Starostwo Powiatowe
we Włocławku

INŻ. JAN SZELĄGOWSKI
PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11
NIP 888-165-3863 TEL 054-2 843 030
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKT BUDOWLANY

NR3

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR2920C
KOWAL – DOBRZELEWICE – BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9–984

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA POWIATOWA NR 2720C KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO
ODCINEK OD KM 4+897 DO KM 9–984

dz. nr 60 80/4 81/4 39/4 39/1 - gm. Kowal ob. Dobrzelewice
dz. nr 4 gm. Baruchowo ob. Boża Wola
dz. nr 222 gm. Baruchowo ob. Baruchowo
dz. nr 295 gm. Baruchowo ob. Baruchowo
poszerzenie pasa drogowego
gm. Kowal ob. Dobrzelewice dz. nr 62/1 63/2 59/2 53/2 56/2 52/2 52/3 49/1 48/1 41/1 7/2 38/2 35/3 35/5 34/3 146/1 152/1 166/1 148/1 149/1
gm. Baruchowo ob. Boża Wola - dz. nr 3/1 1/1
gm Baruchowo ob. Baruchowo – dz. nr 202/3 220/3
pas drogowy do wydzielenia (ZRID)
gm. Kowal ob. Dobrzelewice dz. nr 185/1 166/3 148/3 41/3 75/1 76/2 74/3 7/4
gm. Baruchowo ob. Boża Wola dz. nr 7/1
gm. Baruchowo ob. Baruchowo 195/13 202/5
gm. Baruchowo ob. Grodno dz. nr 1/1 1/2
skrzyżowania z drogami
gm. Kowal ob. Dobrzelewice – dz.nr 183 136 39/3 19
gm. Baruchowo ob. Boża Wola dz.nr 6/1
gm. Baruchowo ob. Baruchowo dz. nr 296 197 203

30.09.2015
2/2015

STAROSTA
Kazimierz Kacz

INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU
z.s. w Jarantowicach
87-850 CHOCEŃ

PROJEKTANT:
BRANŻA DROGOWA
INŻ. JAN SZELĄGOWSKI
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE
INŻ. BUD. DROG. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
tel. 054/ 2843030
Upr. proj.-bud. nr 8386-5/16/80/Wk

SPRAWDZAJĄCY

Sprawdzający

DNIA 2015.08.15

mgr inż. URSZULA KĘDZIERSKA
uprawn. do sam. proj. konstr.-bud.
w specj. drogowej
Upr. proj.-bud. nr 8386-5/16/90/Wk
Członek Małopolskiej Izby Inż. Bud.
MIAPB-IIB-8386-5/16/90/Wk

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Oświadczenie

Oświadczam, że **projekt budowlany** na zadaniu

PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE – BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć.

15.08.2015

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
mgr inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11 87-940 Lubień Ku
tel. (054) 283-30-30
Uprawnienia budowlane I stopnia w zakresie dróg ogólnodostępnych bez ograniczeń
Nr ewid. WŁOCŁAWEK 16/86/Wł
Region WŁOCŁAWEK NIP 866-166-95-20

mgr inż. [illegible] KODZIERSKA
uprawn. do kierow. robót bud. konstr.-bud.
Nr UAN-VI/0-7380-3/45/94 Wł
uprawn. do projektow. i kier. robót drog.
Nr UAN-IV/0-7324-5/33/90 Wł

Włocławek, dnia 14.03. 19 89 r.

WOJEWÓDZKI

we Włocławku

(nazwa i adres terenowego organu administracji państwowej)

Nr WDPP-AN-0386-5/16/90 sk

D E C Y Z J A

Na podstawie § 1, 2, 9 i 10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr ..., poz. .../... stwierdza się, że

Obywatel J A N SZELĄGOWSKI

(wpisać imię — imiona i nazwisko)

Inżynier budownictwa drogowego,-

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 24.06.1949r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta, oraz kierownika budowy i robót konstr.-inż. w zakresie dróg i

w specjalności lotniskowych dróg startowych oraz

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej)

manipulacyjnych,

Obywatel JAN SZELĄGOWSKI

(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do[1]:

Zakres upoważnień na odwrocie,-

Otrzymują:

1. J.Szelągowski
   ul.W.Podsklugo 20
   Lubień Kuj.
2. a/a

(podpis z pieczęcią imienną osoby wydającej decyzję)

[1] określić zakres

jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

OPŁATA SKARBOWA 10,00 zł

OPŁATA SKARBOWA 10,00 zł

PROJEKTOWANIE WODNO-MELIORACYJNE I SZCZEGÓŁOWE

Jest upoważniona do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowanie wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Włocławek dnia 14.06. 19 90 r.

(nazwa i adres terenowego organu administracji państwowej)

N880-IX-9386-8/31/90 UK

DECYZJA

Na podstawie § 4, 5, 6, 7 § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8a poz. 46 z 75) stwierdza się, że

Obywatel URSZULA KĘDZIERSKA
(wymienić imię — imiona i nazwisko)

Magister inżynier budownictwa,-
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 30.11.1956r. w Aleksandrowie Kuj.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót,- konstr.-inż. w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,-

w specjalności
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalności zawodowej)

Obywatel URSZULA KĘDZIERSKA
(imię — imiona i nazwisko)

jest upoważniony do*):

Zakres uprawnień na odwrocie,-

Otrzymują:

(pieczęć urzędowa)

1. Pani
Urszula Kędzierska
ul. Piowiecka 5/37
87-800 Włocławek

2. IX a/a

(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego)

*) określić zakres prawa wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie wynikający odpowiednio do rodzaju funkcji i specjalności techniczno-budowlanej z przepisów § 1 ust. 5, § 2 ust. 2, § 4 ust. 1 i 2, § 5 ust. 2, § 6, § 7, § 8, § 18 ust. 1 rozporządzenia.

ZGT O/Wł. 15-00 4326 94 1000 A5

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTOWANIE INŻYNIERSKIE

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2014-12-16
(miejscowość, dnia)

Zaświadczenie

Pan/Pani **SZELĄGOWSKI JAN**

miejsce zamieszkania

87-840 LUBIEŃ KUJAWSKI

UL. SZKOLNA 11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2454/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 360 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR.**

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do **STU Ergo Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 08 lub za pomocą poczty elektronicznej: ocinzyniera@ergohestia.pl**

Do dyspozycji członów Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

STU Ergo Hestia
ul. Sienkiewicza 11
44-100 Gliwice
tel. (32) 305 55 82, tel. (32) 305 55 17
fax (32) 305 55 50

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2014-12-22
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **KĘDZIERSKA URSZULA**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
UL. SARNIA 3

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1001/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
86-300 BYDGOSZCZ, ul. B. Romanowskiego 6

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

(imiona i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR.**

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadania ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do STU Ergo **Hestia S.A. ul. Sienkiewicza 11, 44-100 Gliwice tel. (32) 305 55 88 lub za pomocą poczty elektronicznej: ocinzyniera@ergohestia.pl**

Do dyspozycji członów Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

STU Ergo Hestia
ul. Sienkiewicza 11
44-100 Gliwice
tel. (32) 305 55 82, tel. (32) 305 55 17
fax (32) 305 55 50

Za zgodność z oryginałem

32

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

OŚWIADCZENIE

1.Uwarunkowania sporządzenia Panu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE – BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust.1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym **należy opracować PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.
Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko

15.08.2015

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. bud. drog. [illegible]
Szkolna 11 [illegible] Lopień Kuj.
tel. [illegible]
[illegible] drogowych
REGON [illegible] /60/Wk

5

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE – BARUCHOWO
OD KM 4+897 DO KM 9+984

nie jest wpisany w rejestr zabytków.
Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

15.08.2015

PROJEKTOWANIE, NADZÓR TECHNICZNY
inż. bud. drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 1, 87-800 Lubień Kuj.
tel. (054) 28[illegible]30 30
Upr. bez ogr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie dróg publicznych, dróg specjalnego przeznaczenia i tymczasowej organizacji ruchu
Nr ewid. [illegible]

6

Samorząd Powiatowe
we Włocławku

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 92 08 ; fax: 52 375 93 16

Projektowanie, Nadzory Techniczne
Jan Szelągowski
87-840 Lubień Kujawski
ul. Szkolna 11

Bydgoszcz, 21.07.2015

Numer pisma: TOD.OWEU/46994/JS/2015
Temat: Uzgodnienie na skrzyżowaniach drogi powiatowej Kowal-Dobrzejewice-Baruchowo sieci Orange Polska S.A.

Szanowny Panie,

Informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wnioseknadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
   ORANGE POLSKA S.A.
   Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
   ul. Świętopełka 3/5
   87-100 Toruń
   fax 56 654 00 55
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łącznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Techniczne Klienta we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć telefoniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom tam studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zamkowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Bydgoszczy ul. Chodkiewicza 67, fax. 52 348 91 56;

7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;

8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z siecią teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Uwagi:

Sieć ORANGE Polska w miejscach zbliżeń i skrzyżowań (przedłużenie rur osłonowych) oraz w razie odkrycia zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arot.

Z poważaniem
Andrzej Marciniak
Specjalista

Andrzej Marciniak
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

PROJEKTOWANIE, NADZÓR TECHNICZNY
inż. bud. drog. ...
ul. Szkolna ...
tel. (052) ...
Uprawnienia ...
drog ...
Nr ewid. ...
Region Włocławek ... 52/eg/wk

Baruchowo, 10.07.2015 r.

IBR.7226.2.2015

Projektowanie Nadzory Techniczne
Jan Szelągowski
Ul. Szkolna 11
87-840 Lubień Kujawski

Wójt Gminy Baruchowo, pozytywnie uzgadnia plan zagospodarowania drogi powiatowej nr 2920C Kowal – Dobrzelewice – Baruchowo na odcinku od granicy gminy Kowal do km 9+984 Baruchowo pod warunkiem zastosowania poniższych uwag:

1. projektowany chodnik o nawierzchni asfaltowej należy wykonać w zamknięciu z obrzeży betonowych,
2. przejście dla pieszych oraz światło nad przejściem – przy zmianie stron chodnika z prawej na lewą, na wysokości działki nr 203, obręb Baruchowo, jednostka ewidencyjna Baruchowo, należy oznaczyć przejście dla pieszych i zaprojektować nad przejściem sygnalizację świetlną.

Otrzymują:

1. Adresat
2. UG – a/a

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inż. Dyp. Drog. Jan Szelągowski
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.
Tel. 054 282 30-30
Nr ewid. WEPPAN 0386-5/1/86/Wk
Regon 910150427 NIP 8881190956

5

GMINA KOWAL

ul. Piwna 33, 87-820 Kowal
www.gminakowal.pl

Kowal, dnia 09.07.2015 r.

OŚ.0781.27.2015

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
Inż. bud. dróg Jan Szelągowski
Ul. Szkolna 11
87-840 Lubień Kujawski

W nawiązaniu do pisma z dnia 07.07.2015 r. w sprawie uzgodnienia planu zagospodarowania drogi powiatowej nr 2920C Kowal- Dobrzelewice - Baruchowo na odcinku km 4+897 do granicy gminy Kowal,

Wójt gminy Kowal uzgadnia bez uwag załączony plan zagospodarowania drogi powiatowej.

W załączeniu opisane mapy z planem przebudowy drogi.

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE

Do wiadomości
1. PZD w Jarantowicach

Starostwo Powiatowe we Włocławku

2015-120099
OG-DL.404.71.2015/2

Gdańsk, 2015-07-28

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE
JAN SZELĄGOWSKI
UL. SZKOLNA 11
87-840 LUBIEŃ KUJAWSKI

dot.: rozbudowa drogi powiatowej nr 2920 C – Kowal – Dobrzelewice – Baruchowo na odcinku od km 4+897 do km 9+984

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jw. w załączeniu przesyłamy:

Uzgodnienie Nr 100 / 2015

dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi powiatowej nr 2920 C relacji Kowal – Dobrzelewice – Baruchowo od km 4+897 do km 9+984 m. Baruchowo miejscu skrzyżowania z infrastrukturą gazową wysokiego ciśnienia DN 500 MOP 8,4 MPa relacji Gustorzyn – Gostynin

Załączniki: Uzgodnienie + mapy + profile.

PROJEKTOWANIE NADZORY TECHNICZNE
ul. Szkolna 11 87-840 Lubień Kuj.

Oddział w Gdańsku
Kazimierz Jakubowski

Do wiadomości:
1. GDC - w/m (EOD)
2. GDL - a/a

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Starostwo Powiatowe
we Włocławku

UZGODNIENIE Nr 100 / 2015

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 2920 C relacji Kowal – Dobrzelewice – Baruchowo od km 4+897 do km 9+984 w Baruchowo miejscu skrzyżowania z infrastrukturą gazową wysokiego ciśnienia DN 500 MOP 8,4 MPa relacji Gustorzyn – Gostynin uzgadnia się z następującymi uwagami:

1. Na załączonych mapach kolorem żółtym oznaczono przebieg trasy gazociągu w/c DN 500 MOP 8,4 MPa relacji Gustorzyn – Gostynin.
2. Skrzyżowania przebudowywanej drogi (wraz z ciągiem pieszo-rowerowym) z gazociągiem w/c DN 500 na załączonych mapach oznaczono kolorem czerwonym jako „Skrzyżowanie nr 1" i „Skrzyżowanie nr 2"
3. Projekt przebudowy drogi nr 2920 C spełnia wymogi dotyczące zachowania odległości pionowych i poziomych wynikających z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r. poz. 640) dla gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 oraz wewnętrzne wymogi Operatora.
4. Przed przystąpieniem do prac w miejscach skrzyżowań należy, w uzgodnieniu z przedstawicielem GAZ-SYSTEM S.A., geodezyjnie potwierdzić posadowienie gazociągu w/c DN 500 (przebieg, głębokość posadowienia) w celu zachowania wymaganych i projektowanych odległości poziomych i pionowych pomiędzy projektowaną infrastrukturą, a gazociągiem (jak w załącznikach graficznych).
5. Na czas prowadzenia prac ziemnych, przebieg trasy gazociągu w/c DN 500 należy dodatkowo oznakować tabliczkami informacyjnymi z napisem „Uwaga Gazociąg".
6. W pasie eksploatacyjnym po 3 metry na obie strony od osi gazociągu w/c DN 500:
   - realizację robót ziemnych w miejscu skrzyżowania z gazociągiem w/c oraz pozostałą infrastrukturą gazociągową można prowadzić przy użyciu sprzętu mechanicznego, wyłącznie po potwierdzeniu posadowienia gazociągu w obecności i w uzgodnieniu z przedstawicielem OGP GAZ-SYSTEM S.A.;
   - na czas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie gazociągów w/c należy bezwzględnie zapewnić nadzór w zakresie wynikającym z Prawa Budowlanego (kierownik budowy/robót, inspektor nadzoru) i prowadzić je z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności, w uzgodnieniu z przedstawicielem OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku;
   - zabrania się urządzania dróg dojazdowych nad gazociągiem dla potrzeb budowy, postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz składowisk materiałów (w tym składu ziemi z wykopów);
   - przykrycie gazociągów w/c oraz pozostałej infrastruktury gazociągowej w obrębie planowanej inwestycji nie może ulec zmniejszeniu.
7. Przystąpienie i wykonanie wyżej opisanych czynności należy potwierdzić wpisami do Dziennika Budowy.
8. W sąsiedztwie skrzyżowań znajdują się słupki trasowe oraz słupki ochrony antykorozyjnej (ochrona katodowa) wraz z kablami od słupka do gazociągu. W przypadku uszkodzenia gazociągu lub infrastruktury należącej do OGP GAZ-SYSTEM S.A. (m.in. słupki i kable), Wykonawca robót poniesie wszelkie koszty związane z likwidacją uszkodzenia i/lub awarii.
9. Przystąpienie do robót w miejscu planowanej inwestycji należy zgłosić pisemnie 7 dni przed ich rozpoczęciem do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-860 Gdańsk, tel. 58 7445-591 lub 595 celem wyznaczenia nadzoru ze strony operatora i zasad jego prowadzenia.
10. Po zakończeniu zadania wykonawca ma obowiązek dostarczenia:
    - inwentaryzacji geodezyjnej zadania, w formie papierowej i elektronicznej, w formacie zgodnym z wymaganiami OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, Dział Techniczny tel. 58 7445-526, w zakresie obejmujący pas terenu po 15m na stronę od osi gazociągu;

- oświadczenia Wykonawcy/Kierownika budowy o prawidłowości posadowienia i wykonania wskazanych w uzgodnieniu obiektów i elementów infrastruktury zlokalizowanych w sąsiedztwie gazociągu zgodnie z dokumentacją projektową.

Warunkiem odbioru zadania będzie dostarczenie powyższych dokumentów.

11. Prace w miejscu skrzyżowania powinny być potwierdzone protokółem odbiorowym.
12. Czynności odbiorowe są odpłatne wg cennika OGP GAZ-SYSTEM S.A.

UWAGA:

1. **W przypadku niezachowania warunków uzgodnienia, OGP GAZ-SYSTEM S.A. zastrzega sobie prawo do wezwania kierownika robót lub inspektora nadzoru do natychmiastowego wstrzymania prac w miejscu kolizji lub zbliżenia z gazociągiem wysokiego ciśnienia.**
2. **Wszystkie inne działania inwestycyjne dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujęte w załączonym projekcie zagospodarowania terenu, a kolidujące z w/w gazociągami w/c (skrzyżowania i zbliżenia), wymagać będą odrębnych uzgodnień z operatorem.**

Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Gdańsk, 27.07.2015r.

Dział Techniczny
specjalista
Bogusław Bury

PROJEKTOWANIE, NADZORY GŁÓWNICZNE
mgr inż. [illegible]
ul. Szkolna [illegible]
tel. [illegible]
[illegible]

UZGODNIENIE

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WŁOCŁAWEK z s W JARANTOWICACH uzgadnia projekt budowlany na zadaniu

PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE – BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984

bez uwag

OPIS TECHNICZNY

1.PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie PZD Jarantowice
- ustalenia z Inwestorem
- mapa w skali 1:1000 do celów projektowych
- wizja w terenie

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentacja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 2920c Kowal – Dobrzelewice - Baruchowo na odcinku od km 4+897 do km 9+984. Zlokalizowana jest na terenie dwóch gmin Kowal i Baruchowo, granica gmin to km 7+941 tej drogi. Koniec projektowanego odcinka to granica pasa drogi wojewódzkiej Brześć Kujawski – Gostynin nr 265.

Przyjęty zakres prac podyktowany jest wykonaniem poszerzeniem nawierzchni jezdni, wzmocnienie jej konstrukcji jak również remontem istniejącej infrastruktury drogowej dostosowanej do powstających potrzeb komunikacyjnych na tym obszarze.

3. PROJEKTOWANE PARAMETRY DROGI

- kategoria ruchu KR3
- droga klasy Z
- ruch dwukierunkowy
- szerokość jezdni 500-600cm
- przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy 2%, na odcinku występowania chodnika – jednostronny 2%
- pobocza szerokości 75cm wzmocnione i szerokości 100cm od km 7+900 do km 9+700)wzmocnione na szer.75cm)
- chodniki z kostki betonowej szerokości i z masy bitumicznej 150- 200cm

Na odcinku od km 4+897 do km 6+301 parametry korony drogi

- nawierzchnia 500cm
- pobocza symetryczne po 75cm wzmocnione
- szerokość korony drogi -650cm

Na odcinku od km 6+301 do km 9+984 parametry korony drogi

- jezdnia 500-600cm
- pobocza symetryczne po 75cm wzmocnione
- chodnik prawostronny przyległy do jezdni z przejściem w km 9+192 na lewa stronę z chodnikiem za rowem, szerokość chodnika 200cm

4. K O N S T R U K C J E

n a w i e r z c h n i a

projektowane nawierzchnia wykonana z asfaltobetonu dla kategorii KR3 dla ruchu pojazdów o nacisku osi na jezdnię 100kN, dla odcinków podanych wyżej.

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 gr.5cm
- profilowanie masą MMA w ilości osr, gr.6cm
- istniejąca konstrukcja podbudowy, którą stanowi istniejąca konstrukcja drogi z lokalnym frezowaniem

n a w i e r z c h n i a

w miejscach poszerzenia nawierzchni

- warstwa ścieralna z BA AC11S 50/70 gr.5cm
- warstwa profilowa gr.6cm z MMA
- geosiatka
- warstwa wiążąca gr.6cm AC11W50/70
- górna warstwa podbudowy gr.10cm z kamienia twardego 0/32mm z zaklinowaniem i zamiałowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.15m z kamienia twardego 0/63mm
- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe gr.20cm stabilizowane cementem o wytrzymałości 2,5mPa
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Na styku istniejącej i nowej konstrukcji na profilowaniu ułożyć pas geosiatki szer. 100cm o wytrzymałości 100kN/mb

c h o d n i k z k o s t k i b e t o n o w e j

- kostka betonowa gr.6cm szara prostokątna
- podsypka cem-piaskowa gr.3cm

Od strony zewnętrznej ustawić obrzeże betonowe 8x30cm posadowione na ławie z betonu C12-15 z oporem.
W miejscach gdzie chodnik nie przylega do nawierzchni obudować obustronnie obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie betonowej z oporem

chodnik bitumiczny
- warstwa ścieralna gr.4cm z BA AC8S50/70
- warstwa profilowa MMA w il.50kg/m2
- podbudowa gr.12cm z kamienia łamanego 0/32mm
- profilowane zagęszczone podłoże gruntowe
Od strony zewnętrznej ustawić opornik betonowy 10x30cm na ławie C12x15cm z oporem

zjazdy przez chodnik i do posesji
- kostka betonowa gr.8cm starobruk szary
- podsypka cem-piaskowa gr.3cm
- podbudowa betonowa gr.20cm z betonu C8-10
- warstwa stabilizowana cementem gr.15cm o wytrzymałości 2,5mPa
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe
Od strony posesji zakończyć zjazd opornikiem betonowym 12x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu C12-15, od strony jezdni zastosować krawężnik najazdowy 15x25cm na ławie betonowej.

zjazd bitumiczny
- warstwa ścieralna gr.3cm z BA AC8S50/70
- warstwa wiążąca gr.4cm z BA AC11W50/70
- podbudowa gr.20cm z betonu C8/10
- warstwa stabilizowana cementem gr.15cm o wytrzymałości 2,5mPa
- profilowane zagęszczone podłoże gruntowe
Od strony zewnętrznej ustawić opornik betonowy 12x30cm na ławie C12x15cm z oporem

5. POBOCZA
Dokonać wzmocnienia pobocza na całej szerokości
- górna warstwa gr.10cm z kamienia łamanego twardego 0/32mm
- dolna warstwa gr.20cm z kamienia łamanego twardego 0/63mm
- podłoże gruntowe wyprofilowane, zagęszczone
Wzmocnienia tej samej konstrukcji wykonać w obrębie zjazdów

6. ODWODNIENIE
Odwodnienie zapewniają spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni. Przepusty znajdujące się w złym stanie należy przebudować na nowe wg wykazu. Wszystkie zakończyć typowymi sciankami czołowymi.
Na odcinku od km 9+533 do km 9+984 dokonać obustronnego umocnienia skarp i dna płytami ażurowymi 40x60x10cm na podsypce cem-piaskowej gr,10cm, z wypełnieniem otworów ścian humusem, dna bez wypełnienia otworów. Kaskady z płyt jw. i opornika 12x30cm wykonać na odcinku od km 9+533 do km 9+700 w rozstawie co 30,00m (5 kaskad po każdej stronie)
Na odcinku od km 9+670 wszystkie przepusty na zjazdach posiadają średnicę 600mm, zakończone typowymi ściankami czołowymi.
Wszystkie przepusty wykonać z rur PP.

6. PORECZE STALOWE, OCHRONNE
Istniejące poręcze żelbetowe, stalowe należy zdemontować. Ustawić nowe poręcze stalowe SP09 (lub równoważne) z lokalizacją podaną w wykazie

Poręcze ochronne z rur stalowych z przeciągami, ustawić za chodnikiem od strony skarpy w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym

7. ORGANIZACJA POZIOMA I PIONOWA
Wykonano odrębnym opracowaniem, które jest częścią tego projektu

8. WYSEPKI
Wysepki azylu wykonać z kostki betonowej kolorowej starobruk gr.8cm, obramowanym krawężnikiem najazdowym betonowym.
konstrukcja wysepki
- kostka betonowa gr.8cm kolorowa starobruk

- podsypka cem-piaskowa gr.3cm
- podbudowa betonowa C8-10 gr.20cm
- warstwa stabilizowana cementem gr.20cm o wytrz. 2,5mPa
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

Sporządził

PROJEKTOWANIE, NADZÓR TECHNICZNE
inż. bud. dróg, arc. Sanitarnej
ul. Szkolna 11 87-[illegible] Lubień Kuj.
tel. (054) 2 [illegible] 10-96
Upr. budowlane bez ograniczeń
dróg bitumicznych [illegible]
Nr ewid. WOPK [illegible]

37		8+995	lipa 2x28cm	0,34	0,84	0,48
38		9+020	topola 26cm	0,17	0,42	0,24
39	9+060		jesion 40cm	0,28	0,77	0,30
40	9+070		jesion 35cm	0,17	0,42	0,24
41		9+080	jesion 35cm	0,17	0,42	0,24
42		9+090	jesion 30cm	0,17	0,42	0,24
43		9+100	wiąz 35cm	0,17	0,42	0,24
44		9+123	jesion 28cm	0,17	0,42	0,24
45		9+126	brzoza 15cm	0,05	0,06	0,07
46		9+140	brzoza 15cm	0,05	0,06	0,07
47		9+150	jesion 28cm	0,17	0,42	0,24
48	9+160		jesion 25cm	0,07	0,17	0,20
49	9+170		jesion 18cm	0,07	0,17	0,20
50	9+185		jesion 30cm	0,17	0,42	0,24
51	9+190		jesion 8cm	0,05	0,06	0,07
52	9+210		jesion 20cm	0,07	0,17	0,20
53	9+220		jesion 12cm	0,05	0,06	0,07
54	9+225		jesion 15cm	0,05	0,06	0,07
55	9+260		jesion 35cm	0,17	0,42	0,24
56	9+270		jesion 40cm	0,28	0,77	0,30
57	9+285		jesion 35cm	0,17	0,42	0,24
58	9+300		jesion 38cm	0,28	0,77	0,30
59	9+325		jesion 35cm	0,17	0,42	0,24
60	9+335		jesion 35cm	0,17	0,42	0,24
61	9+345		jesion 28cm	0,17	0,42	0,24
62	9+355		jesion 28cm	0,17	0,42	0,24
63	9+385		jesion 30cm	0,17	0,42	0,24
64	9+395		jesion 28cm	0,17	0,42	0,24
65		9+390	jesion 20÷22cm	0,14	0,34	0,40
66		9+398	jesion 20cm	0,07	0,17	0,20
67		9+415	jesion 26cm	0,17	0,42	0,24
68	9+438		jesion 34cm	0,17	0,42	0,24
69	9+450		jesion 34cm	0,17	0,42	0,24
70	9+468		jesion 6cm	0,05	0,06	0,07
7	9+488		jesion 34cm	0,17	0,42	0,24
72		9+495	jesion 30cm	0,17	0,42	0,24
73	9+515		jesion 42cm	0,28	0,77	0,30
74		9+518	jesion 30cm suchy	0,17	0,42	0,24
75	9+522		jesion 38cm	0,28	0,77	0,30
76		9+528	jesion 25cm	0,07	0,17	0,20
77	9+535		jesion 36cm	0,28	0,77	0,30
78	9+576		jesion 36cm	0,28	0,77	0,30
79		9+580	sumak 12+8cm	0,10	0,12	0,14
80	9+585		jesion 26cm	0,17	0,42	0,24
81	9+600		sumak 28cm	0,17	0,42	0,24
82	9+745		sumak 10cm	0,05	0,06	0,07
83	9+755		sumak 6cm	0,05	0,06	0,07
84	9+765		jesion 12cm	0,05	0,06	0,07
85	9+770		jesion 12+25cm	0,12	0,23	0,27
86		9+775	jesion 12+25cm	0,12	0,23	0,27
87	9+787		sumak12cm	0,05	0,06	0,07
88	9+875		sumak 12cm	0,05	0,06	0,07
89	9+900		jesion 16cm	0,07	0,17	0,20
90	9+930		jesion 37cm	0,28	0,77	0,30
91	9+940		jesion 20cm	0,07	0,17	0,20
92	9+950		jesion 35cm	0,17	0,42	0,24
	RAZEM			**12,56**	**30,54**	**17,76**

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE
inż. Sławomir Szczygielski
ul. Szkolna 1, 87-840 Lubień Kuj.
tel. 054 29x 30 40
Uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
oraz do kierowania robotami budowlanymi
Nr ewid. WZ/0/8386-2/13/2014/KK
REGON 040 [illegible] NIP 888 102 [illegible]

OBLICZENIE OBJĘTOŚCI MASY PROFILOWEJ

(objętość pomniejszona o warstwę ścieralną)

km	hm	szerokość jezdni m	grubość warstwy m	grubość uśredniona m	odległość m	średnia objętość m3	frezowanie /profil kam.	uwagi
4	897	5,30	0,09		-			
	919	5,30	0,09	0,09	22	1,98		
	972	5,30	0,10	0,095	53	5,03		
5	014	5,30	0,09	0,095	42	3,99		
	082	5,30	0,06(0,16)	0,075	68	5,10	prof.-kam	
	135	5,30	0,06(0,23)	0,06	53	3,18	prof.-kam	
	166	5,30	0,06(0.14)	0,06	31	1,86	prof.-kam	
	217	5,30	0.03(**0,06**)	0,06	51	3,06	frezowanie	
	248	5,30	0,06(0,35)	0,06	31	1,86	prof.-kam	
	289	5,30	0,06(0.30)	0,06	41	2,46	prof.-kam	
	346	5,30	0.04(**0,06**)	0,07	57	3,99	frezowanie	
	373	5,30	0,06(0,20)	0,07	27	1,89	prof.-kam	
	397	5,30	0,06(0,50)	0,065	24	1,56	prof.-kam	
	478	5,30	0,06(0,31)	0,06	81	4,86	prof.-kam	
	531	5,30	-0,01(**0.06**)	0,06	53	3,18	frezowanie	
	568	5,30	0.04(**0.06**)	0,06	37	2,22	frezowanie	
	624	5,30	0,06(1.24)	0,06	56	3,36	prof.-kam	
	700	5,30	0,06(0.21)	0,06	76	4,56	prof.-kam	
	733	5,30	0,06(0,31)	0,06	33	1,98	prof.-kam	
	759	5,30	0,06(0,32)	0,06	26	1,56	prof.-kam	
	832	5,30	0.08	0,07	73	5,11		
	882	5,30	0.17	0.12	50	6,00		
	911	5,30	0,01(**0.06**)	0,11	29	1,88	frezowanie	
	983	5,30	0.06(1.05)	0,06	72	4,32	prof.-kam	
6	037	5,30	0,06(0,48)	0,06	54	3,24	prof.-kam	
	077	5,30	0,07	0,065	40	2,60		
	119	5,30	0.01(**0.06**)	0,065	42	2,73	frezowanie	
	191	5,30	0,06	0,06	72	4,32		
	231	5,30	0,09	0.07	40	2,80		
	270	5,30	0.12	0,11	39	4,29		
	301	5,30	0.08	0,10	31	3,10		
	330	5,80	0,06	0.07	29	2,03		
	380	5,80	0,03(**0,06**)	0,06	50	3,00	frezowanie	
	400	5,80	0.08	0.07	20	1,40		
	434	5,80	0,08	0,08	34	2,55		
	489	5,80	0.14	0,11	55	6,05		
	530	5,80	0,12	0,13	41	5,33		
	572	5,80	0,01(**0.06**)	0.09	42	3,78	frezowanie	
	620	5.80	0,06(**0.06**)	0.06	48	2,88	frezowanie	
	668	5,80	0,10	0.08	48	3,84		
	718	5,80	0,11	0.105	50	5,25		
	766	5,80	0,06(**0.05**)	0.085	48	4,08	frezowanie	
	809	5,80	0,08	0.07	43	3,01		
	857	5,80	0,12	0.10	48	4,80		
	917	5,80	0,03(**0.03**)	0.09	60	5,40	frezowanie	
	977	5,80	0,08	0.07	60	4,20		
7	018	5,80	0,28	0.18	41	7,38	prof.-kam	
	075	5,80	0,13	0.215	57	12,25		
	120	5,80	0,14	0.135	45	6,07		
	186	5,80	0,16	0.15	66	9,90		
	237	5,80	0,13	0.14	51	7,14		
	264	5,80	0.09	0.11	27	2,97		
	322	5,80	0.09	0.09	58	5,22		
	381	5,80	0,09	0.09	59	5,31		

	410	5,80	0,11	0.10	29	2,90		
	464	5,80	0.08	0.095	54	5,13		
	505	5.80	0,01(**0.03**)	0.07	41	2,87	frezowanie	
	545	5,80	0,10	0.08	40	3,20		
	588	5,80	0,09	0.095	43	4,08		
	630	5,80	0,13	0.11	42	4,62		
	679	5,80	0,07	0.10	49	4,90		
	707	5,80	0,17	0.12	28	3,36		
	742	5,65	0.10	0.135	35	4,72		
	773	5,65	0.03(**0.06**)	0,08	31	2,48	frezowanie	
	802	5,65	0,03(**0.06**)	0.06	29	1,74	frezowanie	
	833	5,65	0,08	0.07	31	2,17		
	860	5,65	0,14	0.12	33	3,96		
	891	5,65	0,13	0.135	31	4,18		jednostronny
	922	5,65	0,15	0,14	31	4,34		jednostronny
		RAZEM				**1497,01m3**		**3667,67mg**
		BARUCHOWO						
	962	5,65	0.13	0,14	40	5,60		jednostronny
8	012	5,65	0.15	0,14	50	7,00		jednostronny
	043	5,65	0,05(0.01)	0.10	31	3,10	frezowanie	jednostronny
	094	5,65	0.11	0.085	51	4,33		jednostronny
	153	5,65	0,09	0,10	59	5,90		jednostronny
	207	5,65	0,08	0,085	54	4,59		jednostronny
	245	5,65	0,16	0,12	38	4,56		jednostronny
	314	5,65	0,16	0,16	69	11,04		jednostronny
	376	5,65	0,06	0,11	62	6,82		jednostronny
	401	5,65	0,16	0,11	25	2,75		jednostronny
	448	5,65	0,06	0,11	47	5,17		jednostronny
	494	5,65	0.00(0,06)	0,06	46	2,76	frezowanie	jednostronny
	542	5,65	0,02(0.06)	0,06	48	2,88	frezowanie	jednostronny
	560	5,65	0,17	0.115	18	2,07		jednostronny
	610	5,65	0,16	0,165	50	8,25		jednostronny
	653	5,65	0,01(0.06)	0,11	43	4,73	frezowanie	jednostronny
	712	5,65	0,20	0.13	59	7,67		jednostronny
	783	5,65	0,02(0.06)	0,13	71	9,23	frezowanie	jednostronny
	824	5,65	0,01(0.06)	0,06	41	2,46	frezowanie	jednostronny
	894	5,65	0,06	0,06	70	4,20		jednostronny
	940	5,65	0.05(0.01)	0,06	46	2,76		jednostronny
	988	5,65	0,12	0,06	48	2,88		jednostronny
9	027	5,65	0,13	0,125	39	4,87	prof.-kam	jednostronny
	083	5,65	0,16	0,11	56	6,16	prof.-kam	jednostronny
	126	5,65	0,01(0.05)	0,06	43	2,58	frezowanie	jednostronny
	186	5,65	0,01(0.05)	0,06	60	3,60	frezowanie	jednostronny
	222	5,80	0.00(0.06)	0,06	36	2,16		
	253	5,80	0.00(0.02)	0,06	31	1,86	frezowanie	
	298	5,80	0.08	0,07	45	3,15		
	345	5,80	0.02(0.06)	0,07	47	3,29	frezowanie	
	405	5,80	0,29	0,175	60	10,50	prof.-kam	
	451	5,80	0,18	0,235	46	10,81	prof.-kam	
	494	5.80	0,02(0.04)	0,12	43	5,16	frezowanie	
	534	5,80	0,12	0,09	40	3,60		
	572	5,80	0,08	0,10	38	3,80		
	625	5,80	0,18	0,13	53	6,89	frezowanie	
	675	5,80	0,14	0,16	50	8,00		
	713	5,30	0,06	0.10	38	3,80		
	739	5,30	0,06	0,06	26	1,56		
	789	5,30	0,02(0.06)	0,06	50	3,00	frezowanie	
	821	5,30	0,06	0,06	32	1,92		
	856	5,30	0.05(0.01)	0,06	35	2,10	frezowanie	
	885	5,30	0,06	0,06	29	1,74		

	917	5,30	0.06	0,06	32	1,92		
	954	5,30	0,00(0.06)	0.06	37	2,22	frezowanie	
	983	5,30	-0.05	0,06	29	1,74	frezowanie	
						1172,45m3		**2872,50mg**

Obliczenie ilości MMA dla gminy Baruchowo
Korekta na spadku jednostronnym

1295,00x2,82x0,1x2,45=894,72mg

2872,50+894,72=**3767,22mg**

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp	km	strona	kostka beton [m2]	bitum [m2]	krawężnik najazdowy i skośny	opornik 12x30cm	Przepust 400mm	uwagi
	KOWAL							
Z-1	4+928	P	-	13,43	-	-	-	bitumiczny
Z-2	4+928	L	-	10,87	-	-	-	bitumiczny
Z-3	4+970	L	13,29	-	7,00	11,00	-	kostka
Z-4	5+040	P	-	15,07	-	-	12,00	bitumiczny
Z-5	5+040	L	-	14,61	-	-	12,00	bitumiczny
Z-6	5+090	P	-	16,94	-	-	12,00	bitumiczny
Z-7	5+090	L	-	15,64	-	-	12,00	bitumiczny
Z-8	5+175	P	-	14,62	-	-	-	bitumiczny
Z-9	5+175	L	-	30,87	-	-	-	bitumiczny
Z-10	5+195	P	11,22	-	7,00	9,00	-	kostka
Z-11	5+225	P	-	22,08	-	-	12,00	bitumiczny
Z-12	5+450	P	-	7,88	-	-	-	bitumiczny
Z-13	5+450	L	14.05	-	ciąg krawęż	11,00	-	kostka
Z-14	5+473	L	16.66	-	ciąg krawęż	11,00	-	kostka betonowa
Z-15	5+509	P	-	15,92	-	-	-	bitumiczny
Z-16	5+518	L	14.25	-	7,00	11,00	-	kostka
Z-17	5+530	L	-	14,25	-	-	-	bitumiczny
Z-18	5+550	P	18.73	-	7,00	13,00	-	kostka
Z-19	5+550	L	-	15,10	-	-	-	bitumiczny
Z-20	5+630	P	8.44	-	7,00	13,00	12.00	kostka
Z-21	5+696	P	-	17,25	-	-	-	bitumiczny
Z-22	5+696	L	-	18,42	-	-	-	bitumiczny
Z-23	5+775	P	-	12,00	-	-	12.00	bitumiczny
Z-24	5+836	L	-	19,71	-	-	-	droga gruntowa-bitum pełna konst
Z-25	5+880	P	-	32,09	-	-	12.00	bitumiczny
Z-26	5+882	L	-	20,40	-	-	-	bitumiczny
Z-27	5+965	P	-	30,31	-	-	12.00	bitumiczny
Z-28	6+056	L	24,46	-	12,00	10,00	18.00	droga dojazd z kostki przełożenie + nowe elementy
Z-29	6+098	P	-	14,92	-	-	-	bitumiczny
Z-30	6+140	L	-	16,20	-	-	12.00	bitumiczny
Z-31	6+150	P	-	4,52	-	-	12.00	bitumiczny
Z-32	6+208	L	-	18,15	-	-	-	bitumiczny
Z-33	6+395	P	-	22,86	-	-	12.00	bitumiczny
Z-34	6+450	P	20,83	-	7,00	13,00	-	kostka - zatoka
Z-35	6+465	L	-	16,74	-	-	12.00	bitumiczny
Z-36	6+485	P	21,58	-	7,00	10,00	-	kostka - zatoka
Z-37	6+555	L	-	16,02	-	-	12.00	bitumiczny
Z-38	6+615	P	-	26,33	-	-	12.00	bitumiczny
Z-39	6+785	P	-	38,47	-	-	12.00	bitumiczny
Z-40	6+832	P	-	25,37	-	-	12.00	bitumiczny
Z-41	6+909	P	-	24,83	-	-	12.00	bitumiczny
Z-42	6+975	L	-	45,00	-	-	12,00	droga skrzyżowanie -ist. bitum - wcinka
Z-43	6+985	P	-	24,59	-	-	12.00	bitumiczny
Z-44	7+135	L	-	11,82	-	-	12.00	kolektor
Z-45	7+140	P	-	21,85	-	-	25.00 kolektor	bitumiczny
Z-46	7+164	P	22.46	-	-	13,00	koniec kolektora	kostka
Z-47	7+241	P	-	13,20	-	-	-	droga – skrzyżowanie

								nowa konstr
Z-48	7+283	L	-	-	7,00	11,00	12,00	kostka
Z-49	7+490	P	-	21,94	-	-	12,00	bitumiczny
Z-50	7+749	P	-	19,41	-	-	12,00	bitumiczny
Z-51	7+862	P	17,79	-	7,00	11,00	-	kostka
Z-52	7+890	L	-	57,00	-	-	12,00	droga skrzyżowanie-bitum - konstrukcja
Z-53	7+890	P	-	47,50	-	-		droga skrzyżowanie – bitum - wcinka
Z-54	7+911	P	11,27	-	7,00	9,00	-	kostka
Z-55	7+930	P	25,21	-	7,00	9,00	-	kostka
Z-56	7+941	L	-	17,95	-	-	12,00	bitumiczny
Z-57	RAZEM		240,24		89,00	162,00		
	BARUCHOWO							
Z-58	7+951	P	11,08	-	7,00	11,00	12,00	kostka
Z-59	7+970	L	-	19,32	-	-	12,00	bitumiczny
Z-60	8+094	P	11,14	-	7,00	10,00	-	kostka
Z-61	8+110	L	-	20,93	-	-	12,00	bitumiczny
Z-62	8+139	L	49,97	-	-	8,00		kostka
Z-63	8+152	L	38,04	-	-	8,00	kolektor 300mm dł.20,00m	kostka
Z-64	8+177	P	-	65,30	-	-		droga skrzyżowanie-bitum - wcinka
Z-65	8+185	L	30,47	-	-	9,00	14.00 śr 300mm -wpust	kostka
Z-66	8+214	L	-	14,80	-	-	12,00	bitumiczny
Z-67	8+356	P	11,00	-	7,00	11,00	12,00	kostka
Z-68	8+396	L	-	13,23	-	-	12,00	bitumiczny
Z-69	8+490	P	11,00	-	7,00	11,00	12,00	kostka
Z-70	8+603	L	-	34,00	-	-	23,00	droga skrzyżowanie-bitum - konstrukcja
Z-71	8+604	P	-	16,91	7,00	11,00	12,00	bitumiczny
Z-72	8+625	L	17,71	-	7,00	12,00	12,00	kostka
Z-73	8+781	L	14,46	-	-	11,00	Kolektor-32,00m	kostka
Z-74	8+804	L	-	15,25	-	-	kolektor-32,00m	bitumiczny
Z-75	8+936	P	11,00	-	7,00	11,00	12,00	kostka
Z-76	9+049	P	11,00	-	7,00	11,00	-	kostka
Z-77	9+139	P	11,00	-	7,00	11,00	-	kostka
Z-78	9+177	L	-	18,77	-	-	12,00	droga skrzyzowanie bitum-konstr
Z-79	9+194	L			-	-	8,00	chodnik – przejście dla pieszych
Z-80	9+342	P	-	42,60	-	-	12,00	bitumiczny
Z-81	9+405	P	-	28,85	-	-	12,00	bitumiczny
Z-82	9+460	P	-	26,83	-	-	12,00	bitumiczny
Z-83	9+530	L	30,11	-	7,00	17,00	12,00	kostka
Z-84	9+633	P	25,86	-	-		12,00	bitumiczny
Z-85	9+673	P	24,93		-		12,00	bitumiczny
Z-86	9+713	L	-	60,60			16,00	droga skrzyżowanie-bitum wcinka
Z-87	9+713	P	-	39,00	-		12,00	droga skrzyżowanie-bitum- wcinka
Z-88	9+727	P	-	-	7,00	13,00	10,00	kostka
Z-89	9+737	L	21,35	-	6,50	15,00	10,00	kostka
Z-90	9+756	L	22,33	-	6,50	15,00	10,00	kostka
Z-91	9+753	P	20,10	-	7,00	13,00	10,00	kostka
Z-92	9+775	L	27,52	-	7,00	15,00	10,00	kostka
Z-93	9+785	P	19,23	-	7,00	13,00	10,00	kostka
Z-94	9+795	L	27,30	-	6,50	15,00	10,00	kostka

Z-95	9+813	L	26,31	-	6,50	15,00	10.00	kostka
Z-96	9+820	P	-			-	15.00	skrzyżowanie droga bitum -wcinka
Z-97	9+852	L	-			-	15,00	skrzyżowanie droga bitum-wcinka
Z-98	9+882	L	25,06	-	7,00	15,00	10.00	kostka
Z-99	9+883	P	13,32	-	7,00	13,00	12.00	kostka
Z-100	9+940	L	22,81	-	7,00	15,00	12.00	kostka
Z-101	9+940	P	21,38	-	7,00	13,00	12.00	kostka
Z-102	9+962	P	48,67	-	17,00	22,00	18,00	kostka
	RAZEM		604,15		169,00	344,00		

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE

OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH

GMINA KOWAL od km 4+897 do km 7+941
warstwa ścieralna
- ciąg główny od km 4+897 do km 6+299
5,00x1402,00=7010,00m2
włączenie R10 i R12
0,25x(20,00x20,00-3,14x10,00x10,00)+0,25x(24,00x24,00-3,14x12,00x12,00)=21,50+30,96=52,46m2
skrzyżowanie km 6+301
0,5x(5,50+5,00)x20,00=105,00m2
- ciąg główny od km 6+312 do km 7+941
5,50x1629,00=8959,50m2
skrzyżowanie km 6+975 R6 i R6
2x0,25x(12,00x12,00-3,14x6,00x6,00)+5,00x5,00=15,48+25,00=40,48m2
skrzyżowanie km 7+241 R4 i R8
0,25x(8,00x8,00-3,14x4,00x4,00)+0,25x(16,00x16,00-3,14x8,00x8,00)+5,40x5,00=3,44+13,76=17,20m2
azyl 1,00x30,00x0,5=15,00m2
skrzyżowanie km 9+891 strona prawa R8 i R6
0,25x(16,00x16,00-3,14x8,00x8,00)+0,25x(12,00x12,00-3,14x6,00x6,00)+5,00x5,00=
=13,76+7,74+25,00=46,50m2
skrzyżowanie km 9+891 strona lewa R8 i R8
2x0,25x(16,00x16,00-3,14x8,00x8,00)+5,00x5,00=27,52+25,00=52,52m2
razem : 7010,00+52,46+105,00+8959,50+40,48+17,20+15,00+46,50+52,52=**16298,66m2**

włączenia , skrzyżowania – wcinki
- km 4+987 5,00x4,00=20,00m2
- km 6+909 str. lewa - 45,00m2
- km 7+890 str. prawa - 47,50m2
razem: 20,00+45,00+47,50=**112,50m2**

warstwa wiążąca (na poszerzenia)
od km 4+897 do km 6+301
1404,00x0,67+1404,00x0,37=1460,16m2
od km 6+301 do km 7+771
1470,00x(0,17+0,50)+1470,00x0,17=1234,80m2
od km 7+771 do km 7+941
170,00x0,77=130,90m2
razem: 1460,16+1234,80+130,90=**2825,86m2**

poszerzenie, podbudowa, warstwa wzmacniająca
od km 4+897 do km 6+301
1404,00x(0,67+0,37)=1460,20m2
od km 6+301 do km 7+771
1470,00x(0,87+0,37)=1822,80m2
od km 7+771 do km 7+941
170,00x0,97=164,90m2
razem: 1460,20+1822,80+164,90=**3447,90m2**

geosiatka
od km 4+897 do km 6+301
1404,00x2,00=2808,00
od km 6+301 do km 7+771
1470,00x2,00=2940,00
od km 7+771 do km 7+941
170,00x1,00=170,00m2
dodatkowo na przepustach na długości 6,00m
4,00x6,00x8=192,00m2
razem: 2808,00+2904,00+170,00+192,00=**6074,00m2**

chodnik, perony, chodniki przy zatokach autobusowych
kostka betonowa (gr.6cm)
20,00x2,00+20,00x2,00+20,00x2,00+20,00x1,50+24,00x1,50+5,00x1,50+20,00x1,50+12,00x1,50+22,00x1,50+20,00x1,50+
+24,00x1,50+8,00x1,50+10,00x1,50+24,00x1,50+20,00x1,50+12,00x1,50+10,00x2,00+23,00x2,00+14,00x3,00+12,00x3,00=
= **594,00m2**

skrzyżowania – pełna konstrukcja wg wykazu
- km 5+836 str.lewa 19,71 m2 bitumiczny
- km 7+241 str.prawa 13,20m2 bitumiczny
- km 7+890 str.lewa 47,50m2 bitumiczny
razem skrzyżowania o pełnej konstrukcji
19,71+13,20+47,50=80,41m2

przepusty pod zjazdami, kolektory
400mm 3x12,00+14,00+12,00+16,00+5x12,00+24,00+32,00+12,00+12,00+8,00+3x12,00+12,00+12,00+12,00=**298,00m**
300mm **22,00m+wpust**
600mm 6,00+18,00+12,00+12,00+12,00+10,00+14,00+15,00+80,00+16,00+12,00+14,00=**221,00m**
wpust krawężnikowo - jezdniowy z odwodnieniem podchodnikowym – **szt1**

poręcze stalowe
strona prawa od km 8+116 do km 8+136 20,00m
strona lewa km 8+966 do km 8+998 32,00m
strona prawa km 8+966 do km 8+998 32,00m
razem:20,00+32,00+32,00=**84,00m**

poręcze ochronne 60,00+12,00+10,00= **82,00m**

ściek prefabrykowany
strona prawa od km 9+143 do km 9+200 **57,00m**

umocnienie skarp i dna rowów
od km 9+536 do km 9+980
strona lewa pomniejszona o zjazdy
327,00x4,40=1438,80m2
od km 9+533 do km 9+984
strona prawa pomniejszona o zjazdy
328,00x4,40=1443,20m2
razem: 1438,80+1443,20=**2882,00m2**

przepusty
km 8+134 istniejące przepusty średnicy 250mm x 2 do demontażu, proj. 400mm z pp długości 12,00m zakończony typowymi ściankami czołowymi
km 8+988 istniejący przepust długości 11.00m do przebudowy na średnicy 600mm z PP długości 15,00m z zakończeniem typowymi ściankami czołowymi

zjazdy-umocnione pobocze szer.100cm
1,00x(2x2.00+2x2.00+2x2,00+2x2.00+2x2.00+2x2,00+2x2,00+2x3,00+4x2,50+2x3,00+6x4,00+2x2,50+10x3,00+6x2,50+14x2,0)
=**152,00m2**

pobocze – wzmocnienie
strona lewa od km 7+941 do km 9+984
pomniejszone o zjazdy 0,75x(2043,00-5.00-5,00-22,00-2x5,00-5,00-10.00-5,00-2x5,00-5,00-4,00-5,00-8,00-5x5,00-10,00-2x5.00-4,00)=1425,00m2
strona prawa od km 9+196 do km 9+984
0,75x(788,00-8,00-2x5,00-7x5,00-10,00-8,00-14,00)=527,25m2
razem: 1425,00+527,25=**1952,25m2**