**BROI.0012.4.4.2016**

**Protokół nr 12/16**

**z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju**

**z dnia 14 czerwca 2016 roku**

**1) Otwarcie obrad Komisji.**

**Pan Jerzy Donajczyk - Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju** dnia 14 czerwca 2016 roku o godzinie 1310 otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości w osobach: Pana Wiesława Lamparskiego - Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami wraz z pracownikiem, Panią Krystynę Ewę Sikorską – Naczelnika Wydziału Komunikacji, Pana Jacka Czynszaka – Kierownika Utrzymania Ruchu w Powiatowym Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach.

Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

**2) Stwierdzenie quorum.**

**Przewodniczący Komisji** na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 5 osób, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 6 osób stanowi wymagane quorum.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

**3) Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował radnych, iż wraz zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

*Porządek obrad:*

1. Otwarcie obrad Komisji.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu nr 11/16 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 kwietnia 2016 r.
5. Sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.
6. Informacja Zarządu Powiatu we Włocławku o postępie prac w zakresie regulacji stanu prawnego gruntów zajętych pod drogi powiatowe – stan na dzień 10.05.2016 r.
7. Informacja Zarządu Powiatu na temat stanu technicznego sieci dróg powiatowych po okresie zimowym oraz zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych planowanych w 2016 r.
8. Informacja Zarządu Powiatu na temat stanu obiektów stanowiących własność powiatu, w których funkcjonują jednostki organizacyjne powiatu.
9. Sprawy różne.
10. Zakończenie obrad Komisji.

Przewodniczący poinformował, iż po wysłaniu zaproszeń z proponowanym porządkiem obrad następnego dnia wpłynęło pismo od Przewodniczącego Rady, który przekazał pod rozwagę pismo Stowarzyszenia Osób Poszkodowanych przez Spółki Grupy Volkswagen AG. Radni otrzymali komplet materiałów. Przewodniczący Komisji zaproponował, aby uzupełnić porządek obrad o informację od Stowarzyszenia. Przewodniczący zaproponował, aby punkt wprowadzić do porządku obrad jako 9 a dotychczasowy 9 – sprawy różne będzie punktem 10 a porządek obrad będzie się składał z 11 punktów. Przewodniczący Komisji zapytał, kto jest za przyjęciem jako punkt 9 – punkt w brzmieniu: Zapoznanie się z pismem Stowarzyszenia Osób Poszkodowanych przez Spółki Grupy Volkswagen AG. i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja wprowadziła punkt 9 - Zapoznanie się z pismem Osób Poszkodowanych przez spółki Grupy Volkswagen AG do porządku obrad komisji.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest przyjęciem porządku obrad składającego się z 11 punktów i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad komisji został przyjęty.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

**4) Przyjęcie protokołu nr 11/16 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 kwietnia 2016 r.**

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że z ostatniego posiedzenia komisji został sporządzony protokół. Protokół był wyłożony do wglądu w Biurze Rady i Ochrony Informacji oraz na pół godziny przed posiedzeniem komisji. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, czy mają uwagi do protokołu nr 11/16 z dnia 26 kwietnia 2016 r.? Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła protokół nr 11/16 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 kwietnia 2016 r.

**5) Sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił Pana Jacka Czynszaka o przedstawienie sprawozdania.

**Pan Jacek Czynszak** poinformował, iż zima przebiegała łagodnie. Jak co roku część dróg była utrzymywana przez samorządy gminne, które zadeklarowały chęć zimowego utrzymania dróg (łącznie ok. 100 km). Zrezygnowała gmina Lubraniec z zimowego utrzymania dróg, pozostawiła tylko kilka ulic, odcinki pozamiejskie (łącznie ok. 60 km) przeszły na część przetargowe. Pozostałe ok. 300 km zostało podzielone na 8 rejonów. W wyniku przetargu wyłoniono wykonawców, którzy są wymienieni w sprawozdaniu. Zima przebiegała łagodnie, PZD nie musiało płacić wykonawcą co miesiąc, korzystało się z płatności częściowej w wysokości 50% w przypadku umów z wykonawcami wyłonionymi w przetargu i 60% (taki jest zapis w porozumieniu) z samorządami gminnymi. Przyniosło to ok. 300 tys. zł oszczędności.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy zimowe utrzymanie dróg rozpoczęto do 1 listopada 2015 r. czy od 15 listopada 2015 r.?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że okres obowiązywania umów na zimowe utrzymanie dróg był od 1 listopada do marca 2016 r. Okres obligatoryjnie płatny jest od 20 listopada do 15 marca. W pozostałym okresie, tj. od 1 do 20 listopada bądź od 15 marca do końca marca, odśnieżanie odbywa się tylko na wezwanie PZD za 1/30 miesięcznego wynagrodzenia.

**Przewodniczący Komisji** zapytał czy były przypadki wzywania?

Pan Jacek Czynszak odpowiedział, że zarówno w tym, jak i poprzednim sezonie zimowym nie było wezwania.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, kto jest za przyjęciem Sprawozdania z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016 i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016.

Sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2015/2016 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

**6) Informacja Zarządu Powiatu we Włocławku o postępie prac w zakresie regulacji stanu prawnego gruntów zajętych pod drogi powiatowe – stan na dzień 10.05.2016 r.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił Pana Jacka Czynszaka – pracownika Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach o wprowadzenie do tematu.

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że podobnie do roku ubiegłego szeroko rozumiane prace związane z regulacją stanu prawnego gruntów pod drogami prowadzone są na kilku płaszczyznach. Pierwsza to komunalizacja mienia Skarbu Państwa. Prowadzona jest komunalizacja mienia Skarbu Państwa. Są to działki, które widnieją w księgach wieczystych i ewidencji na Skarb Państwa a z racji ustawy z dnia 1.01.1999 r. stały się własnością powiatu, ale należy przeprowadzić postępowanie i uzyskać decyzje od Wojewody. Szczególnie pod potrzeby najbliższych inwestycji i remontów. W okresie sprawozdawczym do oddziału zamiejscowego Urzędu Wojewódzkiego złożono 47 wniosków obejmujących 75 takich działek. Drugim trybem nabywania działek leżących pod drogami jest nabywanie działek, które leżą pod drogami a stanowią własność osób prywatnych. Zgodnie z art. 73 ustawy reformującej zostało złożonych 11 wniosków łącznie na 17 działek gruntów leżących pod drogami. Zmiany ewidencji gruntów to czynności, których jest coraz mniej. Są to czynności porządkujące. Tych działek jest coraz mniej, dlatego czynności tych jest mniej w stosunku do roku ubiegłego. W analizowanym zakresie wnioskowano w sprawie 118 działek do wydziału ksiąg wieczystych. Kolejna czynność wykonywana w ramach regulacji stanu prawnego wykonywana z budżetu PZD, to zlecanie niezbędnych podziałów nieruchomości. W okresie sprawozdawczym zlecono 12 podziałów. Są to zarówno działki, których nie można skomunalizować przed podziałem, ponieważ np. leżą zarówno pod drogą powiatową, jak i gminną bądź wojewódzką.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych czy mają jakieś uwagi? Następnie zapytał, ile te prace kosztowały?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że nie ma głębokiej analizy w tym zakresie. Najdroższe są prace geodezyjne. Komunalizacja mienia Skarbu Państwa to koszt pracowniczy. Jeśli nie ma potrzeby wydzielenia działek, to też są koszty znikome. Zmiany w ewidencji nie przynoszą żadnych kosztów. W przypadku ksiąg wieczystych, jeżeli wnioskuje się o ujawnianie właściciela powiatu włocławskiego z punktu 1 czyli komunalizacji bądź z art. 73 od osób prywatnych na mocy ustawy reformującej administrację publiczną, wpisy w księgę wieczystą są wyłączone z opłaty.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał o porządkowanie kolejek, czy dotyczy to kolejek wąskotorowych, czy normalną kolej?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że często są takie sytuacje, że na mapie widać, iż jest to droga a widnieje nieistniejący już Zarządca Kolei Wąskotorowej. Z PKP nie było do tej pory żadnych problemów.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał, czy grunty są przekazywane dobrowolnie?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że np. działka nr 21, gdzie istniała od założenia ewidencji od lat 60 jako Kolej Wąskotorowa w Cukrowni Dobrzelin obecnie woj. Łódzkie, to kolejka wąskotorowa nie istnieje od wojny. PZD otrzymało oświadczenie, że ta działka nie jest żadną kolejką w ich własności i nie pamiętają żeby nią zarządzali. Zgodnie ze stanem faktycznym PZD mógł przepisać ją w swój zarząd. W gminie Chodecz właścicielem jest spółdzielnia mleczarska z innej gminy. Tego typu niejasności są prostowane.

**Radny Zygmunt Wierzowiecki** zapytał, czy pozyskiwanie gruntów odbywa się w sposób dobrowolny, czy też w ramach spec ustawy?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że nie było przypadków w ramach spec ustawy. Nie było takiej sytuacji, aby wysiedlać mieszkańców. To są przede wszystkim grunty rolne. W operatach wyceniających odszkodowania pojawiły się stare siatki ogrodzeniowe i jakieś inne elementy. Zazwyczaj są to grunty rolne i nie było problemu z przejęciem na własności i odwołaniem od tego.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał, czy opłaty dotyczą gruntów rolnych, czy też działek?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że PZD przeprowadza procedury z ZRID-u o ostatecznej decyzji w Wydziale Ochrony Środowiska i Administracji Budowlanej zezwalający na budowę. Od tego momentu prawomocnie rusza dalsze postepowanie, który prowadzi Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami. To jest w oparciu o spec ustawę. Grunty i składniki na gruncie klasyfikuje rzeczoznawca majątkowy. Jeśli grunty są rolne, to cena jak grunty rolne, a jeśli są budowlane, to tak jak za budowlane.

**Przewodniczący Komisji** zapytał o przebudowę drogi Mostki-Kowal. Część środków finansowych było zapłaconych za grunty. Czy te sprawy zostały uregulowane?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że na bieżąco nie jest prowadzona statystyka, aby kierownik mógł określić procentowo jaka ilość dróg w stosunku do całości sieci już została uregulowana. Ostatnio przez 2 lata skupia się na to co czeka jednostkę w bieżącym czasie. Jeśli chodzi o zaległości to nie kojarzy, żeby było coś niewypłacane. Zaległe płatności dotyczyły drogi Mostki-Kowla. Lasy Państwowe się odwoływały i trwało to 2 lata budżetowe. Stąd kwota zabezpieczona na ten cel i kwota była przenoszona między budżetami. Zostało to już wypłacone i nie ma zaległości. Z obecnych odszkodowań z ZRID-owskich na ukończeniu będzie wypłacanie z drogi Kruszynek-Lubraniec. Znane już są kwoty, ponieważ gotowe są operaty szacunkowe i będą rozsyłane decyzje administracyjne do osób zainteresowanych i do stron postępowania. Zaległości w płatnościach nie ma. Jeśli chodzi o bieżące sprawy, to 1 czerwca odbył się akt notarialny darowizny. 2 działki wydzielone przez UM w Brześciu Kujawskim zostały przekazane na docelową ścieżkę rowerową na etap III rozbudowy drogi powiatowej Osięciny-Wieniec-Włocławek.

Wobec braku dalszych pytań Przewodniczący Komisji zapytał, kto jest za przyjęciem informacji Zarządu Powiatu we Włocławku o postępie prac w zakresie regulacji stanu prawnego gruntów zajętych pod drogi powiatowe – stan na dzień 10.05.2016 r. i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw-0

Wstrzymało się - 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła informację Zarządu Powiatu we Włocławku o postępie prac w zakresie regulacji stanu prawnego gruntów zajętych pod drogi powiatowe – stan na dzień 10.05.2016 r.

Informacja Zarządu Powiatu we Włocławku o postępie prac w zakresie regulacji stanu prawnego gruntów zajętych pod drogi powiatowe – stan na dzień 10.05.2016 r. stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

**7) Informacja Zarządu Powiatu na temat stanu technicznego sieci dróg powiatowych po okresie zimowym oraz zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych planowanych w 2016 r.**

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że członkowie komisji otrzymali na piśmie informację Zarządu Powiatu na temat stanu technicznego sieci dróg powiatowych po okresie zimowym oraz zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych planowanych w 2016 r. Przewodniczący Komisji poprosił Pana Jacka Czynszaka o wprowadzenie do tematu.

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że część zamierzeń inwestycyjnych jest już rozpoczęta i mają duży stopień zaangażowania. Już dawno odbyły się przetargi, podpisano umowy i przebudowy dróg trwają tak jak w przypadku drogi Kowal-Dobrzelewice-Baruchowo etap II, przebudowa drogi Śmiłowice-Wilkowiczki, gdzie jutro nastąpi przekazanie II etapu mas bitumicznych wyłonionych ostatnio w przetargu - PRD Kutno. Jutro zostanie odebrana łącznie z badaniami drogowymi podbudowa wykonywana w formie pomocy rzeczowej przez Urząd Gminy Choceń i będzie przekazanie na resztę prac bitumicznych. W przypadku pozostałych zadań inwestycyjnych, to rozbudowa drogi Nowa Wieś –Smólsk-Kruszyn jest w pełni przygotowana, ZRID wydany, odszkodowania są ustalane w tej chwili. Dofinansowanie z PROW jest przyznane. W lutym i marcu po drobnych uzupełnieniach, pomoc finansowa została przyznana. Został ogłoszony przetarg nieograniczony na roboty budowlane z zaleceniami urzędu marszałkowskiego. Na dniach ma się ukazać nowa ustawa prawo zamówień publicznych, która uwzględnia najnowsze dyrektywy unijne. Jest to zadanie unijne i takie było polecenie, żeby już ogłaszać przetarg na nowych warunkach prawnych. Kowal –Dobrzelewice-Baruchowo etap Ic jest to kontynuacja co w tej chwili wykonuje etap II firma Skanska. Prace są już zaawansowane. Sporządzano dokumentację wydzielającą etap I c. Niebawem ogłoszony zostanie przetarg na wykonanie robót budowalnych na tym odcinku drogi. W przypadku drogi Kruszynek-Lubraniec to jest ona w zamierzeniach inwestycyjnych w tym przypadku nie jest planowana realizacja części budowlanej. Na mocy pisma z Ministerstwa potwierdzającym przyznanie dofinansowania z subwencji ogólnej Skarbu Państwa został ogłoszony przetarg nieograniczony na przebudowę obiektu mostowego na rzece Zgłowiączka w m. Lubraniec. Otwarcie ofert w tym przetargu nastąpi 22 czerwca. Do dziś było ustawowe zgłaszanie pytań. Wykonawcy nie zgłaszali żadnych pytań, co świadczy o tym, że dokumentacja jest prawidłowo zrobiona. Dokumentacja projektowa etapu III i IV drogi powiatowej Osięciny-Włocławek-Wieniec została wykonana. Od lutego trwa opracowanie dodatkowych dokumentacji środowiskowych. PZD czeka na wydanie decyzji przez Burmistrza Brześcia Kujawskiego. Opracowywana jest także dokumentacja projektowa rozbudowy drogi Szpetal Górny i ul. Dobrzyńska. Po wielu spotkaniach została zaakceptowana ostateczna koncepcja. Trwają szczegółowe opracowania projektowe. Przebudowa drogi Kaliska-Kamienna w m. Kobyla Łąka etap I - przetarg wygrała firma Skanska. 13.04. 2016 r. podpisano umowę i przekazano plac budowy. Termin wykonania mija do 30 czerwca br. Ostatnim zadaniem inwestycyjnym jakie pojawiło się w budżecie, to montaż sygnalizacji świetlnej. W tej chwili dokonywany jest szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, aby jednostka mogła wnioskować o ogłoszenie przetargu. Wykonawca będzie szukany z branży, który zarówno zaprojektuje od początku tą sygnalizacje i program w uzgodnieniu z jednostką, tj. projekt przyłącza energetycznego, projekt zmiany stałej organizacji ruchu łącznie z wykonaniem fizycznym całej sygnalizacji. W informacji zostało wypisanych 16 odcinków w większości w strefie bitumicznej, które zostały wykonane. Nie wykonano nakładki w miejscowości Lubanie. Nie ma nawierzchni asfaltowej na ul. Kołłątaja w Kowalu. Od wczoraj trwa tam frezowanie nawierzchni i regulacja przepustów ulicznych. Na pozostałych odcinkach masa asfaltowa jest już ułożona.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał, w jakim terminie projektant ma uzyskać decyzje środowiskową?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że tak jest to zorganizowane, że na całość prac projektant ma czas do dnia 9 września. Otrzymanie decyzji środowiskowej długo trwa. Kierownikowi trudno powiedzieć jak RDOŚ zachowa się w przypadku ul. Dobrzyńskiej. Jeśli zażąda dużego zakresu uzupełnień, to jest problem zespołu projektowego, aby jak najszybciej to opracować i uzupełnić u Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska kartę informacyjną i niezbędne materiały, o które proszą. RDOŚ ma 2 tygodnie i wydaje postanowienie. Następnie wójt/burmistrz prowadzi sprawę administracyjną, dalej zgodnie z wydanym postanowieniem RDOŚ. W interesie projektanta jest zrobienie dokumentacji środowiskowej w taki sposób, aby za pierwszym razem była kompletna i nie tracić czasu na procedury.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał, czy oprócz decyzji środowiskowej są wymagane inne dokumenty?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że wymagane do decyzji ZRID są uzgodnienia i opinie: opinia Regionalnego Dyrektora Lasów Państwowych w Toruniu, opinia sanepidu, opinia wójtów/burmistrzów (w przypadku dobrzyńskiej Wójta Gminy Fabianki i Zarządu Powiatu we Włocławku). Zarządu Województwa w formie uchwały, Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy. Wszystkie te opinie się zbiera. Muszą być kompletne przy składaniu wniosku i ZRID.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał o bieżące utrzymanie dróg. W tym roku przy ul. Dobrzyńskiej jest ładnie wykoszone. Przy wycince drzew powstały odrosty. Te odrosty są dużej wielkości. Radny zapytał, czy przewidziane jest usuniecie tych odrostów?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że kierownik uczuli brygadę utrzymaniową, żeby usunąć odrosty przy następnym koszeniu trawy.

**Przewodniczący Komisji** zapytał członków komisji, czy mają uwagi do przedłożonej informacji?

Wobec braku pytań Przewodniczący Komisji zapytał, kto jest za przyjęciem informacji Zarządu Powiatu na temat stanu technicznego sieci dróg powiatowych po okresie zimowym ora zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych planowanych w 2016 r. i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za- 5

Przeciw-0

Wstrzymało się -0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła informację Zarządu Powiatu na temat stanu technicznego sieci dróg powiatowych po okresie zimowym oraz zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych planowanych w 2016 r.

Informacja Zarządu Powiatu na temat stanu technicznego sieci dróg powiatowych po okresie zimowym oraz zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych planowanych w 2016 r. stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

**8) Informacja Zarządu Powiatu na temat stanu obiektów stanowiących własność powiatu, w których funkcjonują jednostki organizacyjne powiatu.**

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że członkowie komisji otrzymali na piśmie informację Zarządu Powiatu na temat stanu obiektów stanowiących własność powiatu, w których funkcjonują jednostki organizacyjne powiatu r. Przewodniczący Komisji poprosił Pana Wiesława Lamparskiego – Naczelnika Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami o wprowadzenie do tematu.

**Pan Wiesław Lamparski – Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami** powiedział, że zgodnie z ustawą o gospodarce nieruchomościami powiatowym zasobem nieruchomości dysponuje Zarząd Powiatu. Dnia 3 czerwca br. Zarząd powiatu przyjął informację o stanie technicznym obiektu będącego własnością powiatu. Wydział wystąpił do jednostek organizacyjnych powiatu o udzielenie takowej informacji o stanie technicznym posiadanych przez te jednostki obiektów. Wydział uzyskał takowe informacje. Naczelnik powiedział, że szczegóły przedstawi Pani Joanna Chwedczuk – pracownik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami.

**Pani Joanna Chwedczuk – pracownik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami** powiedziała, że tymi jednostkami, do których Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami skierował pismo w dniu 26 kwietnia 2016 r. były: Dom Dziecka w Lubieniu Kujawskim, Wielofunkcyjna Placówka Opiekuńczo-Wychowawcza w Brzeziu, Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Lubieniu Kujawskim, DPS w Kowalu, DPS w Wilkowiczkach, DPS w Kurowie, ZS w Lubrańcu-Marysinie, ZS w Lubrańcu, ZS w Chodczu, ZS w Izbicy Kujawskiej, PUP we Włocławku, PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach, jak również PCPR we Włocławku. W informacji należało podać jaki jest stan techniczny drzwi, podłóg, ścian, stolarki okiennej, jakie są zabezpieczenia przeciwpożarowe, stan techniczny instalacji gazowej, elektrycznej, wodnej oraz jaka jest ogólna estetyka budynku. W odpowiedz na zapytania o stan techniczny obiektu kierownicy i dyrektorzy wszystkich jednostek udzielili odpowiedzi w formie pisemnej. Osoby, które dokonywały oceny stanu technicznego nie posiadały wiedzy specjalistycznej w tym zakresie, dlatego też podane niektóre informacje w tabelach mogą być niedokładne. Aby dokonać takiej fachowej oceny należałoby powołać osoby posiadające specjalistyczną wiedzę, dodatkowe uprawnienia. To wszystko wiąże się z kosztami. 4 jednostki wykazały zakres pewnych prac remontowych, które należałoby wykonać w tych jednostkach. Dyrektor ZS w Lubrańcu wykazał, że w budynku szkoły remontu wymaga strop auli. Dyrektor PUP we Włocławku wykazał, że należałoby wykonać ocieplenie budynku na zewnątrz i pomalowanie całej elewacji. Dyrektor ZS w Lubrańcu-Marysinie wskazał, że remontu wymaga elewacja budynku. Dużo większy zakres czynności remontowych wykazał jednak Dyrektor Wielofunkcyjnej Placówce Opiekuńczo-Wychowawczej w Brzeziu. Dyrektor wykazał, że budynek pałacu, budynek mieszkalny przy kotłowni wymaga kapitalnego remontu. Budynek mieszkalny – dom nauczyciela również wymaga remontu poprzez wykonanie remontu dachu i elewacji. Budynek pałacu nie będzie remontowany, jak i pozostałe budynki, ponieważ obecnie budowane są 2 nowe domy dziecka w Brzeziu a pałac wystawiony jest na sprzedaż. Został ogłoszony przetarg ustny, nieograniczony. Przetarg odbędzie się 20 września br. Jeśli chodzi o te, które zostały wykonane w 2015 r. w placówkach, to w PUP we Włocławku była wykonana modernizacja sieci lan wraz z wykonaniem dodatkowej instalacji elektrycznej, termomodernizacja budynku użyteczności publicznej DPS w Kurowie w jednostce wykonano wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, ocieplone zostały ściany na zewnątrz oraz strop. Również wykonano instalacje odprowadzające wody opadowe. Pozostali dyrektorzy, kierownicy wszystkich jednostek wykazali, że stan techniczny tych obiektów jest dobry a nawet bardzo dobry.

**Przewodniczący Komisji** zapytał członków komisji, czy mają pytania do przedłożonej informacji?

Wobec braku pytań Przewodniczący Komisji zapytał, kto jest za przyjęciem informacji Zarządu Powiatu na temat stanu obiektów stanowiących własność powiatu, w których funkcjonują jednostki organizacyjne powiatu i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za- 5

Przeciw-0

Wstrzymało się -0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła informację Zarządu Powiatu na temat stanu obiektów stanowiących własność powiatu, w których funkcjonują jednostki organizacyjne powiatu

Informacja Zarządu Powiatu na temat stanu obiektów stanowiących własność powiatu, w których funkcjonują jednostki organizacyjne powiatu stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

**9) Zapoznanie się z pismem Stowarzyszenia Osób Poszkodowanych przez spółki Grupy Volkswagen AG.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił Naczelnika Wydziału Komunikacji o przedstawienie zagadnienia, jaki jest stan aktualny.

**Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, iż tzw. „Afera Volkswagena” pojawiła się już w ubiegłym roku. Dotyczy ona toksyczności spalin w samochodach grupy volkswagen. Należy posługiwać się terminem grupa volkswagen, bo nie jest to tylko marka volkswagen, bo są to marki: audi, skoda, seat, porsche. Jest to szeroki temat. Afera rozpoczęła się 18 września 2015 r. Pierwsza petycja pojawiła się w tamtym okresie czasu. Naczelnik odpowiadała wówczas bardzo obszernie. Ustawa prawo o ruchu drogowym w jednym z rozdziałów stanowi o nadzorze nad stacjami kontroli pojazdów. Jeżeli chodzi o stacje kontroli pojazdów, to diagności zatrudnieni w tej stacji, wykonują badania techniczne pojazdów. Wykonują je zgodnie z przepisami, tj. warunkami technicznymi. Rozporządzenie to jest z roku 2015 poz. 776. Na tej podstawie przy pomocy urządzeń, które posiadają na stacji kontroli pojazdów, wykonują badania. Nie jest to laboratorium, gdzie są badania homologacyjne. W przypadku diagnostów, którzy badają pojazdy nie jest się w stanie sprawdzić pomiaru zadymienia w sposób bardzo dokładny. Stacja techniczna, stacja okręgowa czy podstawowa wykonuje określone badania techniczne i nie posiada specjalistycznego sprzętu, narzędzia do tego, aby badania homologacyjne przeprowadzić. Organem homologacyjnym na terenie Polski jest Transportowy Dozór Techniczny. Dozór jest władzą homologacyjną na terenie Polski i ma określone zadania. Naczelnik przejrzała stronę Transportowego Nadzoru Technicznego i sprawdziła, że zajmuje się on bardzo szczegółowo tą sprawą. Pierwszy komunikat pojawił się już 8 października 2015 r. i jest aktualizowany, tj. 15 października 2015 r., 19, 26, 29 października 2015 r., 3 i 19 listopada 2015 r., 3, 18 grudnia 2015 r., 26 stycznia 2016 r., 18 kwietnia 2016 r., 2 i 24 maja 2016 br., 6 i 8 czerwca 2016 r. Ten komunikat był przedstawiany na Komisji Ochrony Środowiska w dniu 10 czerwca 2016 r. Jest aktualizacja z 13 czerwca br. Naczelnik zacytowała komunikat: „W związku z nowymi informacjami na temat sprawy pojazdów wyprodukowanych przez grupę Volkswagena wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym typu EA 189 Transportowy Dozór Techniczny informuje, że: w dniu 10 czerwca 2016 r. do TDT trafiło kolejne pismo niemieckiej władzy homologacyjnej – KBA (Kraftfahrt-Bundesamt) skierowane do europejskich władz ds. homologacji, z którego wynika, iż dokonano weryfikacji spełnienia obowiązujących wymagań dla kilku reprezentatywnych pojazdów modeli VW TIGUAN, CADDY, EOS, PASSAT, PASSAT CC, PASSAT VARIANT, Audi modelu Q3, wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym typu EA 189 o pojemności 2.0l TDI o mocy w przedziale 81 - 103 kW. Niemiecka władza homologacyjna stwierdziła fakt usunięcia wadliwego oprogramowania, wyraziła pozytywną opinię na temat poziomu emisji spalin z tych pojazdów, potwierdziła fakt zgodności zużycia paliwa oraz emisji NOx, osiągów silnika, maksymalnego momentu obrotowego oraz poziomu emitowanego hałasu z pojazdu z danymi producenta.

W dniu 10 czerwca 2016 r. do TDT trafiło pismo brytyjskiej władzy homologacyjnej – VCA (Vehicle Certification Agency) skierowane do europejskich władz ds. homologacji, z którego wynika, iż dokonano weryfikacji spełnienia obowiązujących wymagań dla kilku reprezentatywnych pojazdów modeli SKODY SUPERB, YETI oraz OCTAVIA, wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym typu EA 189 o pojemności 2.0l TDI o mocy w przedziale 81 lub 103 kW. Brytyjska władza homologacyjna stwierdziła fakt usunięcia wadliwego oprogramowania, wyraziła pozytywną opinię na temat poziomu emisji spalin z tych pojazdów, potwierdziła fakt zgodności zużycia paliwa oraz emisji NOx, osiągów silnika, maksymalnego momentu obrotowego oraz poziomu emitowanego hałasu z pojazdu z danymi producenta”. Naczelnik stwierdziła, że tymi sprawami nie zajmuje się starosta, gdyż starosta zajmuje się nadzorem nad stacjami kontroli pojazdów i nad uprawionymi diagnostami, którym nadaje uprawnienia. Diagności na stacji kontroli pojazdów w przypadku sprawdzenia poziomu zadymienia nie zawsze są w stanie to wykryć. Niezależnie od tego, podczas kontroli, która jest dokonywana co roku, w ramach prowadzonego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, nie stwierdzono, aby podczas kontroli pojazdów pojawił się jakiś pojazd mający przekroczone parametry emisji spalin. W przypadku, kiedy taki pojazd się pojawi, to diagnosta ma do dyspozycji narzędzia w postaci; analizatora spalin i dymomierza optycznego. Na podstawie tych narzędzi dokonuje badań i jeżeli zadymienie spalin będzie przekraczało normy, to wynik badania będzie negatywny a usterka będzie istotna. Należy wziąć pod uwagę, że są to pojazdy rocznik 2009 – 2015. W przypadku nowych pojazdów badanie jest przeprowadzane po 3 latach, potem 2 lata następnie każdego roku. Być może niedługo pojawią te pojazdy na stacjach. Obecnie nie ma rejonizacji stacji i każdy może przeprowadzić badania na jakiej chce stacji. Naczelnik znalazła na stronach internetowych opinię prawną dotyczącą procedowania na sesji rady powiatu zagadnienia, np. słubickiego. Wnioski Grupy Poszkodowanych przez Spółki Volkswagen pojawiły się we wszystkich starostwach i dotarły też do wszystkich prezydentów. Opinia jest taka, że temat może, ale nie musi być procedowany na sesji. Nie jest to tematyka wynikająca z uchwały Rady Powiatu we Włocławku. Nadzór nad badaniami technicznymi sprawuje starosta. Badania techniczne są dokonywane wg określonej procedury zawartej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa i Gospodarki Morskiej w zakresie i zgodnie z tym zakresem rozporządzenia. Na stacjach diagnostycznych nie przeprowadza się aż tak szczegółowego badania technicznego, bo nie są to warunki homologacyjne. Pojazdy stosunkowo nowe miały homologację, żadna z homologacji nie została cofnięta. Jest to kwestia starosty a nie rady powiatu, gdyż jest to zadanie starosty, a mianowicie nadzór nad stacjami kontroli pojazdów, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że analizując wystąpienie Stowarzyszenia należy stwierdzić, że jest sugestia, aby starosta zajmował się tą sprawą. Rada Powiatu może tą sprawą się zająć, ale nie musi. Podany jest przykład Departamentu Sprawiedliwości USA, który wystąpił w styczniu z pozwem cywilnym przeciwko Volkswagenowi AG za naruszeniu ustawy o czystym powietrzu. Kwota odszkodowania w USA może osiągnąć 90 mld dolarów.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** powiedziała, że Minister Ochrony Środowiska też powinien się tą sprawą zająć a nie poszczególni starostwie.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że podane są konsekwencje afery w Polsce i do tylu osób były kierowane pisma. Jest to bardzo trudna sprawa i na poziomie starostwa na pewno nie uda się tego załatwić.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** powiedziała, że w Starostwie Powiatowym został zakupiony służbowy samochód marki toyota. Nie trzeba się obawiać o finanse publiczne.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że są zastrzeżenia, że być może polscy urzędnicy nie przestrzegają i podmioty publiczne zaleceń, o których pisze Stowarzyszenie. Przewodniczący zapytał, co dla komisji wynika z petycji oprócz tego, że komisja zapozna się z tym problemem? Za wiele komisja nie może wnieść w rozpatrzeniu pisma, jedynie zapoznać się z tym. Czy komisja powinna zawrzeć jakieś stanowisko?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** zaproponowała, aby konkluzją było stwierdzenie, że komisja zapoznała się z materiałami. Naczelnik nie wie czy to będzie przekazane na sesję, czy też nie, czy jest konieczność przekazywania na sesję.

**Przewodniczący Komisji** zapytał jaka była konkluzja na Komisji Środowiska?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** powiedziała, że komisja zapoznała się z pismem i wysłuchała wyjaśnień naczelnika. Naczelnik posiada opinię prawną Powiatu Słubce. Można przekazać tą opinię, albo można poprosić o opinię radcy prawnego ze Starostwa Powiatowego we Włocławku, by określił czy jest potrzeba przedstawiania na sesji. Temat może, ale nie musi być procedowany na sesji. Nie jest to tematyka wymagająca uchwały Rady Powiatu. Nadzór nad badaniami technicznymi pojazdów sprawuje starosta w ramach ustawy Prawo o ruchu drogowym. Na stacjach diagnostycznych nie przeprowadza się szczegółowo badań technicznych w zakresie stopnia zadymienia, bo nie ma takich urządzeń. Jest analizator spalin i dymomierz optyczny, który nie jest urządzeniem laboratoryjnym. Pojazd na stacji nie porusza się, tylko jest ustawiony na kanale lub na rolkach. Należałoby przeprowadzać badania homologacyjne a takich możliwości nie ma na stacjach. Organem homologacyjnym jest Transportowy Dozór Techniczny.

**Przewodniczący Komisji** zapytał, czy zasadne jest wnioskowanie do Zarządu Powiatu, aby na najbliższej sesji sprawą zajmować się czy uznać, że komisja zapoznała się ze sprawą?

**Radny Zygmunt Wierzowiecki** powiedział, że problem należałoby przekazać do Ministerstwa Ochrony Środowiska. Nie jest to problem Powiatu Włocławskiego, tylko ogólnopolski. Jeżeli pojazdy nie spełniają wymogów, to zgłasza się do specjalistycznych stacji. W tej sytuacji powiat w niczym nie może pomóc. Każdy powinien się udać do właściwego organu. Ministerstwo powinno się zwrócić do fabryki o odszkodowanie i naprawę pojazdów.

**Przewodniczący Komisji** poddał pod głosowania, czy komisja uważa za zasadne występowanie z wnioskiem do zarządu powiatu o zajęcie się tą kwestią na najbliższej sesji Rady Powiatu we Włocławku i przeprowadził procedurę głosowania:

Wyniki głosowania:

Za – 1

Przeciw – 4

**Radny Piotr Stanny** stwierdził, że w tej sprawie nie miał zabierać głosu. Na tym etapie i w obliczu przygotowanych materiałów, i faktu, że komisja nie dysponuje opinią prawną radcy prawnego Starostwa Powiatowego, to należy zachować daleko idącą wstrzemięźliwość. Radny zwrócił uwagę na etapy postępowania w sprawie i dlaczego komisja tą materią się zajmuje. Komisja zajmuje się tą sprawą dlatego, że w dniu 7 czerwca br. na ręce pana Przewodniczącego, pan Przewodniczący Rady Marek Jaskulski skierował pismo, w którym przekazał materiał. W końcowej części pisma jest napisane, że „Zwracam się z prośbą o włączenie materiału na obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju zwołanej na dzień 14 czerwca 2016 r.”. Podczas przyjmowania porządku obrad, pan Przewodniczący prośbę Przewodniczącego Rady spełnił. Przewodniczący Komisji poprosił o włączenie materiału. Komisja przyjęła zaproponowany poszerzony porządek obrad. Miała możliwość: zapoznania się z materiałem, który został przedłożony a po drugie wysłuchała dodatkowych wyjaśnień obecnej na posiedzeniu pani Naczelnik Wydziału Komunikacji. Komisja, zdaniem radnego, nie ma uprawnień ani kompetencji, by cokolwiek panu przewodniczącemu i komukolwiek w tej materii proponować. Jest to materia zbyt skomplikowana, zbyt złożona i pojawia się dużo wątków natury prawnej. Gdyby to stowarzyszenie działało na terenie Powiatu Włocławskiego, to można byłoby się zastanawiać, bo byliby poszkodowani mieszkańcy powiatu. Stowarzyszenie jest ogólnopolskie i wysłało wniosek do wszystkich powiatów. Jeżeli była prośba Przewodniczącego Rady o włączenie materiału, to komisja spełniła prośbę przewodniczącego i zapoznała się z przedstawionym materiałem, i wysłuchała informacji, i wyjaśnień Naczelnika Wydziału Komunikacji. Do tego powinna sprowadzać się konkluzja komisji. Jeśli Przewodniczący Komisji proponowałby komisji dalej idące rozwiązania w tym zakresie, to byłby trochę przedwczesne. Na tym etapie radny wyłączyłby się z głosowania lub by go nie popierał.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że taki jest wynik głosowania osób uczestniczących w komisji, że poprzestają na przyjęciu informacji, jaką radni otrzymali. Nie będzie nadawanego dalszego biegu sprawie na obecnym etapie. Za dużo jest niewiadomych w tej kwestii, by komisja taką poważną sprawą się zajmowała.

Informacja Starosty Włocławskiego z realizacji zadań wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) i ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.) w kontekście dotychczasowych wniosków Stowarzyszenia i jego reprezentanta w tzw. „Aferze Volkswagena” (realizacja petycji Stowarzyszenia Osób Poszkodowanych przez Spółki Grupy Volkswagen AG.) stanowi załącznik nr 7 do niniejszego protokołu.

**10) Sprawy różne**

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy w tym punkcie porządku obrad radni chcieliby przedstawić oświadczenia, wnioski lub inne zagadnienia? Następnie Przewodniczący powiedział, że powstał duży szum związany z przebudową dróg wojewódzkich na terenie powiatu włocławskiego. Pewne kwestie zostały podjęte. Przewodniczący zapytał, czy kierownik wie, co w tej kwestii obecnie się dzieje? Były już różne objazdy dróg, padły różne deklaracje. Jaki jest stan rzeczywisty? Był zgłoszony wniosek o przebudowę rozjazdu w Czerniewicach za torami od węzła autostradowego przy drodze powiatowej, gdzie jest problem z wjeżdżaniem pojazdów ciężarowych. GDDKiA mówiła, że do tej pory nie znalazł się żaden potencjalny wykonawca, który chciałby to skrzyżowanie przebudować. Przewodniczący zapytał, czy w tej sprawie pojawiły się nowe propozycje związane z przebudową wjazdu na drogę powiatową z drogi wojewódzkiej?

**Pan Jacek Czynszak** powiedział, że temat przebudowania skrzyżowania istnieje odkąd zakończono budowę autostrady. Promienie łuków zastosowane nie pozwalają samochodom ciężarowym bezpiecznie włączyć się w drogę powiatową. PZD jest ostatnim zarządcą drogi, który, zgodnie z prawem, mógłby w sprawę ingerować, przebudowywać skrzyżowanie. Starosta i PZD kilkakrotnie, przez okres 2 lat, wysyłali pismo do Zarządu Dróg Wojewódzkich, do GDDKiA, która powinna zajmować się z tym skrzyżowaniem. W ostatnim czasie nie ma żadnego postępu oprócz nieformalnych informacji, że toczą się w GDDKiA przymiarki do zmian projektowych po wybudowaniu autostrady A-1. Na tą chwilę nowego rozwiązania dotyczącego skrzyżowania nie ma.

**11) Zakończenie obrad.**

**Przewodniczący Komisji** w związku ze zrealizowaniem porządku obrad, zamknął dnia 14 czerwca 2016 roku o godzinie 1425 posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji*

*Infrastruktury i Rozwoju*

*Jerzy Donajczyk*

*Sekretarz Komisji*

*Infrastruktury i Rozwoju*

*Zygmunt Wierzowiecki*

*Ze Starostwa Powiatowego protokołowała:*

*Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska ………*