (054) 284 10 30
Upr. proj. arch. i bud 10001/13/strz w zakresie
drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych
Nr ewid. WBBP AN 8386/16/30/WK
Najmiej 07/12/2013

OPRACOWANIE PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DLA:

ORGANIZACJA DOCELOWA DLA PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ LUBRANIEC – KRUSZYNEK W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIAK

zostało wykonane w oparciu o:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r.(Dz.U. z 2005r. nr 108, poz.908 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn.23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz.1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunków umieszczania ich na drodze, załącznik nr 1 (lub 2 – dla znaków poziomych; lub 3 – dla sygnalizacji) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drodze, załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003r.(Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181).
- wizja lokalna w terenie
- istniejąca zinventaryzowana organizacja pionowa ruchu

WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

- 1.oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i ustawić w miejscach wyznaczonych
- 2.symbole znaków drogowych muszą być wykonane zgodnie z załącznikami nr1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia z 2003r. poz.2181)
- 3.zastosowane znaki, oprócz zgodności z projektem i wymogami instrukcji winny posiadać świadectwa certyfikacji (te elementy dla których certyfikacja jest wymagana)
- 4.znaki pionowe wykonać wg wymiarów dla grupy znaków średnich
- 5.powinny być stabilne a jednocześnie nie powodować zagrożeń przy najechaniu przez pojazd
- 6.ustawienia znaków pionowych dokona wykonawca robót w oparciu o powyższe opracowanie
- 7.oznakowanie wykona inwestor we własnym zakresie na własny koszt, w obecności przedstawiciela Zarządcy drogi

UWAGI OGÓLNE

- niezbędne znaki wraz ze słupkami na własny koszt dokona inwestor (wykonawca robót)
- ustawione w pasie drogowym oznakowanie zgłosić do odbioru przez Zarządcę drogi
- przy wykonywaniu i ustawianiu oznakowania należy postępować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym i przepisami bhp

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inż. budo drog. Jan Szeregowski
ul. Szkoła 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. (054) 284-3030
Upr. proj. oraz kwal. budo robót kraj. inż. w zakresie
drog lotniskowych, dróg stanowych i autostrad
Nr ewid. WSP/AN 5305 U/6/80/WK
REGON 141740007 NIP 66-145-122-69

DROGA POWIATOWA LUBRANIEC - KRUSZYNEK

Znaki projektowane

Symbol znaku	B - 18	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	E - 1	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	D - 6	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	D - 2	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	A - 7	szt 4	odblaskowy
Symbol znaku	T - 1	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	C - 12	szt 2	odblaskowy
Symbol znaku	C - 9	szt 2	odblaskowy

Znaki do usunięcia

Symbol znaku	A 3	szt 1
Symbol znaku	E 2c	szt 1
Symbol znaku	D 1	szt 2
Symbol znaku	T 6	szt 2
Symbol znaku	A 4	szt 1

Znaki do pozostawienia

Symbol znaku	B - 33	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	E 17a	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	E 18a	szt 1	odblaskowy

DROGA POWIATOWA LUBRANIEC - BONIEWO - CETTY

Symbol znaku -	C - 9	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	A - 7	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	C - 12	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	E - 1	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	T	szt 1	odblaskowy

Znaki do usunięcia

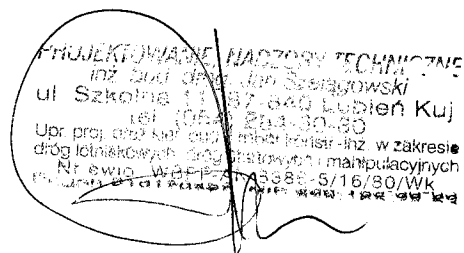
Symbol znaku	A - 3	szt 1
--------------	-------	-------

Znaki do pozostawienia

Symbol znaku	A - 7	szt 1	odblaskowy
Symbol znaku	T - 1	szt 1	odblaskowy

ZNAK E 17a PRZESTAWIĆ W PROJEKTOWANĄ LOKALIZACJĘ

Istniejące przy skrzyżowaniu lustro po jego przebudowie należy usunąć
Na wysepkach ustawić pylony U 5c - szt 3 łącznie z ww znakami C 9



UZGODNIENIA:

**Uzgadniam projekt na zadanie
ORGANIZACJA DOCELOWA DLA PRZEBUDOWY SKRZYZOWANIA
DROGI POWIATOWEJ LUBRANIEC – KRUSZYNEK
W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIAK**

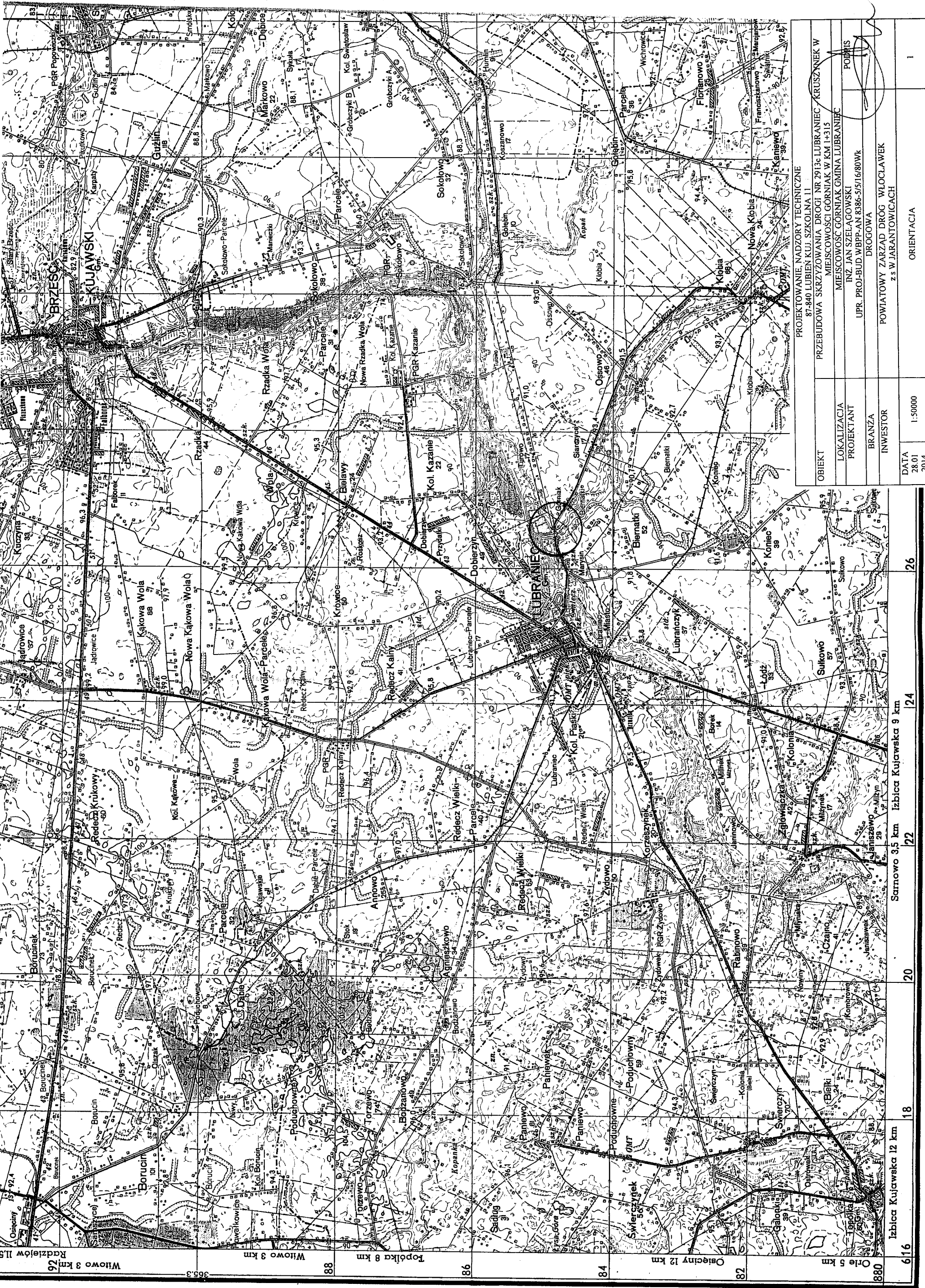
26. 02. 2014
ca wyje

INSPEKTOR
ds. inwestycji i zamówień
i inżynierii ruchu
[Signature]
inż. Tomasz Kryzstoforski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Piłsudskiego
215-00 Lubraniec
62-050 2-00 00 00

[Signature]
NACZELNIK
Wydziału Planu i Budownictwa
KMP w Lubraniecu

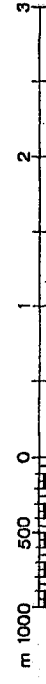
kom. mgr Piotr Janicki



OBIEKT	PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUL. SZKOLNA 11
LOKALIZACJA	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRANIEC KRUSZNEK W MIEJSCOWOŚCI GORNIAK W KM 1+3.15
PROJEKTANT	MIEJSCOWOŚĆ GORNIAK GMINA LUBRANIEC INŻ. JAN SZEŁAGOWSKI
BRANŻA	UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-3/5/16/80WK DROGOWA
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s w JARANTOWICACH
DATA	1:50000 28.01 2014
ORIENTACJA	1

1:50000

1cm=500m

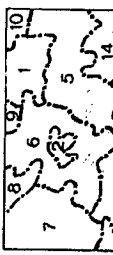


616 Izbica Kujawska 12 km 18 20 22 24 26 Sarnowo 3,5 km Izbica Kujawska 9 km

Podział administracyjny

WOJ. WŁOCŁAWSKIE

1. M-to Włocławek
2. M-to Brześć Kujawski
3. M-to Lubraniec
4. M-to Kowal
5. Gm. Topolka
6. Gm. Bądkowo
7. Gm. Lubanie
8. Gm. Szpetal Górny
9. Gm. Szpetal Górny
10. Gm. Szpetal Górny
11. Gm. Topolka



OZNAKOWANIE PIONOWE

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRANIEC – KRUSZYNEK W
MIEJSCOWOŚCI GÓRNIAK W KM 1+315

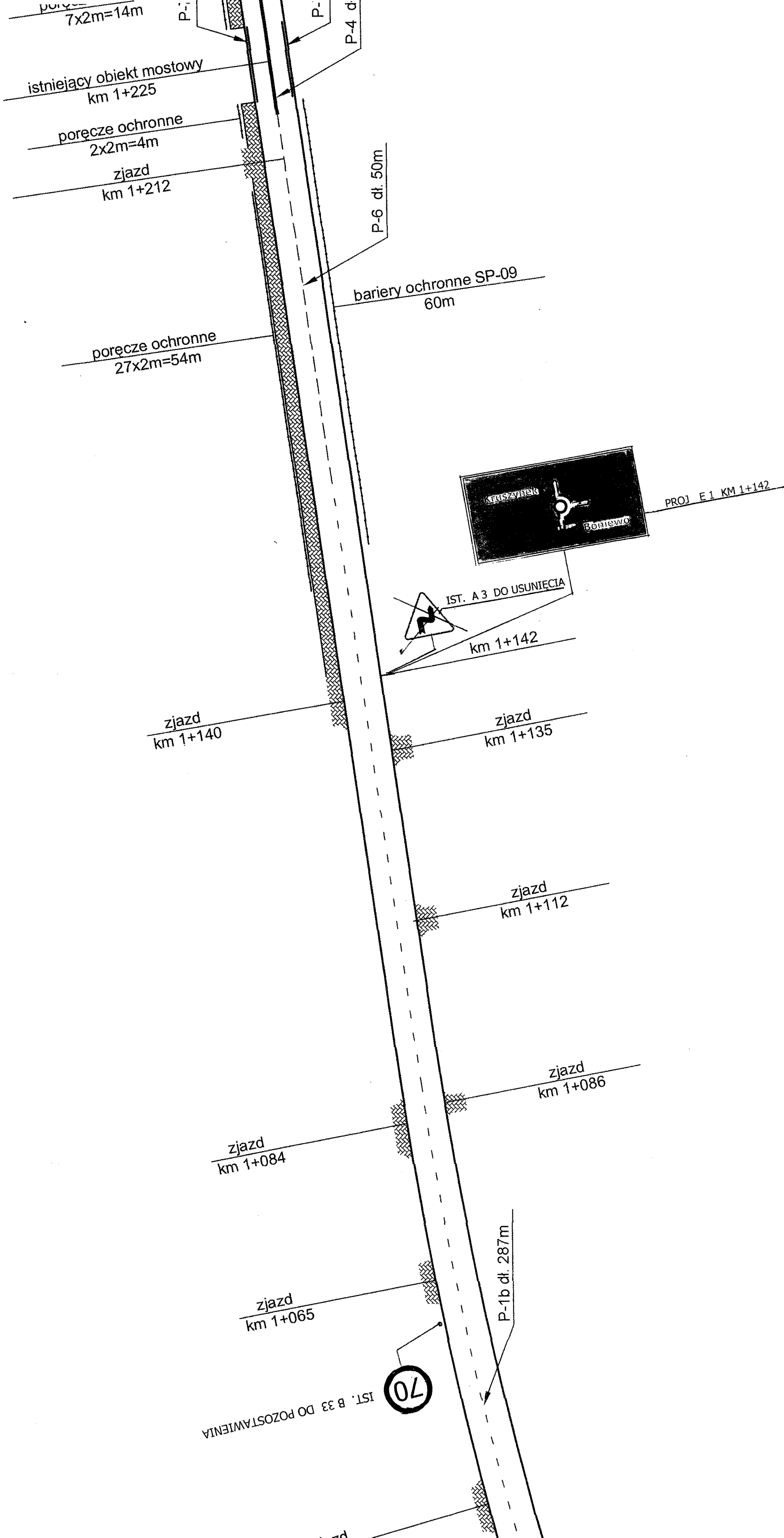
zjazd
km 1+033

zjazd
km 0+997

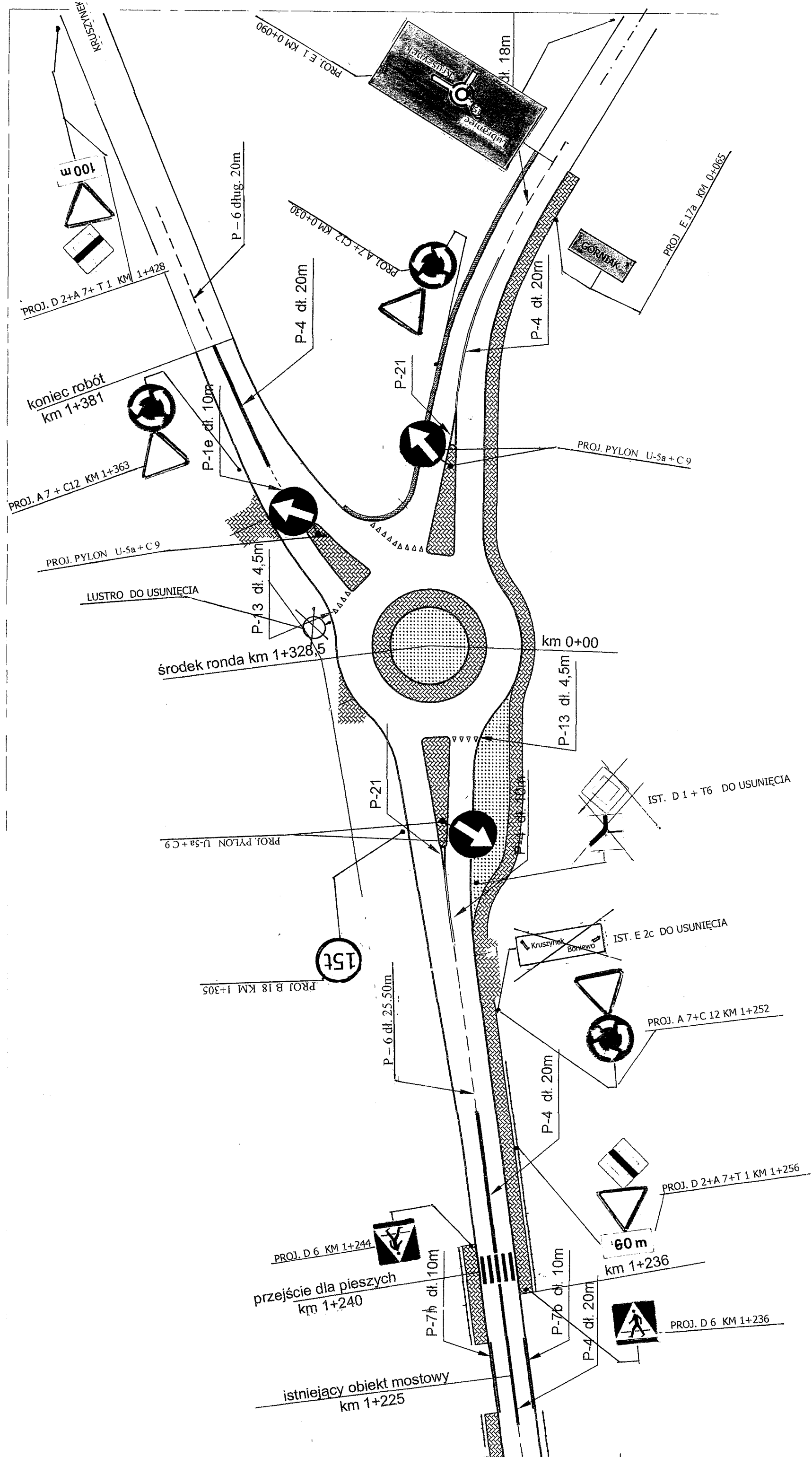
zjazd
km 0+985

zjazd
km 0+965

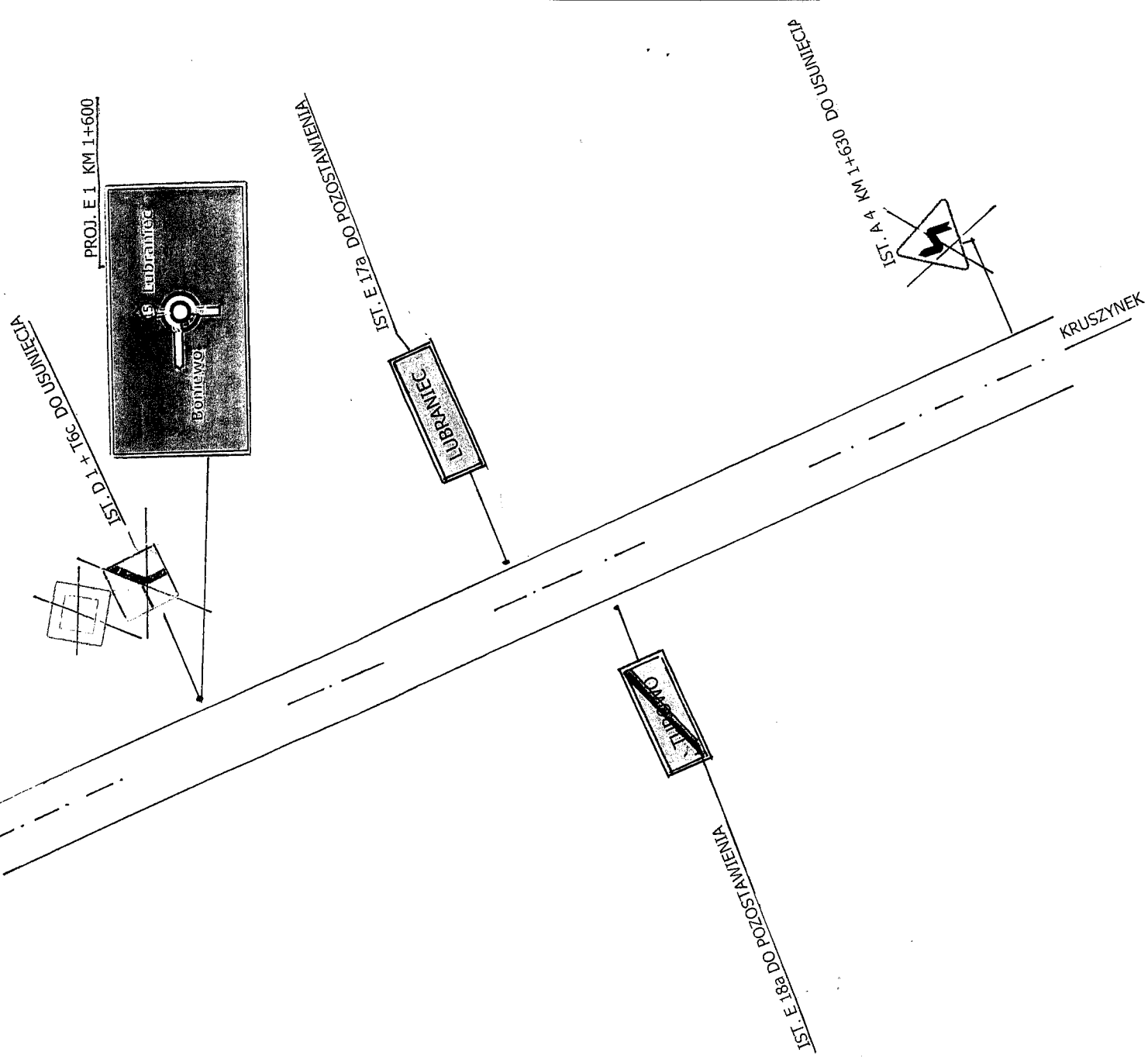
zjazd
km 0+937



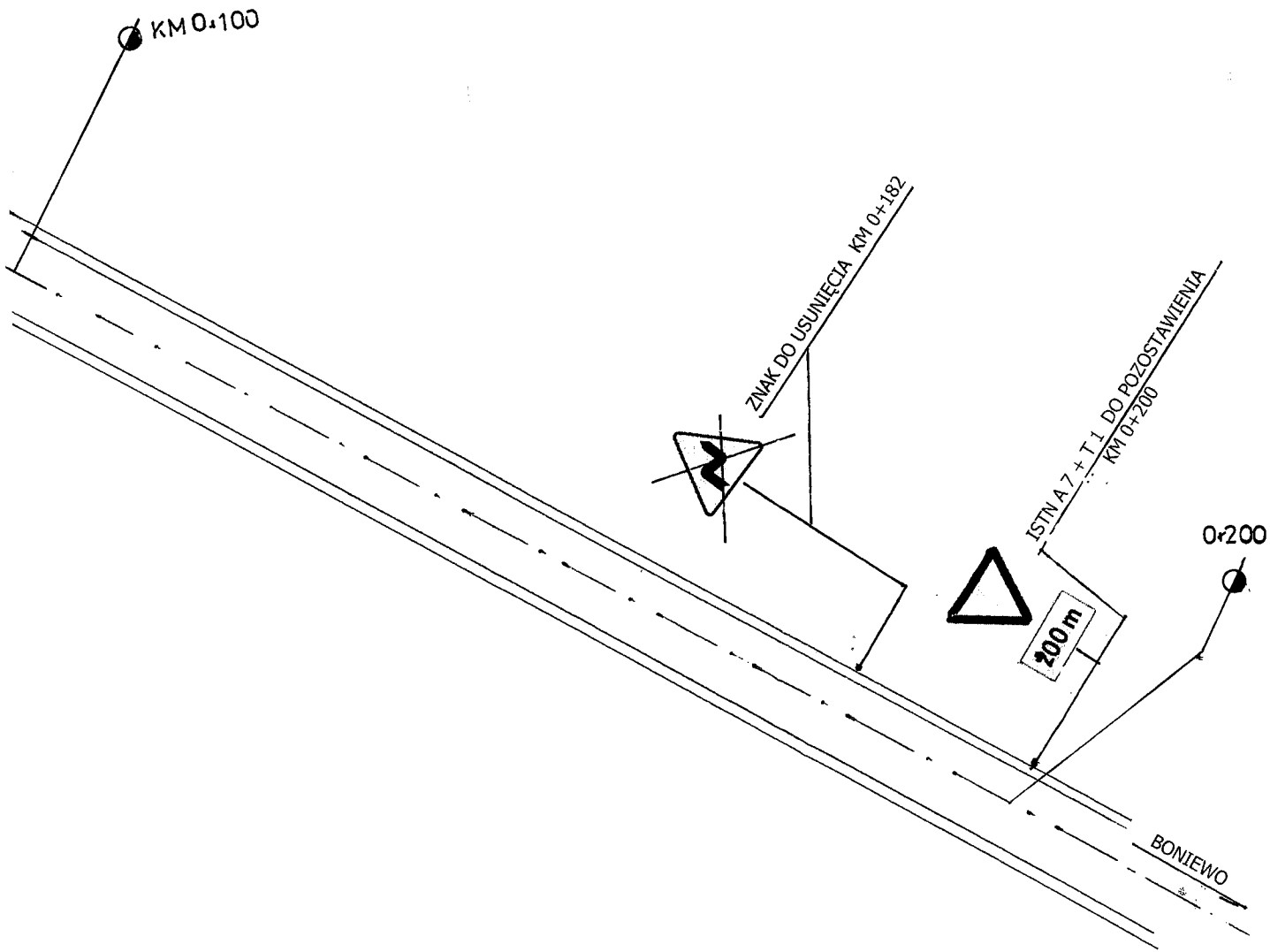
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN, KUJ. SZKOLNA, 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRANIEC - KRUSZYNEK W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIK
LOKALIZACJA	MIEJSCOWOŚĆ GÓRNIK, GMINA LUBRANIEC
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
BRANŻA	UPR. PROJ.-BUD. WBPB-AN 8386-5/516/80Wk DROGOWA
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s. W. JARANTOWICACH
DATA	28.02 2014
	IOZNAKOWANIE PIONOWE DROGI
	3/2



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUL. SZKOLNA 11		PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUL. SZKOLNA 11	
LOKALIZACJA	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRAMIEC - KRUSZYNEK W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIK	LOKALIZACJA	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRAMIEC - KRUSZYNEK W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIK
PROJEKTANT	MIEJSCOWOŚĆ GÓRNIK GMINA LUBRAMIEC INŻ. JAN SZELAĞOWSKI	PROJEKTANT	MIEJSCOWOŚĆ GÓRNIK GMINA LUBRAMIEC INŻ. JAN SZELAĞOWSKI
BRANŻA	UPR. PROJ-BUD. WBP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA	BRANŻA	UPR. PROJ-BUD. WBP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s. w. JARANTOWICACH	INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s. w. JARANTOWICACH
DATA	28.02 2014	DATA	28.02 2014
1:500		1:500	
OOZNAKOWANIE PIONOWE DROGI		OOZNAKOWANIE PIONOWE DROGI	
3/3		3/3	



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUI. SZKOLNA 11			
OBIEKT	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRANIEC - KRUSZYNEK W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIK		
LOKALIZACJA	MIEJSCOWOŚĆ GÓRNIK GMINA LUBRANIEC		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk	PODPIS	
BRANZA	DROGOWA		
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s W JARANTOWICACH		
DATA 28.02 2014	1:500	OOZNAKOWANIE PIONOWE DROGI	3/4



		PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUI. SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRANIEC - KRUSZYNEK W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIAK		
LOKALIZACJA	MIEJSCOWOŚĆ GÓRNIAK GMINA LUBRANIEC		
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAĞOWSKI		PODPIS
BRANŻA	UPR. PROJ-BUD. WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk		
INWESTOR	DROGOWA		
	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s w JARANTOWICACH		
DATA 28.02 2014	1:500	OZNAKOWANIE PIONOWE DROGI	
			3 / 5

OZNAKOWANIE POZIOME

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRANIEC – KRUSZYNEK W
MIEJSCOWOŚCI GÓRNIAK W KM 1+315

zjazd
km 1+033

zjazd
km 0+997

zjazd
km 0+985

zjazd
km 0+965

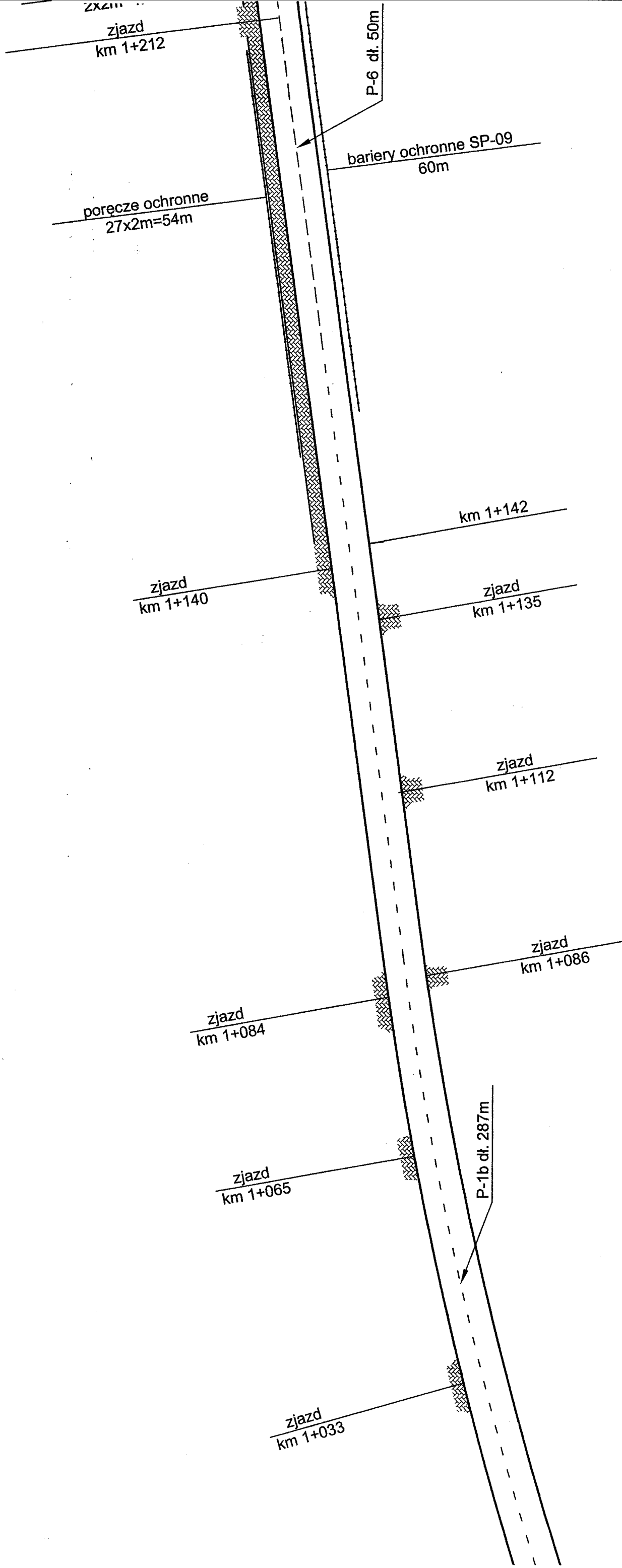
zjazd
km 0+937

P-6 dt. 50m

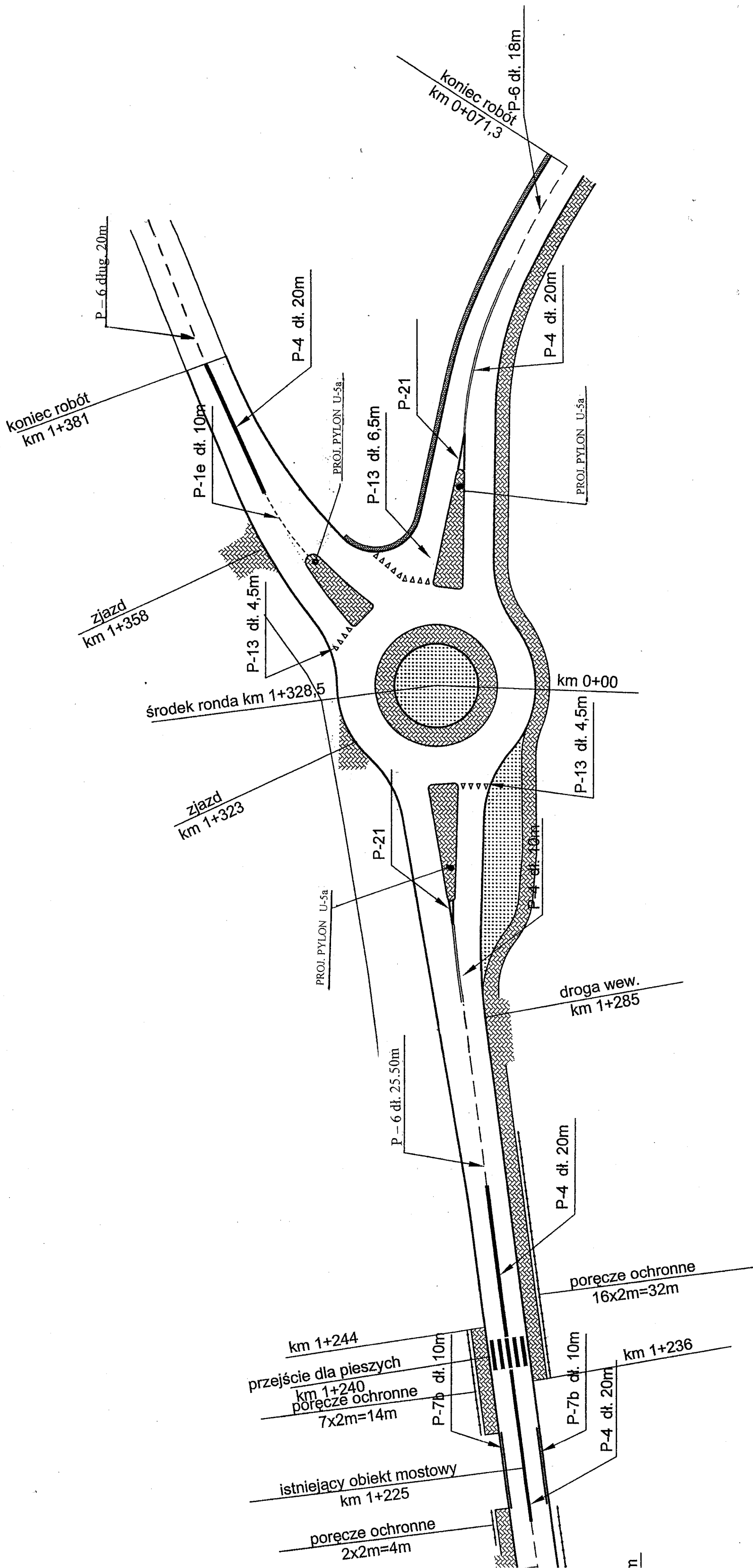
P-4 dt. 20m

początek robót bitumicznych
km 0+822

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KUI, SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRANIEC - KRUSZANIEK W MIEJSCOWOŚCI GORNAK
LOKALIZACJA	MIEJSCOWOŚĆ GORNAK GMINA LUBRANIEC
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI
BRANŻA	UPR. PROJ-BUD.WBP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s. W JARANTOWICACH
DATA	1:500
28.02 2014	OZNAKOWANIE POZIOME DROGI
	2/1



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN KULI, SZKOLNA 11		PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRANIEC - KRUSZYNEK W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIK	2/2
LOKALIZACJA	PROJEKTANT	MIEJSCOWOŚĆ GÓRNIK GMINA LUBRANIEC INŻ. JAN SZEŁĄGOWSKI	
BRANZA	INWESTOR	UPR. PROJ.-BUD. WBPP-AN 8386-3/5/16/80Wk DROGOWA	
DATA	1:500	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s. W. JARANTOWICACH	OZNAKOWANIE POZIOME DROGI
28.02 2014			



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN K.UJ. SZKOLNA 11		PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEN K.UJ. SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRANIEC - KRUSZYNEK W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIAK	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI NR 2913c LUBRANIEC - KRUSZYNEK W MIEJSCOWOŚCI GÓRNIAK	
LOKALIZACJA	MIEJSCOWOŚĆ GÓRNIAK, GMINA LUBRANIEC	MIEJSCOWOŚĆ GÓRNIAK, GMINA LUBRANIEC	
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI	
BRANŻA	DRÓGOWA	DRÓGOWA	
INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s. WJARANTOWICACH	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s. WJARANTOWICACH	
DATA	1:500	OZNAKOWANIE POZIOME DROGI	
28.02 2014		2/3	