

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
OŚB.6740.1.727.2015

Włocławek, dnia 28 września 2015 r.

Niniejsza decyzja jest ostateczna

z dniem.....

2015 10. 20

Włocławek, dnia

Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska
i Administracji Budowlanej

Marek Szubski

Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach, 87-850 Chocień

WPEŁNIŁO DZIA 29.09.2015

L.Dz. 23/11

PODPIS Filipiak

DECYZJA Nr 1/2015

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 104, 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 11a ust. 1, 11b, art. 11f, art. 11i, art.12 ust.1, 2, 3, 4, art. 16 ust. 2, art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku *Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach* z dnia 31 sierpnia 2015 r. w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2913C Lubraniec – Kruszynek od km 6+225 do km 11+254”

1. Zatwierdzam projekt budowlany, ustalám lokalizację drogi i zezwalam na realizację inwestycji

polegającej na „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2913C Lubraniec – Kruszynek od km 6+225 do km 11+254”, zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 18/2, 19/2, 20/2, 21/2, 22/2, 23/2, 24/2, 25/1, 26/2, 27/2, 28/2, 29/2, 30/2, 31/2, 32/2, 33/2, 34/2, 69/1, 70/1, 65/1, 63/2, 27/1, 26/4, 27/3, 28/4, 79, 68, 66/1, 76/1, 80/1, 53/1, 82/1, 83/1, 52/3, 71/1, 72/1, 84/1, 88/1, w obrębie ewidencyjnym Koszanowo, gm. Włocławek,
- 129, 82, 128/1, w obrębie ewidencyjnym Gróbcie, gm. Włocławek,
- 26, 27, 20/1, 37/4, 59/1, 39/5, w obrębie ewidencyjnym Dobra Wola, gm. Włocławek
- 69, 17, w obrębie ewidencyjnym Kruszynek, gm. Włocławek

w tym przebudowa infrastruktury – skrzyżowań na działkach o nr ewid. 27/1, 26/4, 27/3, 28/4, 79 (drogi gminne), 68 (droga powiatowa Nr 2911C Brześć Kujawski - Humlin), w obrębie ewidencyjnym Koszanowo, gm. Włocławek, na działce o nr ewid. 82 (droga gminna) w obrębie ewidencyjnym Gróbcie, gm. Włocławek oraz na działce o nr ewid. 17 (droga powiatowa nr 2909C Włocławek – Kruszyn – Chocień), w obrębie ewidencyjnym Kruszynek, gm. Włocławek

2. Zatwierdzam projekt podziału nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających inwestycji na terenach stanowiących działki o numerach ewidencyjnych po podziale:

- 76/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 76), 80/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 80), 53/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 53), 82/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 82), 83/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 83), 52/3 (wydzielonej z działki o nr ewid. 52/2), 71/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 71), 72/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 72), 84/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 84), 88/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 88), w obrębie ewidencyjnym Koszanowo, gm. Włocławek,

- 128/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 128), w obrębie ewidencyjnym Gróbce, gm. Włocławek,
- 20/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 20), 37/4 (wydzielonej z działki o nr ewid. 37/3), 59/1 (wydzielonej z działki o nr ewid. 59), 39/5 (wydzielonej z działki o nr ewid. 39/4), w obrębie ewidencyjnym Dobra Wola, gm. Włocławek,

3. Stwierdzam, że działki:

- 66/1, 76/1, 80/1, 53/1, 82/1, 83/1, 52/3, 71/1, 72/1, 84/1, 88/1, w obrębie ewidencyjnym Koszanowo, gm. Włocławek,
- 128/1, w obrębie ewidencyjnym Gróbce, gm. Włocławek,
- 20/1, 37/4, 59/1, 39/5, w obrębie ewidencyjnym Dobra Wola, gm. Włocławek,

z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, przechodzą z mocy prawa na własność Powiatu Włocławskiego.

Niniejsza decyzja po uprawomocnieniu się będzie podstawą do dokonania wpisów w księgach wieczystych oraz rejestrze gruntów.

Zgodnie z załączonym do wniosku projektem podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych stanowiącym załączniki w dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - Przebudowy drogi powiatowej Nr 2913C Lubraniec – Kruszynek od km 6+225 do km 11+254 opracowanym przez uprawnionego geodetę Pana Eugeniusza Kwiatkowskiego (zaświadczenie kwalifikacyjne nr 5172 wydane przez MGPIB w Warszawie) zawierającym mapę w skali 1:1000 z naniesionymi zmianami w podziałach działek oraz wykaz dzielonych działek niezbędnych pod inwestycję.

Głównym założeniem projektowanej inwestycji jest:

- poprawa warunków bezpieczeństwa użytkowników drogi;
- poprawa płynności ruchu;
- zmniejszenie emisji spalin do powietrza atmosferycznego;
- ograniczenie emisji hałasu komunikacyjnego.

Zgodnie z materiałami do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, złożonymi przez inwestora zamierzenie obejmuje:

- remont jezdni trasy zasadniczej;
- rozbiórkę istniejącej (pod poszerzenia) oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni;
- budowę zatok autobusowych;
- budowę i przebudowę chodników;
- przebudowę i budowę zjazdów;
- przebudowę i budowę przepustów (pod drogą i pod zjazdami);
- odwodnienie korpusu drogowego (rowy przydrożne);
- skanalizowanie fragmentów rowów (m.in. pod zatokami autobusowymi);
- rozwiązanie geometrii skrzyżowań – poprawa geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi;
- oznakowanie poziome i pionowe;
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wycinkę drzew i krzewów w korpusie drogowym.

Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:

Projektowana przebudowa drogi powiatowej znajduje się w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Droga na przebudowywanym odcinku przebiega przez miejscowości: Koszanowo, Gróbce, Dobra Wola oraz Kruszynek na terenie gminy Włocławek, powiat włocławski.

Skrzyżowania występujące na projektowanym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi:

- projektowane skrzyżowanie z drogą gminną km 0+707,55 (str. L i P);
- projektowane skrzyżowanie z drogą gminną km 1+730,00 (str. L i P);
- projektowane skrzyżowanie z drogą gminną km 3+642,70 (str. L);
- projektowane skrzyżowanie ul. Szkolną (koniec opracowania) km 5+045,16

Przebudowa drogi powiatowej nie spowoduje likwidacji istniejących powiązań komunikacyjnych oraz istniejących dojazdów do posesji oraz dróg dojazdowych. Ponadto wykonanie tego zadania poprawi geometrię skrzyżowań, utwardzi ich nawierzchnię oraz poprawi ich odwodnienie.

Inwestycja ta znacząco poprawi komfort życia ludności zamieszkującej tereny bezpośrednio przyległe do drogi.

Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono na rysunkach stanowiących załączniki do niniejszej decyzji.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:

- a) Analizując złożone dokumenty tutejszy organ administracyjno – budowlany ustalił, że:
 - podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia nie złożył do tutejszego organu wniosku o ponowne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
 - we wniosku o wydanie niniejszej decyzji nie zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) Wykonana inwestycja musi spełniać wymagania dotyczące ochrony środowiska zgodnie z decyzją Wójta Gminy Włocławek o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak: RBRiGK.6220.3.2015.AK z dnia 29 lipca 2015 r., oraz warunki wynikające między innymi z następujących aktów prawnych:
 - ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.),
 - ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.),
 - ustawy z dnia 23 kwietnia 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.),

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem jest obowiązany:

 - 1) *wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
 - 2) *zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
 - 3) *niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta)”.*
 - ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015, poz. 469),
 - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112),

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1032),
- c) Zamierzenie budowlane nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.
- d) Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
- e) Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

- a) inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących poszanowania interesów osób trzecich występujących w obszarze oddziaływania projektowanego zadania, w szczególności zapewnić dostęp do drogi publicznej oraz ochronę:
 - przed pozbawieniem możliwości z korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności oraz dostępu do posesji – w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie – roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywołanych przez wymienione wyżej czynniki,
- b) budowa lub przebudowa zjazdów, w przypadku budowy lub przebudowy drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi – należy do zarządcy drogi (art. 29 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.);
- c) przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczegółowe rozwiązania usunięcia istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z instytucjami władającymi tymi urządzeniami;
- d) koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, pokrywa zarządca drogi (art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.).

Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia w/w nieruchomości, jednakże termin nie może być krótszy niż 120 dni od dnia kiedy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna. W związku z tym, przedłużenie się terminu, w którym decyzja stanie się ostateczna, powoduje przesunięcie o ten okres, objęcia w/w nieruchomości. Odszkodowanie za przejęte działki wydzielone pod drogę zostanie ustalone zgodnie z art. 12 i art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 687 z późn. zm.).

Kategoria obiektu budowlanego : XXV

Projektanci:**Branża drogowa:**

mgr inż. Bartosz Brzozowski - uprawnienia budowlane nr WKP/0230/POOD/06
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Wpis do Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - Nr WKP/BD/0156/07

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki – uprawnienia budowlane nr WKP/0090/POOD/13
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Wpis do Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - Nr WKP/BD/0357/13

Inne ustalenia.**a) Określenie szczegółowych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:**

- obowiązuje wytyczenie obiektu w terenie przez uprawnionego geodetę.
- roboty winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, jeżeli jest wymagany, zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych,
- za zgodność zastosowanych w projekcie rozwiązań z właściwymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej odpowiada projektant,
- należy zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez kierownika budowy oraz zapewnić nadzór nad wykonywaniem robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- należy ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554 z późn. zm.),
- należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną,
- skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia na teren, a także ewentualne kolizje, uszkodzenia i awaria istniejącego uzbrojenia w trakcie wykonywania robót budowlanych w pełni obciążają inwestora,
- jeżeli do wykonania prac przygotowawczych lub robót budowlanych jest niezbędne wejście do sąsiedniego budynku, lokalu lub na teren sąsiedniej nieruchomości, inwestor jest obowiązany przed rozpoczęciem robót uzyskać zgodę właściciela sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu na wejście oraz uzgodnić z nim przewidywany sposób, zakres i terminy korzystania z tych obiektów, nieruchomości, a także ewentualną rekompensatę z tego tytułu,
- wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z odrębnymi przepisami,

- należy wykonywać roboty ze szczególną ostrożnością celem uniknięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz istniejącą zielenią, nie wykluczając ręcznego sposobu ich wykonania i stosując zabezpieczenia określone przez gestorów i dysponentów sieci.
 - należy zastosować się do zaleceń instytucji opiniujących.
- b) Inwestor jest zobowiązany powiadomić o terminie rozpoczęcia robót właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizowanej budowy z projektem przed ich rozpoczęciem.**
- c) Przed podjęciem eksploatacji drogi należy uzyskać pozwolenie na użytkowanie drogi zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**

UZASADNIENIE

Inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, spełniając wymogi art. 11d ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.), wystąpił do Starosty Włocławskiego wnioskiem z dnia 31 sierpnia 2015 r. o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn. Przebudowa drogi powiatowej Nr 2913C Lubraniec – Kruszynek od km 6+225 do km 11+254.

Inwestor przedłożył opinie poszczególnych organów administracyjnych:

- decyzję Wójta Gminy Włocławek znak: RBRiGK.6220.3.2015.AK z dnia 29 lipca 2015 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- opinię Wójta Gminy Włocławek z dnia 19 sierpnia 2015 r. znak: RBRiGK.7211.1.2015;
- opinię – Uchwałę Zarządu Powiatu we Włocławku z dnia 27 sierpnia 2015 r. Nr 81/15;
- uchwałę Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 26 sierpnia 2015 r. Nr 34/1124/15;
- opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura we Włocławku z dnia 20 sierpnia 2015 r. znak: WUOZ.DW.WZN.5183.6.14.2015.ERK;
- wystąpienie do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy, ul. Warszawska 10, 85-915 Bydgoszcz z dnia 10 sierpnia 2015 r. znak: TZ.4140.60.2015 – milcząca zgoda,

oraz inne materiały zawarte w dokumentacji do wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2913C Lubraniec – Kruszynek od km 6+225 do km 11+254”, zawierającej dodatkowo plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Do wniosku dołączono również projekty podziału nieruchomości położonych w pasie linii rozgraniczających inwestycję, zawierające szczegółowe projekty podziału nieruchomości na terenie gminy Włocławek.

Wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego zamierzenia poprzedzone zostało wszczęciem postępowania administracyjnego w drodze obwieszczenia (informacji) Starosty Włocławskiego z dnia 04 września 2015 r. Obwieszczenie (informację) zamieszczono na tablicy ogłoszeń:

- Starostwa Powiatowego we Włocławku od dnia 05 września 2015 do dnia 24 września 2015 r.,
- Urzędu Gminy we Włocławku od dnia 09 września 2015 do dnia 25 września 2015 r.,
- Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, 87-850 Chocień od dnia 07 września 2015 r. do dnia 22 września 2015 r.,

w prasie lokalnej tj. Gazecie Pomorskiej w dniu 10 września 2015 r., oraz stronie internetowej www.powiat.wloclawski.pl.

Ponadto wysłano zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację i inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Dokumentację załączoną do wniosku udostępniono do publicznego wglądu na okres 14 dni (tj. od dnia ukazania się obwieszczenia). W okresie 14 dni Wydział Ochrony Środowiska i Administracji Budowlanej Starostwa Powiatowego we Włocławku nie otrzymał żadnych pisemnych uwag i wniosków dotyczących planowanej przebudowy.

Przekazane przy wniosku Inwestora, opieczetowane, materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji, stanowią integralną część niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Starosty Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, przy czym dla stron, które zawiadomione o jej wydaniu jedynie w drodze obwieszczeń zaczyna on swój bieg po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu decyzji w prasie lokalnej – Gazecie Pomorskiej lub wywieszenia obwieszczenia Starosty Włocławskiego na tablicach ogłoszeń.

Załączniki:

Teczka zawierająca materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

- 1) Dokumentacja techniczna – projekt budowlany – 4 egz.
- 2) Załączniki do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – 4 egz.
- 3) Opinie innych organów – 1 egz.
- 4) Projekty podziału nieruchomości – 6 egz.


STAROSTA
Kazimierz Kaczmarek

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach, 87-850 Chocień x 2 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 2 decyzje,
2. Strony wg odrębnego wykazu załączonego do akt sprawy (zawiadomieniem) x 1 zawiadomienie,
3. Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w/m x 2 decyzje,
4. OŚB – a/a x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego x 2 decyzje,

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego we Włocławku x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 1 decyzja,
2. Wójt Gminy Włocławek x 1 decyzja,
3. Wydział Inwestycji i Rozwoju w/m x 2 decyzje