

# Przebudowa drogi powiatowej nr 2807C Osiećiny – Wieniec - Włocławek (od km 13+575,00 do km 15+020,00).

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. nr 177 poz. 1729).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 19 poz. 115).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003r. nr 220 poz. 2181).
- Instrukcja o znakach drogowych - Załączniki 1, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- **Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.**

## 2.PRZEDMIOTCELOPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa drogi powiatowej nr 2807C Osiećiny – Wieniec - Włocławek (od km 13+575,00 do km 15+020,00). Znaki na projekcie zagospodarowania terenu są sumą znaków :

- zainwentaryzowanych istniejących, oznaczonych na rysunku kolorem szarym,
- znaków nowo projektowanych , kolorowych,
- znaków poziomych projektowanych

## 3. ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie zostaje częściowo zmienione i uzupełnione ze względu na przebudowę nawierzchni oraz zmianę geometrii skrzyżowań. Projektowana jest budowa zatok autobusowych, budowa wylotów skrzyżowań, zjazdów gospodarczych i zjazdów na drogi gruntowe oraz budowa ścieżki chodnika.

## 4. OZNAKOWANIE

Ze względu na stan techniczny i zakres istniejącego oznakowania projektuje się wymianę na nowe w całości. Oznakowanie zaprojektowano zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach" - załącznik nr 1 - 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., ( Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Sposób oznakowania przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rysunki 001-011 - D. Oznakowanie należy wprowadzić w całości. Wszystkie znaki winny być wykonane i ustawiane zgodnie z wymogami jak dla znaków pionowych i poziomych, stosować znaki średnie -S, patrz tabela 1.1 „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” -załącznik nr 1 - 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., ( Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

## **5. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE**

Wszystkie znaki i urządzenia muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

Lica znaków, tablic kierujących należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” - załącznik nr 1 - 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

W przypadku znaków A-7 wymagane są lica z folii II typu.

Montaż znaków zlecić osobom odpowiednio przeszkolonym, ubranym w stroje robocze z kolorowymi elementami odblaskowymi.

## **6. WYKAZ OZNAKOWANIA**

**wg projekty ustawienia oznakowania**