**BROI.0012.4.2.2016**

**Protokół nr 10/16**

**z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju**

**z dnia 14 marca 2016 roku**

**1) Otwarcie obrad Komisji.**

**Pan Jerzy Donajczyk Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju** dnia 14 marca 2016 roku o godzinie 1210 otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości w osobach: Pani Krystyny Ewy Sikorskiej – Naczelnika Wydziału Komunikacji, Pana Tadeusza Wiśniewskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach, Pana Marka Górecznego – Naczelnika Wydziału Inwestycji i Rozwoju.

Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

**2) Stwierdzenie quorum.**

**Przewodniczący Komisji** na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 6 osób, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 6 osób stanowi wymagane quorum.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

**3) Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował radnych, iż wraz zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

*Porządek obrad:*

1. Otwarcie obrad Komisji.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu nr 9/16 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 1 lutego 2016 r.
5. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie pozbawienia odcinków drogi publicznej w mieście Kowal kategorii drogi powiatowej.
6. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie pozbawienia odcinka drogi publicznej w gminie Kowal kategorii drogi powiatowej.
7. Informacja o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2015.
8. Sprawy różne.
9. Zakończenie obrad Komisji.

Następnie poinformował, iż w międzyczasie wpłynął wniosek od Starosty Włocławskiego do Pana Marka Jaskulskiego – Przewodniczącego Rady dotyczący wycofania projektów uchwał:

1. w sprawie pozbawienia odcinków drogi publicznej w mieście Kowal kategorii drogi powiatowej.
2. w sprawie pozbawienia odcinka drogi publicznej w gminie Kowal kategorii drogi powiatowej.

na bliżej nie określony czas. Radni otrzymali kserokopię pisma. Przewodniczący Komisji stwierdził, że zasadnym byłoby, aby wycofać punkty: 5 i 6 porządku obrad zgodnie z wnioskiem Starosty Włocławskiego. W dniu dzisiejszych obrad wpłynęło sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach za rok 2015. Również radni otrzymali kserokopię sprawozdania.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za wycofaniem z porządku obrad punktów 5 i 6, i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 6

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że punkty 5 i 6 zostały wycofane z porządku obrad.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby wprowadzić do porządku obrad punkt: Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach za rok 2015.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby punktem 5 porządku obrad była: Informacja o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2015.

Następnie zapytał radnych, kto jest za wprowadzeniem do porządku obrad punktu w brzmieniu:

Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach za rok 2015 i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 6

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego glosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja wprowadziła do porządku obrad jako punkt 6 - Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach za rok 2015.

Dotychczasowy punkt 8 - Sprawy różne, będzie punktem 7 a punkt 9 – zakończenie obrad, będzie punktem 8. Tym samym porządek obrad będzie się składał z 8 punktów.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, czy mają propozycje do zmiany porządku obrad? Radni nie wnieśli propozycji. Przewodniczący zapytał, kto jest za przyjęciem porządku obrad składającego się z 8 punktów i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 6

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła porządek obrad.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

**4) Przyjęcie protokołu nr 9/16 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 1 lutego 2016 r.**

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że z ostatniego posiedzenia komisji został sporządzony protokół. Protokół był wyłożony do wglądu w Biurze Rady i Ochrony Informacji oraz na pół godziny przed posiedzeniem komisji. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, czy mają uwagi do protokołu nr 9/16 z dnia 1 lutego 2016 r.? Jednocześnie zaznaczył, iż do posiedzenia komisji nie wpłynęły uwagi co do protokołu. Przewodniczący Komisji powiedział, że jeżeli nie usłyszy głosów sprzeciwu, to stwierdzi, że protokół zostanie przyjęty. Nie było głosów sprzeciwu, zatem Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła protokół nr 9/16 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 1 lutego 2016 r.

**5) Informacja o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2015.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił Naczelnika Wydziału o przedstawienie informacji.

**Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, iż Wydział realizuje zadania związane nie tylko z rejestracją pojazdów i wydawaniem prawa jazdy, ale także dokonuje zmian w pojazdach zarejestrowanych, prowadzi sprawy związane z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów, wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami oraz nadzór nad ośrodkami szkolenia kierowców, wydaje zezwolenia, zaświadczenia w transporcie drogowym, nadzoruje Stacje Kontroli Pojazdów, zajmuje się organizacją ruchu drogowego na drogach powiatowych i gminnych, opiniuje projekty, które są tworzone na drogach wojewódzkich. Zadania realizuje zespół 12 osobowy wraz z naczelnikiem. Z roku na rok jest coraz więcej rejestracji pojazdów. W informacji pokazane są pojazdy aktywne, które są pokazane na 1 styczeń 2015 r. i na 31 styczeń 2015 r.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rodzaj | 1 styczeń 2015 | 31 styczeń 2015 |
| Autobus | 131 | 135 |
| Ciągnik rolniczy | 10070 | 10232 |
| Ciągnik samochodowy | 431 | 466 |
| Motocykl | 4679 | 4901 |
| Motorower | 5138 | 5385 |
| Naczepy | 433 | 477 |
| Przyczepy | 13312 | 13626 |
| Samochód ciężarowy | 6836 | 7065 |
| Samochód osobowy | 50546 | 52501 |

Pani Naczelnik zwróciła uwagę na ilość przyjętych zatrzymanych dowodów rejestracyjnych. W roku 2015 było to 2142 dowodów. Są różne powody zatrzymania dowodów rejestracyjnych, najczęściej z powodu niesprawnych, uczestniczących w kolizji drogowej, wypadkach drogowych. Wydawane jest potwierdzenie zatrzymania dowodu rejestracyjnego. Dana osoba po zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego musi dokonać badania pojazdu w stacji kontroli pojazdów. Po badaniach, może dokonać odbioru dowodu. Wydział zajmuje się całą procedurą związaną z usuniętymi pojazdami. Od stycznia do grudnia 2015 r. zostało usuniętych i odholowanych na parking – 20 pojazdów, w tym 1 motorower, 1 motocykl, 18 pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony. 15 pojazdów zostało odebranych przez właścicieli, po wpłaceniu kosztów związanych z ich usunięciem oraz przechowywaniem na parkingu. Wydział zajmuje się nadzorem nad ośrodkami szkolenia kierowców. W roku 2015 wydanych było 16 praw jazdy międzynarodowych, 2725 praw jazdy, 192 było wydanych wtórników z powodu utraty i 6 z powodu zniszczenia, wydano 214 decyzji skierowanie na badania lekarskie, 348 decyzje o zatrzymaniu uprawnień oraz 64 decyzje o przywróceniu uprawnień. W roku 2015 było wydanych więcej praw jazdy z uwagi na fakt, iż od 1 stycznia 2016 r. miały wejść w życie nowe przepisy dotyczące egzaminu CEPIK 2.00. Nowe przepisy wejdą w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. Zwiększona liczba wydawanych uprawnień będzie miała miejsce najprawdopodobniej w ostatnim kwartale 2016 r. Następnie Naczelnik powiedziała, że policja zatrzymuje prawo jazdy za pokwitowaniem, które uprawnia do kierowania pojazdem przez 24 godziny od chwili jego zatrzymania, w przypadku przekroczenia przez kierującego pojazdem dopuszczalnej prędkości o więcej niż 50 km/h na obszarze zabudowanym lub w sytuacji, gdy kierujący pojazdem przewozi osoby w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określoną w dowodzie rejestracyjnym. Od przyszłego roku Wydział będzie się zajmował transportem zbiorowym. Obecnie Wydział zajmuje się wydawaniem zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób/rzeczy, licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, zezwolenia na linie regularne i regularne specjalne w krajowym transporcie drogowym osób, zezwolenia kategorii II i III na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne. Zezwolenia na kategorie I wydaje PZD. W informacji podana jest liczba licencji, wypisów, zezwoleń. Jest też podana obszerna informacja dotycząca, co czeka samorządy od 2017 roku w zakresie komunikacji na ich terenie w przypadku, kiedy będzie się organizatorem publicznego transportu zbiorowego. W Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego został opublikowany Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego. Naczelnik poinformowała, iż Starosta sprawuje nadzór na stacjami kontroli pojazdów. Na terenie Powiatu Włocławskiego są okręgowe stacje oraz podstawowe stacje kontroli pojazdów. Okręgowych stacji jest 11 zaś podstawowych – 3. Podstawowe stacje od 2016 roku muszą spełniać odpowiednie warunki. Stacje spełniają określone wymogi. Mają potwierdzenie Transportowego Dozoru Technicznego. Wszystkie funkcjonują zgodnie z przepisami i badają pojazdy. Starosta zarządza też ruchem na drogach powiatowych i gminnych. W rejestrze planów organizacji ruchu na 2015 rok umieszczono 128 projektów, tymczasowych organizacji ruchu – 70 oraz zatwierdzono 58 projektów stałych organizacji ruchu. Na terenie Powiatu całkowita długość dróg zarządzanych przez starostę wynosi 1 932,195 km, z tego drogi gminne to 1 538,374 km zaś drogi powiatowe to 393,821 km, na dzień 1 stycznia 2016 r. Całkowita długość dróg z zatwierdzoną organizację ruchu to 828,537 km. Długość dróg wojewódzkich na terenie powiatu – 132,849 km, w tym drogi zamiejskie 121,173 km a drogi miejskie 11,676 km.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy mają pytania, uwagi do przedłożonego sprawozdania?

**Radny Mariusz Bladoszewski** stwierdził, że informacja jest bardzo ciekawa. Radny zadał pytanie dotyczące ilość zatrzymanych praw jazdy. W roku było zatrzymanych 364 a oddawanych – 64. Dlaczego taka mała liczba osób odzyskuje prawo jazdy?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że wszystko zależy od tego, jaki był wyrok. Większość zatrzymań praw jazdy jest na okres 3 lat. Wszystko zależy od wyroku sądu.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zapytał czy większość odbiera prawa jazdy?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że jeżeli zatrzymanie jest do roku czasu, to większość osób odbiera prawa jazdy. Jeżeli jest powyżej roku czasu i kiedy musi być dodatkowy egzamin, to znacznie mniejsza liczba osób odbiera prawo jazdy. Są też przypadki zatrzymania z uwagi na problemy zdrowotne.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zadał pytanie w sprawie praw jazdy wykonanych za granicą kraju. Czy takie prawo jazdy można wymienić?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** powiedziała, że są to jednostkowe przypadki. Jeżeli mieszkańcy powiatu wyjeżdżają za granicę kraju i tam przebywają, to mają polskie prawo jazdy, które jest honorowane. W informacji można przeczytać ile jest wydawanych międzynarodowych praw jazdy. Liczba ta spadła. Nie zawsze każda osoba korzysta z uprawnień dotyczących kierowania pojazdami za granicą kraju. Na chwilę obecną są 4 pojazdy z kierownicą po prawej stronie zarejestrowane w Starostwie Powiatowym. Pojazdy musiały przejść badania techniczne, dostosowane lusterka, oświetlenie. Obrotomierz musi być w kilometrach a nie w milach. Najczęściej w nowych pojazdach jest obrotomierz w kilometrach i milach. Diagnosta odczytuje w badaniu kilometraż i wykazuje je w badaniu technicznym. Tego typu informacja widnieje w CEPIK- u.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zapytał, czy są to samochody zabytkowe?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** odpowiedziała, że nie są to samochody zabytkowe. Najczęściej są to: peugeot rok produkcji 2007 – 2011.

**Przewodniczący Komisji** zapytał czy wydział posiada dane w zakresie, czy więcej praw jazdy tracą kobiety czy mężczyźni? Czy są przypadki zatrzymania praw jazdy za niepłacone alimenty? Czy odbywa się to na czas określony? Czy w związku z przedłużonym okresem czasu na zdawanie egzaminów według starych zasad, jest wydawanych więcej praw jazdy? Czy więcej uprawnień zdobywają kobiety?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, iż takich danych nie posiada. Przy podpisywaniu decyzji widzi, że wśród młodych kobiet zdarzają się przypadki, że zatrzymane jest prawo jazdy za jazdę pod wpływem alkoholu. Wydział nie prowadzi statystyki w zakresie zabranych praw jazdy. Sporo jest osób, które mają zatrzymane uprawnienia i nie tylko za przekroczenie prędkości, nie tylko za punkty 24 w ciągu roku, ale również za jazdę pod wpływem alkoholu i inne środki odurzające.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że policja nie ma urządzeń do pomiarów zawartości środków odurzających. Czy z tego tytułu jest dużo zatrzymań praw jazdy na terenie powiatu?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, iż na terenie powiatu jest mniej, zaś na terenie miasta Włocławka jest dużo więcej przypadków. W sprawie zatrzymań praw jazdy w związku z niepłaceniem alimentów, naczelnik wyjaśniła, iż z momencie, kiedy dana osoba otrzyma zawiadomienie, że następuje wszczęcie postepowania, to zgłasza się do MOPR i wypełnia oświadczenia, i dopełnia procedury związanej ze zgłoszeniem i najczęściej urząd wygasza postępowanie jako bezprzedmiotowe.

**Radny Zygmunt Wierzowiecki** zapytał co się dzieje w sytuacji, kiedy dana osoba ma zatrzymane prawo jazdy w Polsce i za granicą zdaje egzaminu? Czy może posługiwać się danym dokumentem?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, iż otrzymuje informację. Funkcjonuje CEPIK i jest przepływ informacji.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zapytał czy przepływ informacji dotyczy krajów Unii Europejskiej czy wszystkich?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** odpowiedziała, że krajów Unii Europejskiej. Każdy pojazd sprowadzony z zagranicy jest sprawdzany.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że swojego czasu były opłaty za sprowadzane pojazdy, tj. recykling

**Naczelnik Wydziału Komunikacji**  odpowiedziała, że opłata recyklingu była wysyłana do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. To Fundusz był tym podmiotem, które miał na swoim koncie opłaty. Obecnie recykling wygląda tak, że jeżeli pojazd był wprowadzony na obszar Polski i osoba, która pojazd sprowadziła udowodni, że przeprowadziła pojazd w roku 2016, to nie płaci recyklingu. Jeżeli pojazd został wprowadzony w roku 2015, to recykling musi zapłacić w roku 2016. Liczy się data wprowadzenia. Można to sprawdzić. Jeżeli dana osoba sprowadziła pojazd np. w grudniu 2015 r., to opłaciła akcyzę, badanie techniczne. Takie dane można sprawdzić. Opłata dotyczyła pojazdów do 3,5 tony i wynosiła 500 zł.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czego dotyczył wyrok Trybunału?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, iż wyrok Trybunału Konstytucyjnego dotyczył karty pojazdu. Za karty pojazdu pobierano, zgodnie z rozporządzeniem, 500 zł w latach 2003 – 2006.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że wyrok stanowił, aby oddawać pieniądze tym osobom, które zgłoszą stosowny wniosek.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** powiedziała, że musi być nakaz płatniczy. Było Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, które dało możliwość pobierania 500 zł. W związku z tym powiaty pobierały taką kwotę. Wyrok Trybunału Konstytucyjnego był, że nie jest to zgodne z konstytucją Później kwota została zmniejszona z 500 zł na 75 zł. Niektóre osoby udały się do sądu. Przedawnienie, zgodnie z prawem cywilnym, nastąpi po 10 latach, tj. 15 kwietnia 2016 r. Należy przedstawić stosowne dokumenty, dowód wpłaty. Należy pamiętać, że decyzja administracyjna dotyczy rejestracji pojazdu. Warunkiem rejestracji było dokonanie odpowiednich wpłat.

**Radny Piotr Stanny** zadał pytanie w sprawie informacji przedstawionej na stronie 1 i 2. Okres sprawozdawczy jest od 1 stycznia 2015 r. do 31 grudnia 2015 r. Radny zadał pytanie w sprawie pojazdów, które pojawiają się na jezdniach już w okresie wiosny, a nie zostały w informacji wyszczególnione. Być może pojazdy te są klasyfikowane do innej grupy pojazdów. Chodzi o quady. Czy pojazdy te są zakwalifikowane do innej grupy?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** odpowiedziała, że jest to pojazd samochodowy inny. Naczelnik nie uwzględniła tych pojazdów w informacji. Pojazdów zarejestrowanych jest niewiele ok. 10.

**Radny Piotr Stanny** powiedział, że ta grupa pojazdów porusza się po drogach i bezdrożach.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** stwierdziła, że pojazdy stały się modne i stały się prezentami dla dzieci z okazji I Komunii Św.

**Radny Piotr Stanny** poprosił Naczelnika, aby w sprawozdaniu za rok 2016 uwzględnić dane dotyczące pojazdów samochodowych innych.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, iż w następnym sprawozdaniu uwzględni dane, o których mówił pan radny.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zapytał, w jaki sposób quady są dopuszczone do ruchu?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że jeżeli pojazd nie jest dopuszczony do ruchu, to nie można nim się poruszać po drogach publicznych.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zapytał, czy można poruszać się po drogach gruntowych?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** stwierdziła, że nie ma znaczenia czy to jest droga gruntowa, bo to jest droga publiczna. Należy pamiętać o odpowiedzialności. Najczęściej pojazdami tymi poruszają się dzieci, które nie mają zabezpieczeń, nie mają kasków, umiejętności. Należy pamiętać, że jest to pojazd samochodowy inny.

**Dyrektor PZD** powiedział, że droga polna, gminna też jest drogą publiczną.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że naczelnik opiniuje organizację ruchu w przypadku projektów tymczasowych.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że starosta zatwierdza organizacje tymczasowe oraz stałe, jeżeli chodzi o drogi gminne i powiatowe. W przypadku dróg wojewódzkich, to starosta opiniuje organizację.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, kto jest za przyjęciem informacji i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 6

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Informację o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2015.

Informacja o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2015 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

**6) Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach za rok 2015.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił dyrektora PZD o przedstawienie sprawozdania.

**Pan Tadeusz Wiśniewski – Dyrektor PZD** powiedział, że Zarząd Powiatu przyjął sprawozdanie i przekazał pod obrady komisji. W roku 2015 łącznie na realizację zadań z planu rzeczowo – finansowego zaplanowano 13.813.855,35 zł a wydatkowano 13.539.501,46 zł, tj. 98,01 % planu. Jeżeli chodzi o roboty inwestycyjne to wykonano:

* Przebudowę drogi powiatowej nr 2931C izbica Kuj. – Boniewo – Borzymie (II etap),
* Przebudowę drogi powiatowej nr 2908C Kąkowa Wola – Lubraniec,
* Przebudowę drogi powiatowej nr 2044C Czernikowo – Bobrowniki – Włocławek,
* Przebudowę drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn, na dwa etapy wykonawcze pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn” – opracowanie dokumentacji,
* Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2920 C Kowal – Dobrzelewice – Baruchowo. Obecnie inwestycja w roku 2016 jest realizowana, jest wybrany wykonawca.
* Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2913 C Lubraniec – Kruszynek. Jest to I etap.
* Rozbudowa drogi powodowej nr 2807 C Osięciny – Wieniec – Włocławek etap III i etap IV – opracowanie dokumentacji geodezyjnej i projektowej,
* Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i projektowej: przebudowa obiektu mostowego na rzece Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2913 C z przebudową chodnika w miejscowości Lubraniec.

Dyrektor przedstawił następnie zakupy inwestycyjne.

Dokonano zakupu zalewarki do szczelin marki SER – 30 oraz zakupu Rębaka Skorpion typ 160 SD do rozdrabniania gałęzi przeznaczonego do utrzymania dróg powiatowych Powiatu Włocławskiego. Poprzednia maszyna uległa awarii i naprawa nie była opłacalna.

W sprawie zakupu materiałów do remontu infrastruktury drogowej pan dyrektor poinformował, iż kupiono: workową mieszankę mineralno – asfaltową na zimno do remontów cząstkowych dróg powiatowych, znaki drogowe oraz rury na słupki i uchwyty montażowe do oznakowania pionowego, emulsję asfaltową i grys bazaltowy do remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych remonterem drogowym, innych materiałów (rur, studzienek, cementu, piasku, masy delatacyjnej), elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, farbę drogową i mikrokule do malowarki oznakowania poziomego. Na zakup materiałów brukarskich przeprowadzono przetarg nieograniczony. W toku realizacji umowy zakupiono łącznie prefabrykaty betonowe. Materiały brukarskie zostały przekazane w ramach podpisanych porozumień gminom: Baruchowo, Choceń, Kowal, Izbica Kuj., Lubień Kuj., Lubraniec, Fabianki, Chodecz. W przypadku gminy Chodecz materiały były przekazane na chodniki przy drogach gminnych. W przypadku pozostałych gmin - na chodniki przy drogach powiatowych.

W sprawie remontów infrastruktury drogowej pan dyrektor poinformował, iż: ułożono nową warstwę ścieralną oraz wykonano umocnienie pobocza na drogach powiatowych, wykonano remont istniejących zjazdów z drogi powiatowej nr 2911C Brześć Kuj. – Humlin i drogi powiatowej nr 2942C Brześć Kuj. – ul. Targowa z nadzorem inwestorskim; remont chodnika przy drodze powiatowej nr 2909 C Włocławek – Kruszyn – Choceń w miejscowości Kruszyn z dokumentacją projektową i nadzorem inwestorskim; remont drogi powodowej nr 2918C Baruchowo – Goreń Duży – Patrowo; remont chodników przy drogach powiatowych w miejscowości Śmiłowice oraz w miejscowości Wieniec; remont mostów – wykonanie zaleceń pięcioletnich, tj.: remont obiektów mostowych w miejscowości Kuźnice oraz naprawiono uszkodzoną barierę na moście w miejscowości Kłotno. Jeszcze 2- 3 mosty wymagają remontu z uwagi na stan techniczny. W roku 2015 udało się poprawić sytuację na moście w miejscowości Szczytno, Śmiłowicach; remont systemów odwadniania, przepustów, odtwarzania rowów przydrożnych, wykonano elementy odwodnienia w miejscowości Szatki, na regulację wpustów drogowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej Mostki – Kowal w miejscowości Dębniaki oraz na ulicy Mickiewicza w Brześciu Kuj. w ciągu drogi powiatowej Jaranowo – Brześć Kuj.; usuwanie nieprzewidzianych awarii – usunięcie kolizji chodnika z gazociągiem w ciągu drogi powodowej w miejscowości Lubraniec Parcele. W sprawie utrzymania dróg pan dyrektor poinformował, iż zadanie polega na bieżącym utrzymaniu dróg, które było realizowane poprzez:

* Utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg powiatowych,
* Bieżące utrzymywanie i ewidencjonowanie dróg,
* Regulację stanu prawnego dróg,
* Transport zakupionych materiałów
* Zimowe utrzymanie dróg,
* Montaż barier energochłonnych przy drogach powiatowych.

PZD własnymi siłami wykonywało bardzo dużo drobnych prac. Obecnie jest 5 stałych pracowników oraz 10 – 12 pracowników zatrudnionych w ramach robót publicznych, którzy tworzą brygadę utrzymaniową.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy mają pytania do przedstawionego sprawozdania?

**Radny Jan Krzyżanowski** zadał pytanie w sprawie zakupu zalewarki, tj. do czego jest wykorzystywana?

**Dyrektor PZD** poinformował, iż zalewarka została zakupiona za 8.241 zł. Jest to pojemnik na wózku a od spodu jest palenisko, gdzie załącza się gaz w butli. Od zeszłego roku kupuje się specjalną masę zalewową z elementami gumowymi. Masą uszczelnia się poprzeczne i podłużne pęknięcia technologiczne w asfalcie. Urządzenie przeznaczone do wypełniania szczelin dylatacyjnych oraz spękań w nawierzchniach bitumicznych i betonowych na drogach i przy użyciu specjalnych mas zalewowych oraz asfaltu płynnego. Dyrektor stwierdził, że często wykonanie naprawy zalewarką jest lepsze niż grysowanie.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że w Szpetalu Górnym droga była wykonana grysem podwójnym. Powstały nierówności i dlaczego była zastosowana taka technologia, czy była już zakupiona zalewarka?

**Dyrektor PZD** powiedział, że wszystko zależy od skali pęknięć. Mimo że są dobre maszyny, to pracownicy muszą się nauczyć ich obsługi. Była też kupiona maszyna do poziomego malowania. W pierwszym roku pracownicy uczyli się malowania. Obecnie nie ma już problemu z wykonywaniem pracy.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że zalewarka uszczelnia szczeliny i niweluje nierówności. Była wykonywana nawierzchnia tzw. nakładka na drodze powiatowej Chełmica Duża – Świątkowizna. Była to nakładka i nie było później grysowania. Powinno być wykonane przynajmniej grysowanie pojedyncze. Zapobiegłoby to degradacji drogi. Na drodze jest duży ruch, łączy się droga powiatowa z drogą gminną Wielgie. Po drodze poruszają się samochody o dużym tonażu. Należałoby w przyszłości zastanowić się czy nie należy wykonać podwójnego grysowania, by zabezpieczyć drogę.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że co roku były problemy z nowym nasadzaniem drzew. Miniony rok był wyjątkowo suchy. Czy były prowadzone nowe nasadzania? Czy nie wystąpiły przypadki wandalizmu, że drzewka były niszczone, czy też nie były pielęgnowane i usychały?

**Dyrektor PZD** powiedział, że decyzje dotyczące wycinki drzew wydaje burmistrz/wójt. Zanim zostaną wydane decyzje, to zasięga się opinii RDOŚ, który zobowiązuje dany samorząd do analogicznych lub odpowiednich nasadzeń. 3 lata temu były prowadzone działania dotyczące nasadzeń. Drzewostan się przyjął. W 3-4 roku nastąpiły mechaniczne uszkadzanie drzew. PZD posiada filmy ze skutecznego nasadzenia np. droga Włocławek – Kruszyn – Choceń oraz Kowal – Mostki. Obecnie są sporadyczne ilości drzew.

**Przewodniczący Komisji** zadał zapytał czy sprzęt, który służy do wykaszania chwastów na poboczach, rowach nie ulegał awarii?

**Dyrektor PZD** powiedział, że około połowy wykaszanie jest zlecane firmom, głównie są to zakłady komunalne, a drugą częścią zajmują się pracownicy PZD. Są dwie kosiarki. Jedna jest bardziej masywna. Sprzęt jest głównie wykorzystywany przy drogach, gdzie była przebudowa. Awaryjność sprzętu jest i jest na bieżąco naprawiany. Drogi dojazdowe do Włocławka, a więc Szpetal Górny, ul. Dobrzyńska, Włocławek – Kruszyn – Choceń, Wieniec – zleca się firmie w zakresie wykaszania rowów.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że w tym sezonie była łagodna zima, raczej nie było śniegu. Czy były podejmowane działania związane z oczyszczaniem chodników, usuwania śniegu?

**Dyrektor PZD** powiedział, że nie było takiej potrzeby, nie było takich opadów śniegu, że trzeba było uruchomić oczyszczanie chodników. W utrzymaniu zimowym nie ma utrzymania chodników.

**Radny Mariusz Bladoszewski** powiedział, że ostatnio w prasie pojawiła się informacja, że w kraju mosty są w złym stanie. Radny zapytał, czy wszystkie mosty są przeglądane co pięć lat? Czy wykonuje to firma zewnętrzna?

**Dyrektor PZD** powiedział, że jest to wymóg ustawowy, podobnie jak i przeglądom pięcioletnim i rocznym podlegają drogi. Był dokonany pięcioletni przegląd mostów. Jeżeli coś wynika z przeglądów, to jest to realizowane. Najgorsze mosty, według oceny technicznej, zostały wyremontowane. Dyrektor chciałby, aby pod koniec roku również wykonać parę remontów mostów. Na terenie powiatu jest 16 obiektów mostowych. Należy dbać o te obiekty, bo ich przebudowa pochłonęłaby ogromne środki finansowe.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zadał pytanie w sprawie nakładek bitumicznych. Czy są plany jakie drogi będą remontowane w roku 2016? Na jakich drogach będą kładzione nakładki?

**Dyrektor PZD** poinformował, iż Zarząd Powiatu przyjął plan rzeczowo – finansowy, gdzie były uszczegółowione zadania. Na nakładki jest przeznaczona kwota 2 mln zł. W ramach 2 mln zł są przyjęte odcinki dróg, gdzie będzie dokonywana nakładka. Wydział Inwestycji i Rozwoju będzie przeprowadzał przetarg. Dokumentacje i wniosek o przeprowadzenie przetargu wpłyną do wydziału w następnym tygodniu.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zapytał czy mógłby mieć do wglądu plan?

**Dyrektor PZD** zapytał o jakie gminy chodzi radnemu?

**Radny Mariusz Bladoszewski** poprosił o przedstawienie informacji w zakresie gminy Lubanie i Brześć Kuj.

**Dyrektor PZD** odpowiedział, że w Brześciu Kuj. od cukrowni przedłużenie ul. Mickiewicza w kierunku Jaranowa – będzie wykonanie 1 km drogi. W Lubaniu nie będzie kładziona nakładka, ale będzie wykonane 500 metrów chodnika w Gąbinku.

**Radny Jan Krzyżanowski** zadał pytanie w sprawie remontów w Fabiankach.

**Dyrektor PZD** powiedział, że będą realizowane dwa odcinki, tj. grobla – ok. 500 m, pozostała część ok. 1 km – Nowy Witoszyn, gdzie będzie przedłużany obecny remont w kierunku Bobrownik.

**Radny Jan Krzyżanowski** zadał pytanie w sprawie przepustu, czy podlega on jakimś ocenom?

**Dyrektor PZD** powiedział, że jest to urządzenie Zarządu Melioracji i był wykonany remont dojścia do przepustu. Przepust działa.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że przepust działa. Przepust jest duży i łączy jezioro.

**Dyrektor PZD**  powiedział, że nie jest przedmiotem remontu w postaci nakładki przepust. W roku ubiegłym Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych dokonywał oceny przepustu i zrobił stosowne podejście i wlot, umocnił skarpę.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał, czy jest ocena stanu technicznego przepustu?

**Dyrektor PZD** odpowiedział, że nie ma. Przepust nie jest traktowany jako most. Przepusty nie podlegają przeglądom 5 letnim.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że przepust przenosi więcej wody niż niejeden most.

**Dyrektor PZD** powiedział, że remont przepustu nie jest planowany.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał czy odcinek drogi Cyprianka – Rachcin jest planowany do remontu?

**Dyrektor PZD** odpowiedział, że nie.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, kto jest za przyjęciem sprawozdania z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach za rok 2015 i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 6

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach za rok 2015.

Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach za rok 2015 stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

**7) Sprawy różne.**

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy w tym punkcie porządku obrad chcieliby przedstawić wnioski, oświadczenia?

Następnie powiedział, że co roku inspekcja transportu drogowego nakłada kary na kierowców za przeciążenia pojazdów. Przewodniczący zapytał, czy w zeszłym roku były kary ? Następnie powiedział, że była przebudowa drogi w miejscowości Czerniewice, stan techniczny drogi jest o wiele lepszy niż były. Rozpoczęły się jednak problemy polegające na tym, że uczestnicy ruchu nie stosują się do znaków drogowych. Na zakręcie jest ograniczenie prędkości do 40 km/h. Mieszkańcom pobliskich domów przeszkadzają hałasy. Jest to droga powiatowa, policja jest gminna. Policja gminna nie posiada radaru. Radny zapytał, jakie można byłoby podjąć działania, aby wyeliminować takie sytuacje?

**Dyrektor PZD** powiedział, że wysokie kary były wtedy, kiedy była budowana autostrada przez okres 4 lat. Były to kwoty powyżej 200 tys. zł rocznie. Obecnie jest tendencja spadająca. W roku ubiegłym też były dochody ok. 30 tys. zł. Dochody wracają w części do zarządcy dróg, tj. ok. 80%. Obecnie mniej obciążonego transportu przemieszcza się drogami powiatowymi. Przewoźnicy starają się omijać punkty kontroli Inspekcji Transportu i wybierają drogę Kowal – Mostki. Dzięki temu omijają Włocławek. Dochody spadają, ale jeszcze są. Następnie dyrektor odniósł się do ograniczenia prędkości na łuku drogi w miejscowości Czerniewice i powiedział, że można byłoby zamontować progi zwalniające, jednak ich nie montuje się na drogach powiatowych. Jeżeli jest komunikacja zbiorowa, to tam nie montuje się progów zwalniających. Dotyczy to bardziej wewnętrznych dróg, dróg osiedlowych, mniejszego znaczenia, mniejszej kategorii.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy należy wzywać policję?

**Dyrektor PZD** stwierdził, że skoro Przewodniczący Komisji zgłosił problem, to dyrektor może poinformować policję. Dyrektor poprosił o podanie nazwy ulicy w miejscowości Czerniewice.

**Przewodniczący Komisji** poinformował, że jest to ulica Wiejska. Następnie powiedział, że swojego czasu dyrekcja autostrad mówiła, że poprawi łuk na drodze powiatowej w Czerniewicach przy dawnych spółdzielniach kółek rolniczych. Do tej pory nic w tej sprawie nie zostało wykonane.

**Dyrektor PZD** powiedział, że temat był sygnalizowany przez gminę Kowal i gminę Choceń. Tą drogą poruszają się autobusy szkolne. Jest prowadzona korespondencja z GDDKiA w Bydgoszczy. Jest już ok. 10 pism. W roku ubiegłym była informacja, że przystopują do opracowania dokumentacji korygującej. W obecnym roku zostało wystosowane pismo do Generalnej Dyrekcji z zapytaniem, jak daleko są zaawansowane prace nad skorygowaniem skrzyżowania. Problem został zbagatelizowany.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy dyrektor zna postęp działań w sprawie przebudowy dróg wojewódzkich?

**Dyrektor PZD** poinformował, iż nie uczestniczy bezpośrednio w spotkaniach, więcej wiedzy w tej sprawie ma naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju.

**Pan Marek Góreczny – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju** poinformował, iż odbyło się spotkanie z wójtami i burmistrzami, których gminy leżą przy drogach wojewódzkich. Na spotkaniu była mowa o tym, że dokumentacja jest już wykonana na drogę nr 265, nr 269, a 270 jest w trakcie opracowywania. Jest kwestia dotycząca odszkodowania. Pojawił się temat ze strony Urzędu Marszałkowskiego, że tam gdzie są grunty zajęte pod drogę i należałyby się odszkodowanie dla gmin, oczekuje się, że gminy zrzekną się odszkodowania. Do połowy roku ta kwestia ma być rozstrzygnięta. W Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej jest kwestia rozstrzygnięcia postępowania na uruchomienie partnera w ramach partnerstwa publiczno – prywatnego. Do połowy roku będą znane kwestie decyzyjne, w jakiej formule będzie to robione. Żeby cokolwiek mogło być uruchomione ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020, to Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej musi zostać zatwierdzony na poziomie Brukseli. Obecnie jest w trakcie środowiskowych konsultacji społecznych. Konsultacje mają się zakończyć w miesiącu kwietniu br. Przesłanie planu do zatwierdzenia jest planowane na koniec kwietnia 2016 r. Oczekiwania są takie, że w tym roku zostanie wszczęte postępowanie na wyłonienie wykonawcy na drogę nr 265 Kowal – Brześć Kuj.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zapytał o obwodnicę Brześcia Kuj.?

**Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju** poinformował, iż jest to temat odrębny. Marszałek zobowiązał się do opracowania dokumentacji na odcinek obwodnicy łączącej drogi wojewódzkie nr 265 i 270. Ma być porozumienie między gminą a Marszałkiem Województwa.

**Dyrektor PZD** poinformował, iż Marszałek wnosi o dofinansowanie w 60%. Marszałek prosi, aby obwodnicę idącą przez miasto przejął samorząd plus 50% dołożenia do obwodnicy.

**Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju** poinformował, że spotkania cały czas się odbywają i są prowadzone rozmowy. Na drogę 265 dokumentacja jest gotowa.

**Dyrektor PZD** powiedział, że w przypadku drogi nr 265 można się spodziewać technicznej realizacji. Jeżeli chodzi o pozostałe drogi wojewódzkie, to będzie coś wiadomo pod koniec roku 2016. Marszałek rozstrzyga przetarg PPP. Cały rejon Włocławka jest przeznaczony do tego przetargu. Jest to przetarg na 30 lat. Jest to kwestia przebudowania dróg wojewódzkich i ich utrzymania. W połowie roku przetarg ma się rozstrzygnąć.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że samorząd Fabianki podjął uchwałę, zostało spisane porozumienie dotyczące partycypowania w kosztach przebudowy ulicy Dobrzyńskiej. Czy miasto Włocławek przystąpiło do finansowania ulicy?

**Dyrektor PZD** powiedział, że w sprawie opracowania dokumentacji odbył się przetarg i było 2 oferentów. Jeden zaoferował kwotę ok. 140 tys. zł, drugi ok. 160 tys. zł. Niższą kwotę zaoferowało biuro z Warszawy (konsorcjum 3 firm). Firma spełniła warunki przetargu i 21 marca 2016 r. będzie podpisanie umowy.

**Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju** poinformował, że gmina Fabianki zadeklarowała udział 31%, nie było jeszcze spisanego porozumienia z uwagi na czekanie na rozstrzygnięcie postępowania przetargowego. W dniu 9 września 2016 r. powinny być gotowe dokumenty, aby złożyć wniosek w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej. Jeżeli mowa o mieście Włocławek, to wystąpiono do Prezydenta Miasta z pismem o pomoc finansową w formie dotacji celowej na tą drogę. Z odpowiedzi wynika, iż podjęcie stosownej uchwały jest kompetencją Rady i po podjęciu przez radę przystąpi się do dalszych rozmów.

**Dyrektor PZD** powiedział, że dokumentacja nie będzie obejmowała kanalizacji wodociągowej.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że była wydana wcześniejsza decyzja w sprawie wycinki drzew.

**Dyrektor PZD** powiedział, że starosta wydając decyzję ZRID wyda też na wycinkę drzew.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał, czy będzie to w ramach realizacji inwestycji ?

**Dyrektor PZD** odpowiedział, że jest to na etapie decyzji środowiskowej. Jest wykaz drzewostanu do wycinki. Jest to decyzja Starosty Włocławskiego jak wyda decyzję ZRID, która upoważnia też do wycinki drzew bez decyzji administracyjnej. Wycinka jest włączona w przetarg i żąda się zapłaty tylko za drewno, które należy się po wyszacowaniu wartości. Koszty usunięcia drzew są w przetargu i są skalkulowane w przetargu dla wykonawców przebudowy drogi.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zadał pytanie w sprawie realizacji inwestycji budowy domków w Brzeziu?

**Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju** poinformował, iż w tym tygodniu będą zalane stropy. Dodatkowo firma musiała utwardzić grunt, aby mogła dojechać ciężkim sprzętem. Został wyłoniony inspektor nadzoru – na zadanie adaptacja istniejącego budynku internatu na budynek mieszkalny wielorodzinny położonej w obrębie ewidencyjnym Brzezie, gmina Brześć Kujawski- przebudowa internatu. W dniu 16 maja 2016 r. planowana jest realizacja zadania.

**8) Zakończenie obrad.**

**Przewodniczący Komisji** w związku ze zrealizowaniem porządku obrad, zamknął dnia 14 marca 2016 roku o godzinie 1340 posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji*

*Infrastruktury i Rozwoju*

 *Jerzy Donajczyk*

 *Sekretarz Komisji*

*Infrastruktury i Rozwoju*

*Zygmunt Wierzowiecki*

*Ze Starostwa Powiatowego protokołowała:*

*Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska ………*