

BRD Mariusz Jabłoński,

ul. Sosnowa 11, 87-800 WŁOCŁAWEK

tel. 501528054, NIP: 888-101-36-49

INWESTYCJA	„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś - Smólsk - Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518”.	
CZĘŚĆ PROJEKTU	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
LOKALIZACJA	drogi powiatowej nr 2910C Działki ewidencyjne nr: 111, 13/3, 13/1, 373, 375/1 (375), 47/4 (47/3), 370/1 (370) obręb Nowa Wieś; nr: 96, 308/5 (308/2), 308/3 (308/1), 307/4 (307/3), 306/4 (306/2) obręb Smólsk	
INWESTOR	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach 87-850 Chocień	
	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński	

Włocławek 2015-11-06

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

III. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny rys. nr 1

2. Plany sytuacyjne 1:500 rys. nr 2.1-2.2

I.KARTA UZGODNIENÍ

dla opracowania pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2910 Nowa Wieś - Smólsk - Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518”.**

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu kołowego dla opracowania pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2910 Nowa Wieś - Smólsk - Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518**”.

2. Zamawiający

**Powiatowy Zarząd Dróg
we Włocławku z/s w Jarantowicach
87-850 Chocień**

3. Jednostka projektowa

BRD Mariusz Jabłoński
ul. Sosnowa 11; 87-800 Włocławek

4. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Powiatem Włocławskim-Powiatowym Zarząd Dróg z/s w Jarantowicach, 87-850 Chocień.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.

4.1 Przepisy prawne

- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r, poz. 1137 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 214 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314) wraz z załącznikami 1,2,3,4.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1313)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016 r. poz. 314)

5. Charakterystyka drogi i ruchu:

W chwili obecnej droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W ciągu drogi brak jest wydzielonych chodników. Powoduje to spowolnienie ruchu samochodowego oraz stwarza realne zagrożenie dla rowerzystów i pieszych.

Na przedmiotowym zakresie komunikacja miejska zatrzymuje się na jezdni ograniczając płynność ruchu innych pojazdów.

Na ulicy tej odbywa się ruch lokalny i ponadlokalny – osobowy, ciężarowy i autobusowy.

Zakres opracowania

- lokalizacja urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów,
- podstawowy zakres robót.

6. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu dla zadania pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2910 Nowa Wieś - Smólsk - Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518”**.

W ramach planowanej rozbudowy w/w drogi powiatowej przewidziano:

- rozbudowę istniejącej drogi powiatowej,
- budowę chodników,
- budowę zatoki autobusowej
- budowę zjazdów,
- przebudowę przepustów
- przebudowę barier ochronnych
- odtworzenie rowów

Droga powiatowa nr 2910C na projektowanym odcinku, zlokalizowana jest na następujących działkach:

nr: 111, 13/3, 13/1, 373, 375/1 (375), 47/4 (47/3), 370/1 (370) obręb Nowa Wieś;

nr: 96, 308/5 (308/2), 308/3 (308/1), 307/4 (307/3), 306/4 (306/2) obręb Smólsk

Celem projektowanej rozbudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Podstawowe parametry techniczne ulicy przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- kategoria drogi: droga powiatowa
- klasa techniczna: Z
- kategoria ruchu: KR-3,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- jeden pas ruchu w każdym kierunku, szerokość jezdni wynosi 5,5 m,
- zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej i z betonu asfaltowego,
- chodnik z kostki betonowej – szerokość od 1,50 m do 2,00 m.
- zatoka autobusowa z betonu cementowego szerokości 3,0 m

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu:

- Znaki pionowe
- Znaki poziome

8. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu – wymagania podstawowe

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM. – Szczegółowe wymagania wchodzi w zakres odrębnej dokumentacji „Specyfikacje Techniczne”.

8.1. Znaki poziome

Linie poprzeczne.

Znaki poziome umieszczone na nawierzchni, zostały zaprojektowane i opisane na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Podstawowe materiały: farba chlorokauczukowa

8.2. Znaki pionowe

Zostały zaprojektowane i opisane na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Zakres oznakowania pionowego obejmuje tylko elementy nowoprojektowane wg planu sytuacyjnego. Wymagania podstawowe - wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- na drodze powiatowej i drogach gminnych znaki z grupy „średnie” wysoka trwałość, lica naniesione na tarcze znaków zlokalizowanych wzdłuż drogi powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.
- znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni według planu sytuacyjnego rys. 2.1 - 2.2 oraz zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181 załącznik nr.1 punkt 1.5.
- znaki na wysięgniku umieszczać na wysokości min. 2,50 m od nawierzchni do dolnej krawędzi tablicy znaku.

9. Podstawowy zakres robót

Znaki pionowe zamontować w lokalizacji zgodnej z projektowanym planem sytuacyjnym.

Znaki poziome wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym uwzględniając konieczność wykonania następujących robót:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,

10. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

**Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu:
30.10.2016 r.**