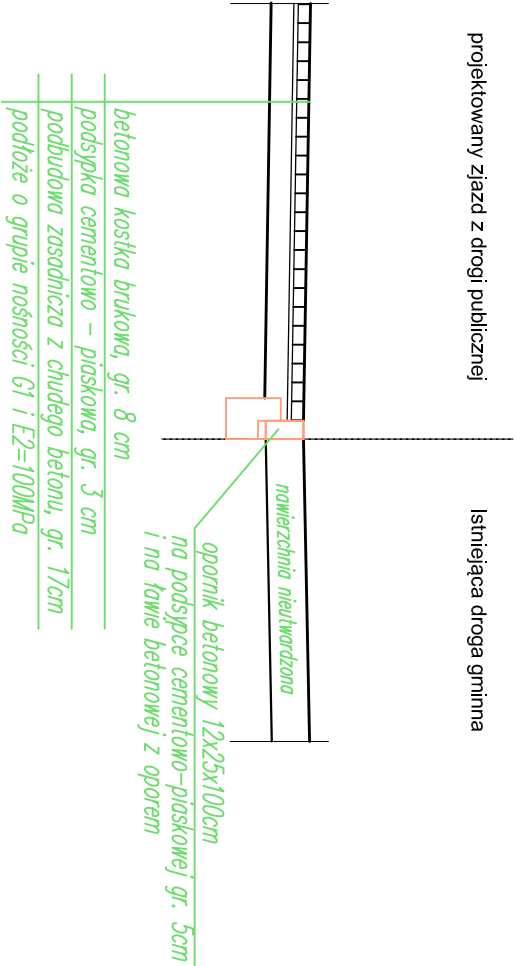
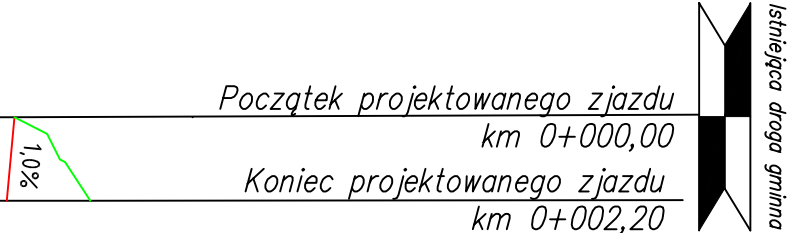


PRZEKRÓJ NORMALNY, 1:50

Przekrój normalny B-B
Potęczenie drogi publicznej z projektowanym zjazdem



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, 1:20/200



P.P. = 82,0m Skala 1:20/200		
RZĘDNE PROJEKTOWANE	82,80	82,78
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	82,80	83,00
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,22
TRASA W PLANIE	L=2,20	
ELEMENTY NIWELETY	L=2,20 i=1,0%	
PIKIETAŻ	0	+2,20

Niniejsze opracowanie chronione jest prawem auorskim (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 Dz. U. z 2000 r. Nr 80, poz. 904) , Nie może być kopiowane, ani udostępniane bez zgody projektantów.

GOLDMAN & WHITE LINE ARCHITECTS spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa 61-564 Poznań, ul. Górna Włda 68/21, tel. 608323512 arkadiusz.szczernek@gmail.com	
OBIĘKT:	Adaptacja istniejącego budynku intermatu na budynek mieszkalny wielorodzinny na działce nr 89/8 położonej w obrębie ewid. Brzezie, gmina Brześć Kujawski
INWESTOR:	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87 - 800 Włocławek
BRANŻA :	DROGOWA
RODZAJ OPRACOWANIA :	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
PRZEDMIOT:	ZJAZD Z DROGI PUBLICZNEJ
PROJEKTANT:	upr. nr WK/P/0094/OOD/12 w specjalności drogowej
OPRACOWUJĄCY:	mgr inż. Kamila Szczepkowska-Majtas
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Karol Nowicki
DATA:	30 września 2015
SKALA:	1:500, 1: 50, 1:20/200
D5	

- LEGENDA:
- projektowana nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
 - projektowany krawężnik betonowy
 - oś drogi
 - numer i granica działki