

S t a n o w i s k o

Zarządu Powiatu we Włocławku

z dnia 4 września 2013 r.

w sprawie dotychczasowego udziału powiatu w pracach nad projektem Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 oraz dalszych działań w tym zakresie.

Dobiegają końca prace w Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu nad ostateczną treścią projektu Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020. Zakończył się etap konsultacji społecznych, w których samorząd powiatu aktywnie uczestniczył. Zarząd powiatu z uznaniem podkreśla dużą aktywność w nich starosty i pracowników starostwa, którzy swoim zaangażowaniem wnieśli swój merytoryczny wkład w całym procesie konsultacyjnym, najpierw nad założeniami do strategii, a następnie nad jej projektem.

W dniu 8 sierpnia 2013 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął Sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji projektu Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020. Z zadowoleniem przyjmujemy do wiadomości fakt iż znakomita większość ze zgłoszonych przez Powiat Włocławski uwag i propozycji zostało w tym dokumencie uwzględnionych. Z zadowoleniem odnosimy się też do deklaracji zarządu województwa wyrażonych w tym dokumencie, że w przypadku dwóch propozycji, które na tym etapie nie zostały uwzględnione tylko dlatego, że „... dotyczą uszczegółowienia ustaleń w sposób znacznie wykraczający poza ogólnie przyjęty i właściwy dla SRW”, w jednym przypadku będzie ona „...przedmiotem programu branżowego (Plan Komunikacji Drogowej)”, w drugim natomiast „...będzie rozważana na etapie sporządzania programu rozwoju gospodarczego województwa”.

Bilans ten w sposób nie budzący wątpliwości potwierdza merytoryczną ważność i trafność przedłożonych propozycji wynikającą, przede wszystkim, z trafnej diagnozy najważniejszych potrzeb warunkujących przyspieszenie rozwoju tej części województwa. Wierzymy, że propozycje uwzględnione przez zarząd województwa zyskają również uznanie radnych sejmiku w uchwalanej strategii. Wierzymy też, że radni sejmiku dołożą wszelkich starań, by na etapie wypracowywania i konsultacji programów branżowych

i programu rozwoju województwa dwie propozycje dotychczas nieuwzględnione, zgodnie z deklaracjami zarządu województwa, zostały do tych programów włączone. O to zarząd powiatu apeluje i zwraca się do radnych sejmiku.

Szczególnego znaczenia nabierają wszystkie te propozycje, które dotyczą konkretnych przedsięwzięć inwestycyjnych z nadanym im statusem „*przedsięwzięcie o znaczeniu kluczowym*”, mających w tym przypadku największe szanse na uwzględnienie ich w przyszłym Regionalnym Programie Operacyjnym i innych programach rozwojowych finansowanych lub współfinansowanych ze środków europejskich, rządowych i samorządu województwa. Dotyczy to głównie przebudowy i modernizacji dróg krajowych i wojewódzkich mających wyjątkowe znaczenia dla zapewnienia dogodnego skomunikowania węzłów autostrady A1 w Brzeziu, Pikutkowie i Kowalu z siecią pozostałych dróg tych kategorii w ramach dostępu całego województwa do korytarzy TEN-T.

Ważnym krokiem w tym kierunku jest przyjęta propozycja przebudowy dróg w rejonie Włocławka i Brześcia Kujawskiego wraz z budową obwodnicy Brześcia Kujawskiego w ciągu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 265, 270, 268, jako zadania samorządowo-rządowego, współfinansowanego przez Krajowy Fundusz Drogowy, samorząd województwa i Regionalny Program Operacyjny. To ważne zadania zarówno z punktu widzenia perspektyw na przyspieszony rozwój gospodarczy tej części województwa, a także ze względu na konieczność rozładowania trudności komunikacyjnych w samym Brześciu Kujawskim oraz uciążliwości i zagrożeń dla jego mieszkańców.

Dlatego z całą mocą samorząd powiatu wspiera i będzie wspierała wszelkie działania władz samorządowych Brześcia Kujawskiego i miejscowych inicjatyw obywatelskich domagających się realizacji tego przedsięwzięcia. Udziela i zawsze będzie udzielał wsparcia wszelkim działaniom władz samorządowych województwa kujawsko-pomorskiego w zabiegach o przyjęcie do realizacji tych wszystkich przedsięwzięć przez właściwe podmioty wdrażające.

Poszerzenie treści zadania związanego z realizacją obwodnicy Brześcia Kujawskiego w ciągu drogi krajowej nr 62 o drogi wojewódzkie nr 265, 270 i 268, a tym samym również grona podmiotów je współfinansujących, wymagać będzie wyjątkowych zabiegów w celu skutecznego doprowadzenia do jego pełnej realizacji. **Dlatego zwracamy się do zarządu województwa o włączenie tego zadania do projektu przyszłego Kontraktu Wojewódzkiego, a do radnych Sejmiku o wsparcie tego wniosku. Skuteczne**

doprowadzenie do zamieszczenie tego zadania w tym prawnym dokumencie, to przecież gwarancja konkretnego wsparcia rządu (Krajowego Funduszu Drogowego) na realizację zadania wpisanego w strategię rozwoju województwa.

Przyjmując niniejsze stanowisko, kierowane bezpośrednio do radnych Sejmiku Kujawsko-Pomorskiego za pośrednictwem przewodniczących ich klubów oraz Zarządu Województwa Kujawsko Pomorskiego, zwracamy się też do Posłów i Senatorów RP z terenu województwa o wspieranie działań zarządu województwa w jego negocjacjach z rządem nad Kontraktem Wojewódzkim.

Kazimierz Kaca

Zbigniew Lewandowski

Tomasz Chymkowski

Roman Gołębiowski

Wiktor Muratow

