

Wnioskodawca:  
Powiatowy Zarząd Dróg  
we Włocławku z/s w Jarantowicach  
87-850 Chocień  
Reprezentowany przez:  
p. Michała Delmaczyńskiego  
Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp. Z o.o.  
Ul. Chodkiewicza 15  
85-065 Bydgoszcz

Bydgoszcz 10.12.2015r.

**Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska**  
**w Bydgoszczy**  
ul. Dworcowa 81  
85-009 Bydgoszcz

**Uzupełnienie informacji zgodnie z pismem nr WOO.4240.771.2015.KŚ do karty  
informacyjnej przedsięwzięcia na realizację inwestycji**

polegającej na **„Przebudowie obiektu mostowego na rzece Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2913C, w km 0+363, w miejscowości Lubraniec – Kruszynek z przebudową chodnika”**

**I. Punkt:**

Ad 1. Obecna i planowana klasa techniczna drogi – Z.

Ad 2. Istniejąca i planowana kategoria ruchu – KR3.

Ad 3. Na danym terenie nie zostały wyznaczone strefy ochronne hałasu. W związku z tym nie zostały określone poziomy hałasu w środowisku. Na przedmiotowym terenie występuje luźna zabudowa mieszkaniowa (jednorodzinna) w odległości powyżej 50m od miejsca inwestycji.

**II. Punkt:**

Ad.1 W trakcie przeprowadzanych inwentaryzacji obiektu nie stwierdzono gniazd ani śladów pobytu ptaków na obiekcie i na terenie przyległym (drzewa).

Nie stwierdzono również śladów pobytu nietoperzy. (Zdjęcie nr 1)

Charakter prac budowlanych (budowa chodnika i remont pozostałych fragmentów obiektu) przy pomocy tradycyjnej technologii – betonowanie, malowanie, ograniczone prace ziemne, powoduje zniwelowanie oddziaływań prac budowlanych na środowisko. W związku z powyższym nie ma potrzeby dokonania analizy konieczności zastosowania działań kompensacyjnych, gdyż nie nastąpi utrata siedlisk rozrodu i bytowania ptaków.

**III. Punkt:**

Ad 1. W przypadku analizowanej inwestycji może wystąpić zwiększenie emisji gazów i pyłów do powietrza atmosferycznego jedynie w fazie budowy. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie obiektu mostowego zakłada docelowo jedynie zmiany parametrów w zakresie ruchu pieszego. W związku z powyższym w fazie eksploatacji nie będzie dodatkowego zwiększenia ruchu pojazdów.

Wymiana nawierzchni drogowej na obiekcie oraz całkowite oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego spowoduje zwiększenie płynności ruchu drogowego, a więc wpłynie korzystnie na środowisko.

Ze względu na zróżnicowaną gatunkowo zieleń w otoczeniu nie ma potrzeby nasadzeń w celu zachowania różnorodności biologicznej.

Przewiduje się jedynie dokonanie niezbędnej ingerencji w drzewostan zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego – wystające konary.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez KPZMiUW we Włocławku przewiduje się zastosowanie materiałów naturalnych, takich jak: kamienie, paliki drewniane do odtworzenia zabezpieczeń brzegów rzeki pod mostem. Wymagane światło obiektu mostowego jest określone w operacie wodnoprawnym i zapewnia prawidłowy przepływ wód rzeki Zgłowiączka pod mostem. W związku z powyższym inwestycja pozostaje bez związku z takimi klęskami żywiołowymi jak: powódź, fala upałów, susza, nawałne deszcze i burza.

Wykonanie konstrukcji jako żelbetowej z zachowaniem prawidłowych grubości elementów i otulin zbrojenia, zabezpieczy konstrukcję przed awarią na skutek pożaru

- IV. Ministerstwo Infrastruktury zgodnie z art. 26 ust. 1 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego Dz. U. 2015 poz. 513 ze zm. tworzy rezerwy subwencji ogólnej. Z wyżej wymienionych środków finansowych pochodzi dotacja.

Z poważaniem:

Michał Delmaczyński

Załączniki:

1. Zdjęcie nr 1.