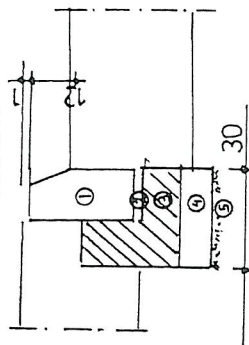


SZCZEGÓŁY

DROGA POWIATOWA KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO

A

KRAWĘŻNIK
NORMALNY

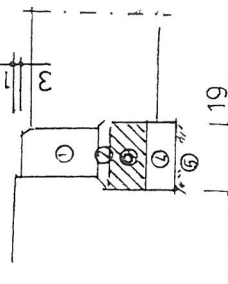


A KRAWĘŻNIK NORMALNY

- 1.KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30CM
- 2.PODSYPKA CEM-PIASKOWA GR.3CM
3. ŁAWA BETONOWA C 12-15 GR.15CM
4. GRUNT STABIL. CEM Rw2,5mPa GR.15CM
- 5.PODŁOŻE GRUNTOWE

B

KRAWĘŻNIK
NAJAZDOWY

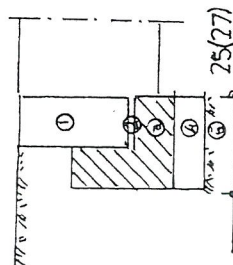


B KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY

1. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X25CM
2. PODSYPKA CEM-PIASKOWA GR.3CM
3. ŁAWA BETONOWA C12-15 GR.15CM
4. GRUNT STABIL. CEM Rw2,5mPa GR.15CM
5. PODŁOŻE GRUNTOWE

C

OPORNIK
WTOPIONY

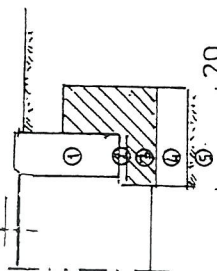


C OPORNIK BETONOWY

1. OPORNIK BETONOWY 12 (10)CM
2. PODSYPKA CEM-PIASKOWA GR.3CM
3. ŁAWA BETONOWA C12-15 GR.15CM
4. GRUNT STABIL. CEM Rw2,2mPa GR.15CM
5. PODŁOŻE GRUNTOWE

D

OBRZEŻE
BETONOWE



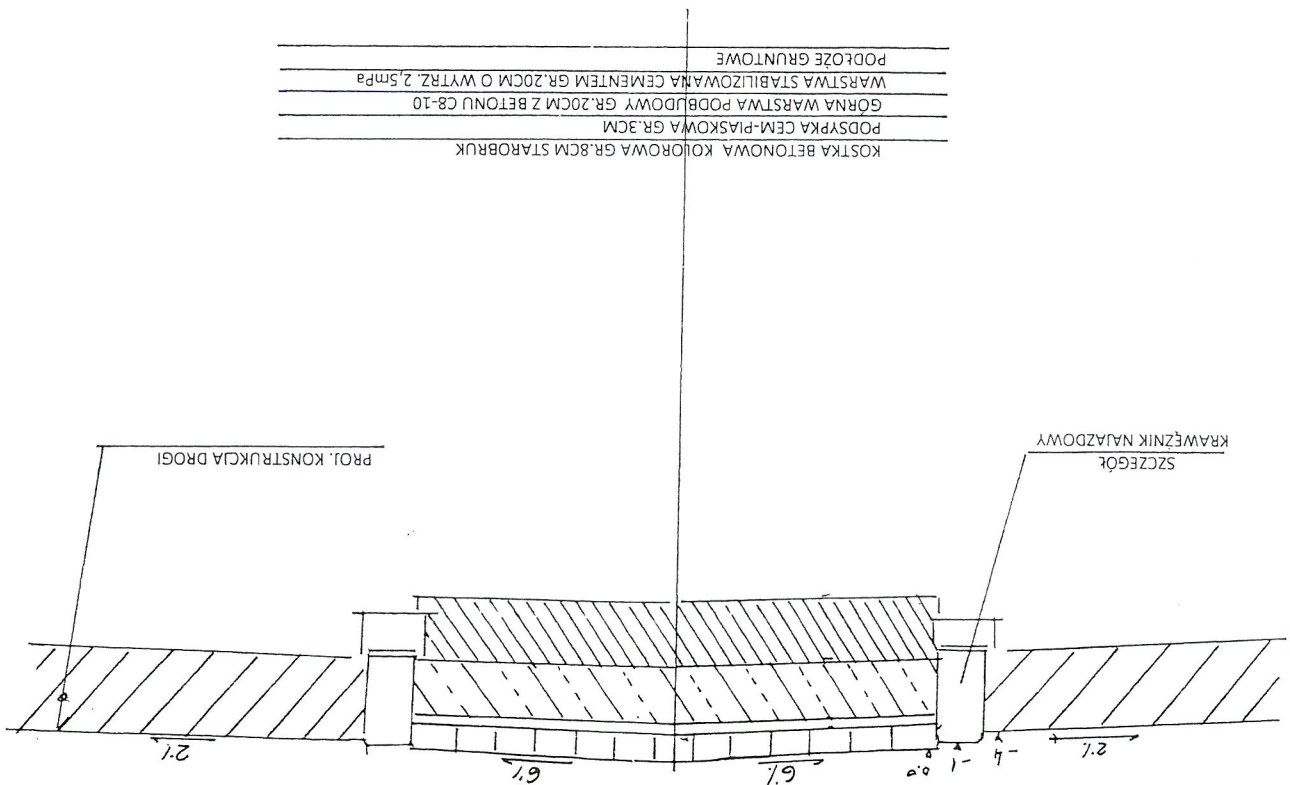
OBRZEŻE BETONOWE

1. OBRZEŻE BETONOWE 8x30CM
2. PODSYPKA CEM-PIASKOWA GR.3CM
3. ŁAWA BETONOWA C12-15 GR.10CM
4. GRUNT STAB. CEM.Rw2,5mPaGR.15CM
5. PODŁOŻE GRUNTOWE

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUI. SZKOLNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984
LOKALIZACJA	DROGA POWIATOWA NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI
BRANŻA	UPR. PROJ.BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk DROGOWA
DATA 15.08 2015	
SZCZEGÓŁY	
15	

DATA 15.08 2015		PRZEBUDOWA, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA II
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984	
LOKALIZACJA	DROGA POWIATOWA NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984	
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBP-AN 8386-S/5/16/80WK	
BRANŻA	DROGOWA	
		16

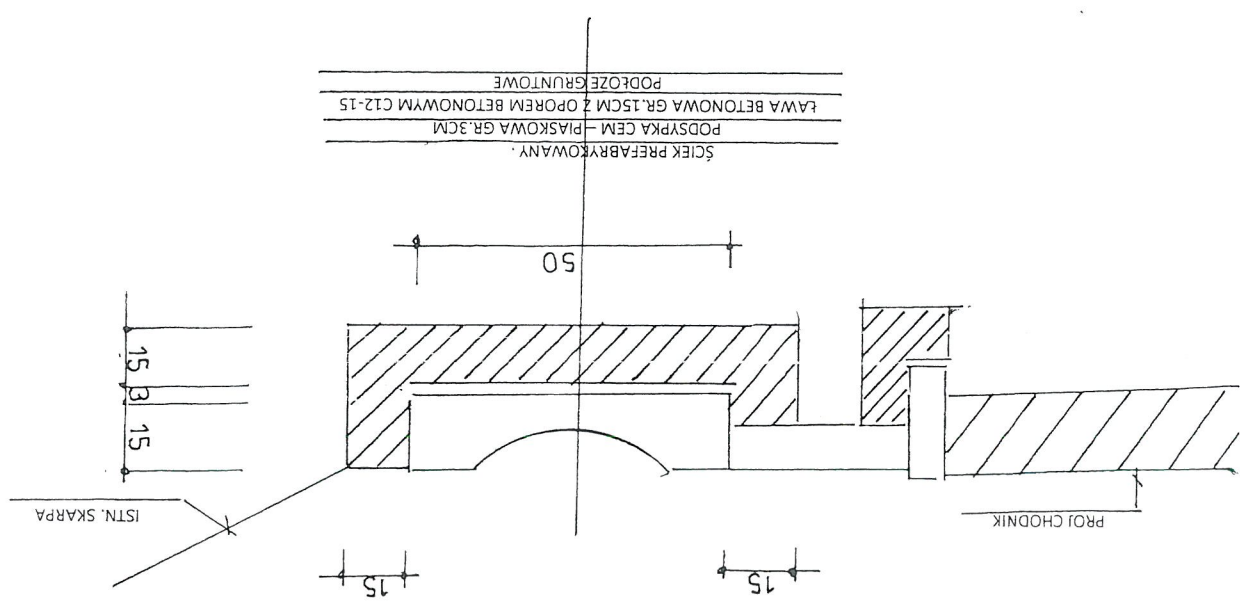
NA PRZEJŚCIU PRZESZ AZYL ZASOSOWAĆ KOSTKĘ BETONOWĄ GR.8CM SZARĄ PROSTOKĄTNĄ OGRANICZONĄ OBRZĘZAMI BETONOWYMI 8X30CM,
KONSTRUKCJA WYSEPKI I PRZEJŚCIA JEDNAKOWA



DROGA POWIATOWA KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO

PRZEMOJ KONSTRUKCYJNY AZYL

DATA 15.08 2015		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE 87-840 LUBIEŃ KUJ. SZKOLNA II
OBIEKT		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984
LOKALIZACJA		DROGA POWIATOWA NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984
PROJEKTANT		INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80WK
BRANŻA		DROGOWA
		PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY ŚCIEK PREFABRYKOWANY
		17



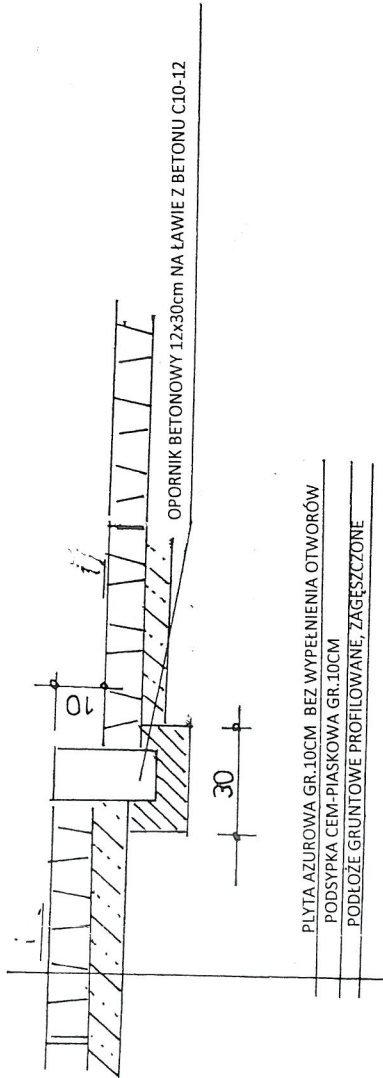
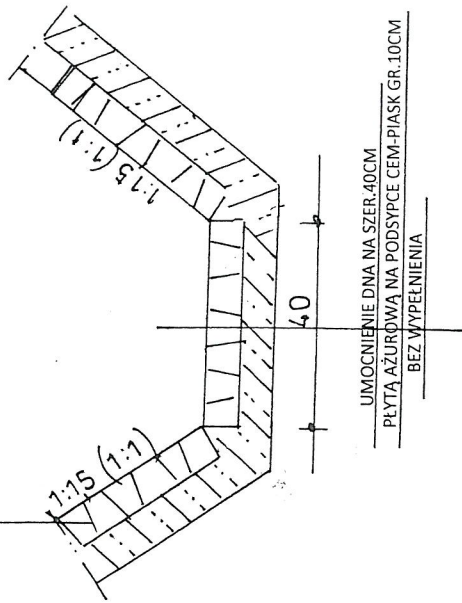
DROGA POWIATOWA KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO

PRZEMKÓJ KONSTRUKCYJNY ŚCIEK PREFABRYKOWANY

UMOCNIENIE SKARPY - KASKADA

DROGA POWIATOWA KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO

UMOCNIENIE PŁYTAMI
AZUROWYMI GR.10CM
NA PODS.CEM-PIASK GR.10CM
WYPEŁNIENIE GRUNTEM – SKARP



PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE 87-840 LUBIEŃ KUL. SZKOŁNA 11	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984
LOKALIZACJA	DROGA POWIATOWA NR 2920C KOWAL – DOBRZELEWICE - BARUCHOWO OD KM 4+897 DO KM 9+984
PROJEKTANT	INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI UPR. PROJ-BUD.WBPP-AN 8386-5/5/16/80Wk
BRANŻA	DROGOWA
DATA 15.08 2015	UMOCNIENIE SKARPY - KASKADA

PODPIŚ
18