

Włocławek, dnia 28 września 2010 r.

## DECYZJA Nr 1/2010

### o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 11a ust. 1, 11b, art.11f, art.11i, art.12 ust.1,2, 3, 4, art. 16 ust.2, ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku *Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach* z dnia 02 września 2010r. w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.„Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal od km 0+000 do km 13+742”.

### Zatwierdzam projekt budowlany, ustalą lokalizację drogi i zezwalam na realizację inwestycji i decyzji

polegającej na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal od km 0+000 do km 13+742” zlokalizowanej:

w jednostce ewidencyjnej gminy Kowal na działkach o nr ewid.;

- 126, 131, 399, 400, 406, 575/1, 576/1, 557/1, 556/1, 551/1, 553/1, 550/1, 552/1, 549/1, 548/1, 547/1, 546/1, 536/1, 535/1, 523/1, 522/1, 521/1, 520/1, 510/1, 509/1, 508/1, 507/1, 506/1, 459/1, 458/1, 156/1, 128/1, 42/3 (obręb Dębniaki),
- 199, 80/1, 128/1 (obręb Grodztwo),

w jednostce ewidencyjnej Miasto Kowal na działkach o nr ewid.;

- 1132, 1131/1 (obręb Miasto Kowal),

w jednostce ewidencyjnej gminy Włocławek na działkach o nr ewid.;

- 148 (obręb Przerytka),
- 203/2, 457, 520/1, 521/1, 522/1, 523/1, 518/1, 519/1 (obręb Tęlaźna Leśna),
- 138 (obręb Smólnik),
- 28 (obręb Kosinowo),
- 168 (obręb Mostki),

### oraz zatwierdzam projekt podziału nieruchomości

położonych w liniach rozgraniczających inwestycji na terenach stanowiących działki o numerach ewidencyjnych **po podziale** (przed podziałem):

W/w jednostce ewidencyjnej gminy Kowal działki o nr ewid.;

575/1(575), 576/1(576), 557/1(557), 556/1(556), 551/1(551), 553/1(553), 550/1(550), 552/1(552), 549/1(549), 548/1(548), 547/1(547), 546/1(546), 536/1(536), 535/1(535), 523/1(523), 522/1(522), 521/1(521), 520/1(520), 510/1(510), 509/1(509), 508/1(508), 507/1(507), 506/1(506), 459/1(459), 458/1(458), 156/1(156), 128/1(128), 42/3(42/2) (obręb Dębniaki), 80/1(80), 128/1(128) (obręb Grodztwo),

w jednostce ewidencyjnej Miasto Kowal na działkach o nr ewid.;

- 1131/1(1131) (obręb Miasto Kowal),

w jednostce ewidencyjnej gminy Włocławek na działkach o nr ewid.;

- 520/1(520), 521/1(521), 522/1(522), 523/1(523), 518/1(518), 519/1(519) (obręb Telażna Leśna),

na rzecz

**Powiatowego Zarządu Dróg Powiatowych we Włocławku  
z/s w Jarantowicach**

Zgodnie z załączonym do wniosku projektem podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych stanowiącym załączniki w dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przebudowy drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal od km 0+000 do km 13+742 opracowanym przez uprawnionego geodetę Pana Janusza Wyrostka (zaświadczenie kwalifikacyjne nr 15190 wydane przez MGPIB w Warszawie) zawierającym mapę w skali 1:1000 z naniesionymi zmianami w podziałach działek oraz wykaz dzielonych działek niezbędnych pod inwestycję, wraz z zestawieniami ich właścicieli,

Zgodnie z materiałami do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, złożonymi przez inwestora zamierzenie obejmuje:

1. Poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości do 6,0m na terenach poza leśnych na odcinku prostym oraz wykonaniu dodatkowego poszerzenia na łuku,
2. Wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0m w terenie leśnym,
3. Odwodnienie polegające na remoncie istniejącego przepustu poprzez wymianę rury istniejącej na rurę o tej samej średnicy,
4. Wykonanie chodników, zjazdów i zatok autobusowych,
5. Zapewnienie poprzez odpowiednie profilowanie spadki poprzeczne 2% na odcinkach prostych,
6. Doprowadzenie poboczy gruntowych do wysokości umożliwiających swobodny spływ wód opadowych,
7. Wymiana istniejących barier betonowych na stalowe,
8. Odcinek drogi o długości 13733mb jest w całości przewidziany do przebudowy.

**1. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii:**

Droga powiatowa nr 2907C Mostki – Kowal przebiega przez teren Powiatu Włocławskiego i początek swój ma na drodze krajowej nr 62 odcinek Włocławek – Płock a koniec w miejscowości Kowal na ulicy Kołłątaja będącej ulicą powiatową. Projektowany do przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie Kujawsko – Pomorskim na terenie administracyjnym Powiatu Włocławskiego, Gminy Włocławek i Gminy Kowal i Miasta Kowal.

Ruch na przedmiotowym odcinku drogi ma głównie charakter ruchu lokalnego. Na analizowanym odcinku, droga posiada zarówno nawierzchnię bitumiczną jak i gruntową na odcinku leśnym o bardzo zróżnicowanej palecie stanu technicznego.

Szczegóły powiązań drogowych przedstawiono na załączonym w materiałach do decyzji lokalizacyjnej projekcie zagospodarowania terenu wykonanym w skali 1:1000.

## 2. Określenie linii rozgraniczających teren:

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono na rysunkach stanowiących załączniki do niniejszej decyzji.

## 3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:

3.1. Analizując złożone dokumenty tutejszy organ administracyjno – budowlany ustalił, że:

- podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia nie złożył do tutejszego organu wniosku o ponowne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- we wniosku o wydanie niniejszej decyzji nie zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - Wójt Gminy Kowal w decyzji z dnia 31 sierpnia 2010r. Nr OŚ.7632-02/2010 nie nałożył obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko,

3.2. Wykonana inwestycja musi spełniać wymagania dotyczące ochrony środowiska zgodnie z decyzją Wójta Gminy Kowal o środowiskowych uwarunkowaniach OŚ.7632-02/2010 z dnia 31 sierpnia 2010r., oraz warunki wynikające między innymi z następujących aktów prawnych:

- a) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150),
- b) ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U. z 2004r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.),
- c) ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochroni, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- d) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.),
- e) ustawy z dnia 23 kwietnia 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz.251 z późn. zm.), ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. ,  
*„W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków”.*
- f) ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.),
- g) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007r. Nr 120, poz. 826),
- h) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2008r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2009r. Nr 5, poz. 31),

3.3. Zamierzenie budowlane nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

3.4. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

#### **4. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:**

- 1) inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań dotyczących poszanowania interesów osób trzecich występujących w obszarze oddziaływania projektowanego zadania, w szczególności zapewnić dostęp do drogi publicznej oraz ochronę:
  - przed pozbawieniem możliwości z korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności oraz dostępu do posesji – w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę,
  - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie – roboty budowlane prowadzić w sposób nie powodujący uciążliwości wywołanych przez wymienione wyżej czynniki,
- 2) budowa lub przebudowa zjazdów, w przypadku budowy lub przebudowy drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi – należy do zarządcy drogi (art. 29 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych);
- 3) przebieg projektowanego przedsięwzięcia nie może kolidować z istniejącymi i projektowanymi elementami uzbrojenia terenu, szczegółowe rozwiązania usunięcia istniejących kolizji i wykonania odpowiednich zabezpieczeń należy uzgodnić z instytucjami władającymi tymi urządzeniami;
- 4) koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, pokrywa zarządca drogi (art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

#### **5. Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.**

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uprawnia właściwego zarządcę drogi do faktycznego objęcia w/w nieruchomości, jednakże termin nie może być krótszy niż 120 dni od dnia kiedy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna. W związku z tym, przedłużenie się terminu, w którym decyzja stanie się ostateczna, powoduje przesunięcie o ten okres, objęcia w/w nieruchomości. Odszkodowanie za przejęte działki wydzielone pod drogę zostanie ustalone zgodnie z art. 12 i art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Jeżeli decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje ona do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Zatwierdzony projekt budowlany wraz z mapą zawierająca przebieg inwestycji.

**Kategoria obiektu budowlanego : XXV**

**Projektant:**

**Branża drogowa: mgr inż. Piotr Przybylski – upr. bud. Nr KUP/0046/POOD/04  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Wpis do Kuj. Pom. Izby Inż. Bud. Nr KUP/BD/2044/01**

**6. Inne ustalenia.**

**1) Określenie szczegółowych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:**

- a) roboty winny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, jeżeli jest wymagany, zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych,
- b) należy zapewnić objęcie kierownictwa budowy przez kierownika budowy oraz zapewnić nadzór nad wykonywaniem robót budowlanych przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych,
- c) skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia na teren, a także ewentualne kolizje, uszkodzenia i awaria istniejącego uzbrojenia w trakcie wykonywania robót budowlanych w pełni obciążają inwestora,
- d) jeżeli do wykonania prac przygotowawczych lub robót budowlanych jest niezbędne wejście do sąsiedniego budynku, lokalu lub na teren sąsiedniej nieruchomości, inwestor jest obowiązany przed rozpoczęciem robót uzyskać zgodę właściciela sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu na wejście oraz uzgodnić z nim przewidywany sposób, zakres i terminy z tych obiektów, a także ewentualna rekompensatę z tego tytułu,
- e) wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z odrębnymi przepisami,
- f) należy zabezpieczyć przed możliwością zniszczenia znajdujące się na terenie roślinność, bez zgody właściwego organu administracji publicznej wyklucza się wycinkę drzew i krzewów,
- g) należy zastosować się do zaleceń instytucji opiniujących

**UZASADNIENIE**

Inwestor - Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, spełniając wymogi art. 11c ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz. U. Nr 80, poz. 721, ze zm.), wystąpił do Starosty Włocławskiego wnioskiem z dnia 02 września 2010r. o wydanie decyzji o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn. przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal od km 0+000 do km 13+742.

Inwestor przedłożył opinie poszczególnych organów administracyjnych:

- decyzję Wójta Gminy Kowal z dnia 31 sierpnia 2010r. Znak: OŚ.7632-02/2010 o środowiskowych uwarunkowaniach,

- opinię Kujawsko – Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku z dnia 08.09.201r. Znak: BTR 7035/107/2010,
- opinię Wójta Gminy Włocławek z dnia 10.09.2010r. Znak: RBIIR 7040-46/10,
- opinię Zarządu Powiatu we Włocławku z dnia 10.09.2010r. Znak: GNB.AB.7331-19/2010,
- postanowienie Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 09.09.2010r.
- opinię Wójta Gminy Kowal z dnia 14.09.2010r. Znak: BD.7350/42/2010

oraz inne materiały zawarte w dokumentacji do wniosku o ustaleniu lokalizacji drogi dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2907C Mostki – Kowal od km 0+000 do km 13+742”, zawierającej dodatkowo plan sytuacyjny w skali 1:1000.

Do wniosku dołączono również projekty podziału nieruchomości położonych w pasie linii rozgraniczających inwestycję, zawierające szczegółowe projekty podziału nieruchomości na terenie gminy Kowal, miasta Kowal i gminy Włocławek

Wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowego zamierzenia poprzedzone zostało wszczęciem postępowania administracyjnego w drodze obwieszczeń Starosty Włocławskiego z dnia 10 września 2010 r. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego we Włocławku, Urzędu Gminy w Kowalu, Urzędu Miasta w Kowalu, Urzędu Gminy we Włocławku w dniach od 10 września 2010r. do dnia 27 września 2010r., w prasie lokalnej tj. Gazecie Pomorskiej w dniu 10 września 2010r, oraz stronie internetowej [www.powiat.wloclawski.pl](http://www.powiat.wloclawski.pl).

Dokumentację załączoną do wniosku udostępniono do publicznego wglądu na okres 14 dni (tj. od dnia ukazania się obwieszczenia). W tym czasie Wydział Geodezji, Nieruchomości, Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego we Włocławku nie otrzymał żadnych uwag i wniosków dotyczących planowanej budowy.

Przekazane przy wniosku Inwestora, pieczętowane, materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedmiotowej inwestycji, stanowią integralną część niniejszej decyzji.

Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek zarządcy drogi, z uwagi na uzasadniony interes społeczny lub gospodarczy oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wybudowanie nowych odcinków chodników, które przyczynią się do zmniejszenia liczby wypadków z udziałem pieszych. Wykonanie nowej sygnalizacji świetlnej podniesie komfort użytkowników w rejonie szkoły co uczyni ten odcinek bezpieczniejszy.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Starosty Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, przy czym dla stron, które zawiadomione o jej wydaniu jedynie w drodze obwieszczeń zaczyna on swój bieg po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia o wydaniu decyzji w prasie lokalnej – Gazecie Pomorskiej lub wywieszenia obwieszczenia Starosty Włocławskiego na tablicach ogłoszeń.

### Załączniki:

Teczka zawierająca materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawierające:

- 1) Dokumentacja techniczna – załącznik 1
- 2) Projekty podziału nieruchomości – załącznik 2



STAROSTA  
*Jan Ambrożewicz*

**Otrzymują:**

- ① Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku  
z/s w Jarantowicach, 87-850 Chocień x 2 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 2 decyzje,
2. Strony wg odrębnego wykazu do akt x 1 decyzja,
3. GNB – a /a x 2 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego x 2 decyzje,

**Do wiadomości:**

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego  
we Włocławku x 1 egz. zatwierdzonego projektu budowlanego, x 1 decyzja,
2. Wójt Gminy Włocławek x 1 decyzja,
3. Wójt Gminy Kowal x 1 decyzja,
4. Burmistrz Miasta Kowal x 1 decyzja.