

Włocławek, dnia 23 stycznia 2019 r.

IR.272.1.1.2019

Do wszystkich Wykonawców

Uprzejmie informuję, że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Od Wykonawcy wpłynęły zapytania dotyczące przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek od km 6+225 do km 11+254”.

Poniżej zamieszczamy treść zapytania wraz z odpowiedziami:

Pyt. 1.

Proszę o załączenie wyceny brakarskiej, o której mowa w rozdziale III SIWZ pkt 6 ppkt 2)

Odp.

Zamawiający załącza wycenę brakarską.

Pyt. 2.

Proszę o zmniejszenie gwarancyjnej sumy ubezpieczeniowej z 3.000.000,00 zł do 2.000.000,00 zł. Wprowadzenie tak wysokiej sumy gwarancyjnej powoduje ubezpieczenia powoduje podwyższenie kosztów wykonania zamówienia a w efekcie składanych ofert.

Odp.

Zamawiający pozostawia warunek w zakresie posiadania gwarancyjnej sumy ubezpieczeniowej bez zmian.

Pyt. 3.

Proszę o informację czy Zamawiający będzie wymagał dodatkowego ubezpieczenia dla tej inwestycji czy wystarczy odpowiednie ubezpieczenie od cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia. Obligatoryjne wprowadzenie przez Zamawiającego obowiązku dodatkowego ubezpieczenia powoduje podwyższenie kosztów wykonania zamówienia a w efekcie składanych ofert.

Odp.

Zgodnie z §23 wzoru umowy Zamawiający wymaga odrębnej umowy ubezpieczenia inwestycji.

Pyt. 4.

Proszę o wskazanie sytuacji, w jakich Zamawiający (Inspektor Nadzoru) może żądać zapewnienia przez Wykonawcę na własny koszt obsługi laboratoryjnej prowadzonej przez niezależne laboratorium drogowe (dotyczy § 8 ust 4 projektu Umowy).

Odp.

W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do rzetelności badań wykonywanych przez laboratorium Wykonawcy.

Pyt. 5.

Proszę o informację po czyjej stronie jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót.

Odp.

Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót leży po stronie Wykonawcy.

Pyt. 6.

Proszę o załączenie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, o której mowa w § 1 ust 4 projektu Umowy.

Odp.

Zamawiający zamieszcza decyzję ZRID.

Pyt. 7.

Proszę o załączenie pozwolenia na wycinkę drzew.

Odp.

Zadnie realizowane w oparciu o decyzję ZRID - odrębna decyzja na usunięcie drzew nie jest wymagana.

Pyt. 8.

Proszę o potwierdzenie, iż zakres zamówienia nie przewiduje wykonania nasadzeń zastępczych.

Odp.

Zakres zamówienia nie przewiduje wykonania nasadzeń zastępczych.

Pyt. 9.

Proszę o potwierdzenie, iż zamówienie nie obejmuje pielęgnacji wykonanej zieleni drogowej.

Odp.

Zamówienie nie obejmuje pielęgnacji wykonanej zieleni drogowej.

Pyt. 10.

Proszę o załączenie aktualnego zatwierdzenia stałej organizacji ruchu stanowiącej załącznik do SIWZ.

Odp.

Zamawiający zamieszcza zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.

Pyt. 11.

Proszę o skrócenie czasu na przystąpienie przez Inspektora do odbioru robót zanikających na okres do końca dnia następującego po zgłoszeniu przez Wykonawcę niniejszych robót (dotyczy § 18 ust 1 projektu Umowy). Wskazany w Umowie termin może powodować brak możliwości prowadzenia robót w sposób ciągły.

Odp.

Zamawiający wskazuje obowiązek Inspektora nadzoru do przystąpienia do odbioru robót w terminie do 2 dni od daty powiadomienia i zmienia zapis §18 ust. 1 wzoru umowy w tym zakresie. W związku z powyższym zapis §18 ust. 1 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„Gotowość do odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu Wykonawca (kierownik budowy) będzie zgłaszał Zamawiającemu z jednoczesnym powiadomieniem inspektora/ów nadzoru (telefonicznie lub faksem). Inspektor nadzoru ma obowiązek przystąpić do odbioru tych robót w terminie do 2 dni od daty powiadomienia.”

Pyt. 12.

Proszę o skrócenie terminu rozpoczęcia obioru końcowego do 14 dni. Wykonawca ma obowiązek wystawienia faktury w terminie do 30 dni od zakończenia robót. Wskazany przez Zamawiającego termin 30 dniowy wraz z czasem trwania odbioru do 14 dni uniemożliwia postępowanie zgodnie z przepisami podatkowymi.

Odp.

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu dotyczącego terminu rozpoczęcia odbioru końcowego, w związku z powyższym zapis §18 ust. 6 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:
„Zamawiający wyznaczy termin i rozpocznie odbiór końcowy przedmiotu umowy w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia go o zakończeniu przedmiotu umowy i osiągnięcia gotowości do odbioru, zawiadamiając o tym Wykonawcę. Odbiór końcowy zostanie zakończony w terminie 14 dni.”

Pyt. 13.

Ze względu na zakres prowadzonych robót oraz czas konieczny na sporządzenie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej proszę o zmianę zapisów Umownych umożliwiających przekazanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej na dzień wyznaczenia przez Zamawiającego odbioru końcowego.

Odp.

Zamawiający wyraża zgodę, w związku z powyższym zapis §18 ust. 5 wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„Na 7 dni przed ustaloną datą odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet dokumentów zgodnie z § 7 ust. 3 pkt 7, za wyjątkiem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, o której mowa w § 7 ust. 3 pkt 7 lit. b), która dostarczona będzie najpóźniej w dniu przeprowadzenia odbioru końcowego robót”.

Pyt. 14.

Proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych.

Odp.

Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych.

Pyt. 15.

Proszę o wykreślenie zapisu ", usunięcie kolizji, jeśli takie wystąpią" z § 5 ust 3 projektu Umowy. Za wskazanie potencjalnych kolizji odpowiada Projektant na etapie sporządzania dokumentacji i uzyskiwania stosownych uzgodnień. Jeśli Projektant posiadając odpowiednią wiedzę oraz czas na przygotowanie dokumentacji nie stwierdził wystąpienia kolizji to tym bardziej potencjalny Wykonawca jest w stanie zweryfikować szczegółowo projektu w okresie od ogłoszenia do złożenia oferty pod kątem kolizji które mogą wystąpić. Co więcej nie może mieć wiedzy jakie warunki na usunięcie kolizji zostaną wydane przez gestora sieci i jakie koszty likwidacja kolizji może wygenerować.

Odp.

Zamawiający pozostawia brzmienie treści § 5 ust 3 wzoru umowy bez zmian.

Pyt. 16.

Proszę o załączenie uzgodnień z gestorami sieci.

Odp.

Zamawiający zamieszcza uzgodnienia z gestorami sieci.

Pyt. 17.

Proszę o uszczegółowienie zapisu z § 2 ust 5 projektu Umowy poprzez wskazanie jakich konkretnie materiałów rozbiórkowych powyższy zapis dotyczy oraz ewentualnie gdzie i w jakiej formie mają być przekazane Zamawiającemu.

Odp.

Prefabrykaty betonowe oraz oznakowanie. Materiały należy przekazać do siedziby PZD w Jarantowicach.

Pyt. 18.

Proszę o wskazanie długości gwarancji na oznakowanie poziome.

Odp.

Gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 5 lat.

Pyt. 19.

Proszę o wskazanie czy Zamawiający dopuści przekruszony gruz betonowy frakcji 0/31,5 mm do wykonania poboczy

Odp.

Zamawiający dopuszcza.

Pyt. 20.

Proszę o informację jaka ma być grubość warstwy kruszywa na poboczach - 20 cm zgodnie z przekrojem normalnym czy 15 cm zgodnie z SST?

Odp.

Wymagana grubość warstwy kruszywa na poboczach to 20 cm.

Pyt. 21.

Zwracamy uwagę na fakt, iż wymagania SST D.05.03.26 spełnia jedynie jeden rodzaj geosiatki - czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych rodzajów geosyntetyków o parametrach zbliżonych do podanych w SST?

Odp.

Zamawiający nie dopuszcza.

Pyt. 22.

Proszę o potwierdzenie, iż zgodnie z punktem 3.4 Projektu Wykonawczego przedmiot zamówienia obejmuje regulację istniejących chodników, a więc wykorzystanie istniejących materiałów, a nie wykonanie chodnika z nowego materiału.

Odp.

Zamawiający nie potwierdza. Wszystkie chodniki należy wykonać z nowych materiałów.

Pyt. 23.

Zwracamy uwagę, iż szczegół łączenia pomiędzy dwoma rzędami kostki a nawierzchnią asfaltową nie zawiera opornika. Wykonanie ścieku zgodnie z pokazanym szczegółem jest rozwiązaniem nietypowym i nie gwarantuje trwałości. Prosimy o zmianę rozwiązania projektowego na typowe z zastosowaniem opornika betonowego na ławie betonowej.

Odp.

Zamawiający nie wprowadza zmian do projektu.

Pyt. 24.

Prosimy o potwierdzenie, iż na całej długości drogi należy rozebrać po obu stronach istniejącą nawierzchnię na szerokości po 0,50 m.

Odp.

Zamawiający potwierdza.

Pyt. 25.

W związku z rozbieżnościami pomiędzy planami sytuacyjnymi a niweletą prosimy o wskazanie kilometrażu, na którym należy wykonać odtworzenie rowów.

Odp.

Zgodnie z planami sytuacyjnymi.

Pyt. 26.

Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania podsypki i obsypki zjazdów z kruszywa naturalnego 0/22 mm (Szczegół Przepust PEHD pod zjazdem).

Odp.

Zamawiający potwierdza.

Pyt. 27.

Proszę o wskazanie koloru betonowej kostki brukowej na zjazdach i wyspach.

Odp.

Kolor betonowej kostki brukowej na zjazdach i wyspach - czerwony.

Pyt. 28.

Czy jako opornik Zamawiający dopuści typowy prefabrykat o wymiarach 12*25*100 cm.

Odp.

Zamawiający dopuszcza.

Pyt. 29.

Proszę o potwierdzenie konieczności rozbiórki istniejącego obrzeża betonowego – brak pozycji w kosztorysie.

Odp.

Zamawiający wymaga rozbiórki istniejącego obrzeża betonowego. Jednocześnie dodaje stosowną pozycję w kosztorysie – w załączeniu.

Pyt. 30.

Proszę o wskazanie konkretnych lokalizacji oraz powierzchni, w których Zamawiający dodatkowo chce wzmocnić nawierzchnię geosiatką poza wskazanymi w dokumentacji projektowej (dotyczy poz 62 Kosztorysu)

Odp.

Zamawiający wskaże dodatkowe miejsca wzmocnień po dokonaniu rozbiórek i frezowaniu nawierzchni - głównie na odcinku od km 4+100 do km 5+000.

Pyt. 31.

Proszę o informację, czy w robotach ziemnych ujętych w poz. 12-16-kosztorysu ofertowego ujęte są roboty ziemne związane z wykonaniem zjazdów indywidualnych i publicznych?

Odp.

Tak.

Pyt. 32.

Zgodnie z SST D.04.04.02 „Kruszywa powinny spełniać wymagania określone w tablicy 1 i powinny pochodzić z przekruszenia skał magmowych lub przeobrażonych”. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej na podbudowy i nawierzchnię pobocza, która spełnia wymogi przytoczonej SST?

Odp.

Nie.

Pyt. 33.

Czy Zamawiający będzie wymagał wytyczenia pasa drogowego przy pomocy betonowych słupków „PAS DROGOWY”?

Odp.

Nie.

Pyt. 34.

Proszę o dodanie do kosztorysu ofertowego pozycji dotyczącej wykonania warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{Mpa}$ - grub. 15Cm pod zjazdami indywidualnymi z kostki. W kosztorysie ujęto jedynie wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem pod zjazdami w terenie niezabudowanym.

Odp.

Zamawiający dodaje stosowną pozycję w kosztorysie – w załączeniu.

Pyt. 35.

Proszę o wskazanie właściwej grubości nawierzchni pobocza - zgodnie z kosztorysem jest to 20 cm, zgodnie z SST 15 cm.

Odp.

Grubość nawierzchni pobocza 20 cm.

Pyt. 36.

Proszę o wskazanie czy oznakowanie poziome grubowarstwowe ma być wykonane z mas chemoutwardzalnych czy z mas termoplastycznych?

Odp.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe - termoplastyczne gładkie.

Pyt. 37.

Czy nowe ogrodzenia ma być wykonane na podmurówce i czy mają być w nim zamontowane bramy lub furtki (jeżeli tak to o jakich wymiarach)? Czy ma ono faktycznie być wykonane z nowych materiałów czy ma być tylko przestawione?

Odp.

Nowe ogrodzenie na podmurówce bez bram i furtek.

Pyt. 38.

Proszę o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki.

Odp.

Materiały należy przekazać do siedziby PZD w Jarantowicach.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.



STAROSTA
Roman Gołębiewski

Załączniki:

1. Wycena brakarska;
2. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID);
3. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu;
4. Uzgodnienia z gestorami sieci;
5. Kosztorys.