**BROI.0012.4.7.2016**

**Protokół nr 15/16**

**z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju**

**z dnia 9 września 2016 roku**

**1) Otwarcie obrad Komisji.**

**Pan Jerzy Donajczyk - Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju** dnia 9 września 2016 roku o godzinie 1300 otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości w osobach: Pana Kazimierza Kacy – Starosty Włocławskiego, Pana Marka Górecznego – Naczelnika Wydziału Inwestycji i Rozwoju, Panią Krystynę Ewę Sikorską – Naczelnika Wydziału Komunikacji, Pana Tadeusza Wiśniewskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku.

Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

**2) Stwierdzenie quorum.**

**Przewodniczący Komisji** na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczą 4 osoby, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 6 osób stanowi wymagane quorum, a zatem obrady są prawomocne.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

**3) Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował radnych, iż wraz zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

Porządek obrad:   
1) Otwarcie obrad Komisji.   
2) Stwierdzenie quorum.   
3) Przyjęcie porządku obrad.

4) Przyjęcie protokołu nr 14/16 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 sierpnia 2016 r.

5) Informacja z realizacji zadań z zakresu komunikacji nt. Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.

6) Analiza projektu uchwały w sprawie powierzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogami powiatowymi.

7) Sprawy różne.

8) Zakończenie obrad Komisji.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że w międzyczasie wpłynęła informacja od Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, który zwrócił się z prośbą o poszerzenie dzisiejszego porządku obrad. Jest to Informacja Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonania prac związanych z remontami dróg prowadzonych przez powiat w 2016 r. Przewodniczący Komisji poprosił Pana Dyrektora o uzasadnienie wprowadzenie tego punktu porządku obrad.

O godzinie 1317 na obrady Komisji przybył Pan Mariusz Bladoszewski. W obradach uczestniczyło 5 członków Komisji.

**Pan Tadeusz Wiśniewski – Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** powiedział, że przygotowana informacja została w dniu wczorajszym przyjęta przez Zarząd Powiatu we Włocławku. Pan Dyrektor zwrócił się z prośbą do członków Komisji o poszerzenie porządku obrad o przedłożoną informację.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że materiał jest obszerny zawierający 6 stron. Członkowie komisji otrzymali materiał tuż przed posiedzeniem. Radni mieli problem, aby się z nim zapoznać. Przewodniczący Komisji zapytał członków Komisji, kto jest za wprowadzeniem do porządku obrad dodatkowego punktu tj. Informacji Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonania prac związanych z remontami dróg prowadzonych przez powiat w 2016 r według stanu na dzień 5 września 2016 r. jako punktu 7 a dotychczasowy punkt 7 będzie punktem 8 i przeprowadził procedurę glosowania.

Wyniki głosowania:

Za-5

Przeciw-0

Wstrzymało się -0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja wprowadziła do porządku obrad punkt pod nazwą: Informacja Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonania prac związanych z remontami dróg prowadzonych przez powiat w 2016 r według stanu na dzień 5 września 2016 r. Przewodniczący Komisji dodał, że mimo słabego uzasadnienia przedstawionego Przez Pana Dyrektora PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach, członkowie komisji wyrazili daleko idącą wyrozumiałość i poszerzyli porządek obrad o ten punkt.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, czy chcieliby poszerzyć porządek obrad o inne punkty? Wobec braku propozycji Przewodniczący komisji stwierdził, że porządek obrad będzie zawierał 9 punktów:

Porządek obrad:

1) Otwarcie obrad Komisji.   
2) Stwierdzenie quorum.   
3) Przyjęcie porządku obrad.

4) Przyjęcie protokołu nr 14/16 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 sierpnia 2016 r.

5) Informacja z realizacji zadań z zakresu komunikacji nt. Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.

6) Analiza projektu uchwały w sprawie powierzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogami powiatowymi.

7) Informacji Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonania prac związanych z remontami dróg prowadzonych przez powiat w 2016 r według stanu na dzień 5 września 2016 r.

8) Sprawy różne.

9) Zakończenie obrad Komisji.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem porządku obrad i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad został przyjęty.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

**4) Przyjęcie protokołu nr 14/16 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 sierpnia 2016 r.**

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że z ostatniego posiedzenia komisji został sporządzony protokół. Protokół był wyłożony do wglądu w Biurze Rady i Ochrony Informacji oraz na pół godziny przed posiedzeniem komisji. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, czy mają uwagi do protokołu nr 14/16 z dnia 12 sierpnia 2016 r.? Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła protokół nr 14/16 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 sierpnia 2016 r.

1. **Informacja z realizacji zadań z zakresu komunikacji nt. Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował, iż w posiedzeniu bierze udział Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji. Członkowie Komisji otrzymali wraz z zawiadomieniem Informację z realizacji zadań z zakresu komunikacji nt. Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego. Przewodniczący Komisji poprosił Panią Naczelnik o przedstawienie tematu.

**Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że w informacji zostało przedstawione to co w tym zakresie zostało wykonane. W międzyczasie opublikowano w dzienniku ustaw z dnia 26 sierpnia 2016 r., poz. 1342 zmiany ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Zmiana została tylko i wyłącznie dokonana w tym zakresie, aby przesunąć termin wprowadzenia ustawy o publicznym transporcie zbiorowym na 1 stycznia 2018 r. Powiat ma plan transportowy. Dnia 18 stycznia 2016 r. zostało już umieszczone w BIP Powiatu Włocławskiego wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczący umowy o świadczeniu usług publicznych. Nie było odzewu. Żaden przewoźnik się nie zgłosił. Wszyscy najprawdopodobniej oczekiwali na przesuniecie terminu. Termin przesunięto, ale to nie znaczy, że nic nie należy robić. Na chwilę obecną to niewiele można zrobić, ponieważ jednostki samorządu terytorialnego i przewoźnicy czekają na zmianę ustawy o publicznym transporcie zbiorowy w zakresie innych zapisów, które umożliwiałyby nie tylko przewoźnikom, ale również samorządowi powiatowemu podjęcie działań, które umożliwiłyby prawidłowe organizowanie publicznego transportu, bo sam plan transportowy to nie wszystko. Powiat ma plan i do głównych siedzib gmin szlaki, przewozy będą zapewnione. Natomiast naczelnik ma obawy co z gminami, które są szeroko obszarowe, które mają dużo linii komunikacyjnych i są położone na skraju powiatu. Pojawia się pytanie, co z transportem na poszczególne wsie? Odbyło się wiele spotkań z wójtami, burmistrzami. Na jednostki samorządu terytorialnego nakładano wiele zadań a nie ma pokrycia finansowego. W przypadku, kiedy będą to linie nierentowne to wiadomo, że najłatwiej kurs zlikwidować. Pojawia się pytanie, co z tymi ludźmi, którzy nie będą w stanie dojechać? Naczelnik wyraziła nadzieję, że nad tym pochylą się posłowie i inne osoby, które będą miały wpływ na ewentualne zmiany, które pojawią się w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym i umożliwią takie działania samorządom, które dadzą możliwość, aby ten transport funkcjonował od 2018 roku. Na pewno ustawa o publicznym transporcie zbiorowym musi się zmienić, muszą dojść do niej dodatkowe elementy, o które wnioskują nie tylko jednostki samorządu terytorialnego, ale również przewoźnicy i osoby, którym na tym zależy, aby ten publiczny transport funkcjonował. Ze strony powiatu, na chwilę obecną, to co było możliwe zostało wykonane. Trzeba poczekać do przyszłego roku. Naczelnik wyraziła nadzieję, że do połowy roku ewentualne zmiany do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym będą opublikowane bądź będą jakieś nowe projekty, nad którymi będzie można się pochylić, jak dalej to realizować. W przypadku jakichkolwiek zmian Naczelnik zobowiązała się do zorganizowania spotkania z wójtami i burmistrzami. Do zadań Starosty należy funkcjonowanie publicznego transportu na obszarze powiatu. Naczelnik uważa, że bez pomocy gmin powiat nie da sobie rady.

**Przewodniczący Komisji** podziękował Pani Naczelnik za wprowadzenie do tematu i otworzył dyskusję.

Przewodniczący Komisji powiedział, że Pani Naczelnik powiedziała o tej ostatniej decyzji organu ustawodawczego tj. Sejmu, że termin uległ przesunięciu do 1 stycznia 2018 r. Z prasy radny dowiedział się, że powiat lipnowski bardzo zaangażował się w to przedsięwzięcie. Poczyniono działania poprzez uruchomienie przetargu na zakup transportu. Przewodniczący Komisji zapytał, czy samorząd z realizacją tego zadania będzie musiał poczekać do dnia 1 stycznia 2018 r., czy też mogą wcześniej podjąć działania, które zamierzali podjąć od 1 stycznia 2017 r.? Czy decyzja sejmu oznacza, że te zadania rzeczywiście na nowych zasadach będą od stycznia 2018 r. a nie do 2017?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że trudno jej odpowiedzieć na jakich zasadach działa Starostwo Powiatowe w Lipnie. Prawdopodobnie uruchomiono zakład budżetowy, który w przypadku zakupu autobusów przygotuje sobie transport, ale należy pamiętać co ze zezwoleniami, które funkcjonują do dnia dzisiejszego. Do dnia 31 grudnia 2016 r. zezwolenia są aktualne. Z tego co naczelnik wie, to Starostwo Powiatowe w Lipnie nie ma jeszcze Planu transportowego. Naczelnik powiedziała, że aby móc działać i podpisać umowę z operatorami, i działać jako jednostki samorządu terytorialnego, w sensie zakładu budżetowego, to musi być plan transportowy. Naczelnik tego planu nie widziała. Zadaniem Starosty Lipnowskiego jest poinformowanie i uzgodnienie z powiatem włocławskim tego planu transportowego. Naczelnik tego planu jeszcze nie widziała i nie ma pełnej wiedzy, co tam się dzieje.

**Radny Mariusz Bladoszewski** odniósł się do autobusów z Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego we Włocławku. Te autobusy kursują na trasie do Wieńca Zdroju i Gmina Włocławek korzysta z pomocy MPK we Włocławku. Rozliczają się podobnie gminy. Radny zapytał, czy istnieje szansa, aby powiat włocławski partycypował w tych kosztach?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że w tej chwili nie ma takiej możliwości, ponieważ miasto Włocławek od 2013 roku ma ogłoszony plan transportowy i podpisało stosowne porozumienia. Jeśli między gminami są zawarte porozumienia to są one wiążące i w takiej sytuacji naczelnik nie widzi możliwości, aby powiat partycypował w takich kosztach. Te linie transportowe są w planie transportowym miasta Włocławka. Naczelnik na naradach z wójtami informowała o możliwości podpisania stosownych porozumień w tym zakresie, aby stworzyć taki transport np.: między gminami. Jeśli chodzi o przemieszczanie się dzieci do gimnazjów, szkół średnich to np.: między Gminą Izbica Kujawska a Gminą Boniewo lub Gminą Chodecz jest taka możliwość. W planie transportowym powiatu są ujęte linie i ewentualnie te linie, w przypadku jeśli Pan Starosta, zadecyduje, że zostaną podpisane umowy to wtedy może to nastąpić.

**Radny Mariusz Bladoszewski** zapytał, czy jeśli byłaby podpisania stosowna umowa to jest szansa, że powiat może to finansować?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** zapytała, czy to powiat ma za to płacić?

**Radny Mariusz Bladoszewski** powiedział, że tak.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** zapytała, w jaki sposób powiat może ingerować w porozumienie zawarte między Gminą Włocławek a Miastem Włocławkiem?

**Radny Mariusz Bladoszewski** zapytał, czy w takim przypadku nie ma szans na dofinansowanie?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że powiat włocławski nie jest stroną tego porozumienia. Naczelnik nie widzi takiej możliwości, ale będzie rozmawiał z prawnikiem, czy jest możliwość partycypowania w kosztach. Szkoda, że na posiedzeniu nie ma Pani Skarbnik. Trzeba byłoby podpisać kolejne umowy i porozumienia. Ta decyzja nie zależy od Pani Naczelnik.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że wydane porozumienia obowiązują do końca roku 2016.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że do końca roku 2017. Zapisy ustawy poz. 1342 z 26 sierpnia 2016 r. wskazują na to, że wszelkie zezwolenia, które zostały zawierane wcześniej, a były tylko z mocą do 31 grudnia 2016r. zostały przedłużone do 31 grudnia 2017 r., czyli 1 stycznia 2018 rozpoczyna się ewentualne wejście w życie nowych przepisów z zakresu publicznego transportu zbiorowego. Te dotychczasowe zezwolenia zachowują swoją ważność.

**Radny Piotr Stanny** powiedział, że nie ma żadnego pytania tylko tytułem dopowiedzenia treści do materiału, które radni otrzymali na posiedzenie komisji. Z informacji, którą komisja analizuje w chwili obecnej m.in.: wynika, że dwukrotnie tj. 8 czerwca 2016 r. oraz 13 czerwca 2016 r. odbyły się spotkania z wójtami i burmistrzami gmin powiatu włocławskiego lub osobami reprezentującym wójtów i burmistrzów. Z kolejnej informacji wynika, że wpłynęła jedna propozycja od Burmistrza Izbicy Kujawskiej. Wymowa takiego materiału może sugerować, że tylko jeden z wójtów/burmistrzów w ogóle wykazał w tej sprawie aktywność. Radny powiedział, że na roboczo w tej części uczestniczył. Spotkania były poprzedzone pismem, które otrzymały gminy ze Starostwa Powiatowego, w którym to zwrócono się z prośbą o podzielenie się swoimi uwagami, spostrzeżeniami, dotyczącymi planów związanych z komunikacją na terenie gminy i powiatu włocławskiego. Gmina Włocławek swoją uwagę przesłała do Starostwa Powiatowego we Włocławku, z której jednoznacznie wynikało, że gmina Włocławek jest zainteresowana tym, aby poziom świadczonych usług komunikacyjnych był utrzymany na tym samym poziomie jak obecnie, aby zachować konstant plus uruchomić dodatkową jedną linię komunikacyjną. Radny w tej chwili nie będzie mówił nazwy, ponieważ nie chce pominąć jakiejś miejscowości, która została wymieniona. Radny powiedział, że inne samorządy też się wypowiadały w tej sprawie, czego nie uwzględnia ten materiał. Czytając materiał wprost można wywnioskować, że tylko jedna gmina z terenu powiatu włocławskiego – Gmina Izbica Kujawska – wykazała aktywność w tym zakresie. Gmina Włocławek wskazała w stosownym piśmie kierowanym do Pana Starosty takową informację. To było jeszcze przed tymi dwoma spotkaniami, o których mowa w informacji. Tytułem uzupełnienia warto byłoby zebrać te informacje, aby w dalszych pracach, które w tym zakresie będą prowadzone, nie pominąć którekolwiek ze stanowisk wcześniej zajmowanych.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że spojrzy na te wcześniejsze informacje. W materiale zostało to ujęte datami i po ostatnim spotkaniu z wójtami i burmistrzami Pan Starosta poprosił, aby wójtowie/burmistrzowie wypowiedzieli się na piśmie i tylko wtedy wpłynęła 1 propozycja z Izbicy Kujawskiej. Wcześniej również były.

**Radny Piotr Stanny** powiedział, że Gmina Włocławek nie ponawiała tej informacji, ponieważ wcześniej została złożona i żeby jej nie powielać.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że zerknie do poprzedniej informacji.

**Radny Piotr Stanny** zaznaczył, żeby o tym pamiętać.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, że będzie to analizowane w przypadku, jak pojawi się zmiana do ustawy o publicznym transporcie zbiorowy. Naczelnik wybiera się do Jastrzębiej Góry, gdzie będą przedstawiciele różnych środowisk i będzie poruszany temat publicznego transportu zbiorowego. To jest ciężki temat i nie wiadomo do końca jak się w nim poruszać. Jeśli powiat miałby środki finansowe, to byłoby łatwo zorganizować taki transport. Jeśli tych środków nie ma, to trzeba liczyć się z sytuacją, że bez pomocy gmin powiat nie jest w stanie sobie z tym poradzić, jeśli chodzi o małe miejscowości. Naczelnik boi się o wykluczenie społeczne, które może dotknąć obszary wiejskie, gdzie autobus będzie dowoził 1-2 osoby. Należy się nad tym głęboko zastanowić, jak z tej sytuacji wybrnąć.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że wpłynęło więcej propozycji z poszczególnych gmina, ale to miało miejsce przed terminem spotkania z Wójtami i Burmistrzami, które miało miejsce 13 czerwca 2016r. Informacje będą analizowane bądź zostały przeanalizowane, tylko nie zostały uwzględnione w informacji.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy radni chcieliby jeszcze zabrać głos w tej sprawie?

Wobec braku głosów, Przewodniczący Komisji zapytał, kto jest za przyjęciem informacji i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Informację z realizacji zadań z zakresu komunikacji nt. Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.

Informacja z realizacji zadań z zakresu komunikacji nt. Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

1. **Analiza projektu uchwały w sprawie powierzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogami powiatowymi.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował, iż w obradach komisji uczestniczy Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju – Pan Marek Góreczny. Komisja otrzymała projekt uchwały w sprawie powierzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogami powiatowymi. Przewodniczący Komisji poprosił Pana Naczelnika o wprowadzenie do tematu.

**Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju** powiedział, że projekt został przygotowany przez PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach i najlepiej ten projekt przedstawi Pan Dyrektor PZD.

**Przewodniczący Komisji** poprosił Pana Tadeusza Wiśniewskiego – Dyrektora PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach o zabranie głosu.

**Pan Tadeusz Wiśniewski – Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że Gmina Lubanie zwróciła się z wnioskiem o przekazanie przez Powiat Włocławski prowadzenia zadania publicznego związanego z zarządzaniem drogą powiatową nr 2909C Nieszawa - Gąbinek - Włocławek od km 0+000 do km 0+384 ( odc. dł. 384 mb., obręb Kocia Górka) na okres 10 lat. To jest jedyna droga w powiecie włocławskim, która nie ma typowej, utwardzone nawierzchni. Nie ma przeszkód, aby przekazać Gminie Lubanie zarzadzania tą drogą. Gmina chce przeprowadzić pewne roboty modernizacyjne na tym odcinku. Jest zgoda Zarządu Powiatu i Dyrektor wyraził nadzieję, że będzie również zgoda Rady Powiatu.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że w uzasadnieniu do projektu uchwały jest zapisane, że Gmina Lubanie chce przejąćzarzadzanie drogą powiatową nr 2909C Nieszawa- Gąbinek - Włocławek o odc. dł. 384 mb., obręb Kocia Górka, na okres 10 lat i będzie to czynić niejako na własne ryzyko i na swój koszt. W § 2 proponowanego projektu uchwały zapis, że upoważnia się Zarząd Powiatu do zawarcia porozumienia określającego wzajemne obwiązki stron oraz rozliczania finansowego w zakresie zarzadzania drogą powiatową. Według radnego uzasadnienie jest niespójne do projektu uchwały. Przewodniczący Komisji zapytał, z czego to wynika? Czy powiat włocławski poprzez PZD będzie przekazywać stosowne środki finansowe a gmina będzie zarządzać tą drogą i wszelkie naprawy, odśnieżanie i inne rzeczy związane z utrzymaniem tej drogi będą wdrażać w życie. Przewodniczący Komisji zapytał, czy taki jest zamysł tego projektu uchwały?

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że oddanie w zarząd jest przekazaniem łącznie z kosztami. Może tu być nieścisłość w zapisie. Tak jest na terenie Gminy Boniewo, tam gdzie odcinki zostały przekazane łącznie z zimowym utrzymaniem. To jest przekazanie w zarząd łącznie z kosztami.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że w uzasadnieniu jest zapisane cyt.: „ W piśmie o którym mowa na wstępie gmina zadeklarowała, iż całość wydatków związanych z wykonaniem remontu bądź przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej jak również koszty jego utrzymania, poniesione zostaną z budżetu Gminy Lubanie.” Natomiast w  projekcie uchwały zapisane jest wzajemne rozliczenie finansowe między powiatem a gminą. Według Przewodniczącego Komisji jest to niespójne.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że zarząd jest na 10 lat wraz z utrzymaniem tej drogi.

**Naczelnik Wydziału Inwestycji Rozwoju** poinformował, że jeśli droga oddana jest w zarząd to rzeczywiście powiat włocławski musi podpisać umowę i ustalić jakąś kwotę odpłatności za zarzadzanie tą drogą przez Gminę Lubanie. Na pewno to nie są naliczane koszty w taki sposób, w jaki sugeruje Przewodniczący Komisji, że to będzie zwrot kosztów nakładów poniesionych przez gminę. Z mocy prawa trzeba zsumować taką umowę, która będzie określała zadania obydwu stron. Trzeba będzie określać kwestie finansowe. Zostanie to ustalone przez Zarząd Powiatu we Włocławku i przyjęte w umowie. Naczelnik nie pamięta, kiedy i jakie to są kwoty, ale są one niewielkie, niepokrywające kosztów utrzymania drogi i jej odśnieżania, i wszystkich prac związanych z zarzadzaniem drogą.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że celowo nie udziela szczegółowej wypowiedzi. Tam, gdzie droga została przekazana w zarząd w Gminie Boniewo to wynikało z umowy partnerskiej do projektu dotowanego z Urzędu Wojewódzkiego. Dyrektor nie chciałby robić analogii, bo tu jest inna sytuacja. To jest odcinek drogi gruntowej. Gmina Lubanie chce utwardzić nawierzchnię. Na 384 m nie będzie kosztów zarzadzania. Jeśli chodzi o tamte projekty, to tam było uzupełnienie oznakowania i to były groszowe sprawy. Zimowe utrzymanie drogi było w zakresie gminy, która ten zarząd przejęła.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że jego wątpliwości nie zostały rozwiane. Następnie zapytał radnych czy mają uwagi, pytania do projektu uchwały? Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 1 (radny Jerzy Donajczyk)

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła projekt uchwały w sprawie powierzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogami powiatowymi.

Projekt uchwały w sprawie powierzenia zadania publicznego w zakresie zarządzania drogami powiatowymi. stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

**Radny Piotr Stanny** zwrócił się z prośbą do Przewodniczego Komisji z wnioskiem formalnym, aby po podjęciu uchwały przez Radę Powiatu i podpisaniu stosownego porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu a Wójtem Gminy Lubanie, komisja miała możliwość zapoznania się z treścią tego porozumienia i zapoznania się z wzajemnymi prawami i obowiązkami, które to porozumienie określa. Jest to dosyć długi okres obowiązywania tego porozumienia. Będzie dotyczyło to zarówno zimowego, jak i letniego utrzymania odcinka drogi oraz kwestie związane z czasową organizacją ruchu oraz z ubezpieczeniem majątku. Dobrze byłoby, aby komisja na każdym etapie realizowania tego porozumienia była informowana i miała w tym zakresie stosowną wiedzę. Pan radny sformułował wniosek o następującej treści: „*Komisja zobowiązuje służby Pana Starosty oraz merytoryczny wydział, aby przedłożył na posiedzenie komisji obowiązujące porozumienie w zakresie powierzenia Gminie Lubanie prowadzenia zadania publicznego – zarządzanie drogą powiatową nr 2609C Nieszawa – Gąbinek – Włocławek od km 0+000 do km 0+383 i żeby komisja miła możliwość zapoznania się z jego treścią i była informowana o jego realizacji na każdym etapie”.*

W związku z wnioskiem Pana radnego Piotra Stannego **Przewodniczący Komisji** zapytał członków Komisji, kto jest za podjęciem wniosku następującej treści: „*Komisja zobowiązuje służby Pana Starosty oraz merytoryczny wydział, aby przedłożył na posiedzenie komisji obowiązujące porozumienie w zakresie powierzenia Gminie Lubanie prowadzenia zadania publicznego – zarządzanie drogą powiatową nr 2609C Nieszawa – Gąbinek – Włocławek od km 0+000 do km 0+383 i żeby komisja miła możliwość zapoznania się z jego treścią i była informowana o jego realizacji na każdym etapie* ” i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za-5

Przeciw-0

Wstrzymało się-0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że Komisja podjęła wniosek, który stanowi załącznik nr 6 do niniejszego projektu uchwały.

1. **Informacji Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonania prac związanych z remontami dróg prowadzonych przez powiat w 2016 r według stanu na dzień 5 września 2016 r.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował, iż radni otrzymali w dniu dzisiejszym Informację Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonania prac związanych z remontami dróg prowadzonych przez powiat w 2016 r według stanu na dzień 5 września 2016 r. Przewodniczący Komisji poprosił Pana Dyrektora PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach o przedstawienie tematu, ponieważ członkowie komisji nie zdążyli zapoznać się z materiałem.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że przebudowa drogi powiatowej nr 2920 C Kowal-Dobrzelewice – Baruchowo to zadanie inwestycyjne współfinansowane ze środków budżetu państwa w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019. Zadanie jest zrealizowane, odebrane i obecnie jest etap podłączenia oświetlenia ulicznego. Przeciągnęło się to ze względu na dyskusję, kto ma być stroną w podpisaniu umowy z energetyką, ale ostatecznie są już podjęte działania, iż za zgodą Gminy Baruchowo ona będzie płatnikiem należności za oświetlenie. W tej chwili podpisany jest aneks do oświetlenia na poszerzenie kosztów o ten ciąg. Przechodzi to na opłaty Gminy Baruchowo.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał, czy aneks dotyczy wybudowania oświetlenia?

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że dotyczy to opłat- rozszerzenie opłat. Druga inwestycja to rozbudowa drogi nr 2910 C Nowa Wieś-Smólsk-Kruszyn. Przetargi zostały rozstrzygnięte. Wykonawcą jest Włocławskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych. Kwota, która została uzyskana w przetargu ma odzwierciedlenie w środkach zabezpieczonych w planie finansowym. Obecnie jest etap wyłonienia Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. Następna inwestycja to przebudowa drogi powiatowej nr 2920C Kowal-Dobrzelewice –Baruchowo od km 4+897 do km 9+984- etap I c od km 6+878 do km 7+878. Rozstrzygnięto przetarg nieograniczony wyłaniając wykonawcę robót budowlanych -Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Spółka z o.o. z Kutna. Dyrektor poinformował, że inspektor Nadzoru Inwestorskiego nie może pełnić swojej funkcji ze względu na to, że przebywa w szpitalu. Dyrektor nie wie, czy nie dojdzie do rozwiązania umowy z tym inspektorem i wyłonienia nowego inspektora. PRD Kutno rozpoczęło prace geodezyjne na tym odcinku. Jeśli chodzi o przebudowę drogi powiatowej nr 2913C Lubraniec-Kruszynek od km 6+2525, to w ramach przedmiotowego zadania prowadzone są wypłaty odszkodowań za utracone prawo własności do gruntów przejętych prawomocną decyzją ZRID na własność Powiatu Włocławskiego na kwotę 58 750,00 zł oraz dokonano wyceny drzew przewidzianych do usunięcia na potrzeby przebudowy za kwotę 2 124,21 zł. Następna inwestycja, to przebudowa obiektu mostowego na rzece Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2913 C w km 0+363 z przebudową chodnika w m. Lubraniec. Wykonawcą robót budowlanych jest MOSTY KUJWY Krzysztof Szymański. Most został rozebrany. Została zamknięta ulica Wojska Polskiego w Lubrańcu. Jednocześnie wykonywana jest przebudowa mostu, jak i 600 metrowy odcinek przebudowy chodnika, który będzie poszerzony do normatywnej szerokości 2 m i zabezpieczony poręczami dla pieszych, którzy będą z tego odcinka korzystać. Jeśli chodzi o opracowanie dokumentacji geodezyjnej z wykupem gruntów w celu uregulowania stanu prawnego gruntów dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2913 C Lubraniec-Kruszynek od km 0+000 do km 6+225 (etap I), to przewidywano pewne środki na prace geodezyjne, ponieważ tam jest specyficzna sytuacja, że droga nie leży w swoim korycie a obok. Tam trzeba przeprowadzić postępowanie rozgraniczeniowo-podziałowo-scalające. Jest to dość skomplikowany proces, mimo że jednostka podeszła do regulacji stanu prawnego. Jeśli chodzi o przebudowę drogi powiatowej Śmiłowice-Wilkowiczki w m. Wilkowiczki, to jest to odcinek 1 km, który został przebudowany, poszerzony, utwardzono pobocza. Wykonawcą było Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. Z o.o. z Kutna. Dyrektor powiedział, że jeśli chodzi o wykonanie montażu sygnalizacji świetlnej w m. Kruszyn przy drodze powiatowej nr 2909C Włocławek-Kruszyn –Choceń, to dniu dzisiejszym jest montowanie sygnalizatorów. Jest pewien problem z lokalizacją sygnalizatora, ale dyrektor myśli, że jednostka sobie z tym poradzi.

**Radny Piotr Stanny** zapytał Pana dyrektora, czy mógłby przybliżyć na czym polega ten problem?

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że w czasie montażu sygnalizatorów dniu dzisiejszym nastąpił protest właściciela sklepu i działki, że sygnalizator będzie blokował wyjazd z marketu. W tej chwili są geodeci i próbują problem rozwiązać. Dyrektor wrócił do przedstawiania materiałów i poinformował, że jest już gotowa dokumentacja dotycząca inwestycji - rozbudowa drogi powiatowej nr 2807C Osięciny – Wieniec-Włocławek etap III i etap IV. Obecnie trwa postępowanie administracyjne o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), która będzie wydana w przyszłym tygodniu. Planowany koszt inwestycji, według kosztorysu inwestorskiego, z nadzorem to kwota 6 174 000 zł. W przyszłym tygodniu, zgodnie z terminem, będzie przygotowany wniosek do Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej. Dyrektor powiedział, że jeśli chodzi o opracowywanie kompletnej dokumentacji projektowej i geodezyjno-prawnej – Rozbudowa drogi powiatowej nr 2905C Szpetal Górny – Kulin (ul. Dobrzyńska), to godzinę temu dyrektor przejął wykonaną dokumentację. Pewne rzeczy muszą być jeszcze sprawdzone. Protokół przekazania, to nie jest protokół końcowego odbioru. Jeśli protokół przekazania został sporządzony, materiał został przekazany a teraz zostanie sprawdzony przez PZD i wówczas będzie spisywany protokół końcowy odbioru i wykonania dokumentacji.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał, czy wiadomo już jakiego rodzaju będą trudności w realizacji tego zadania?

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że w dniu dzisiejszym odbędzie się o godzinie 1500 kolejne spotkanie z mieszkańcami. Kwestionowany jest ciąg rowerowo-pieszy, który wizualnie pogorszy wygląd nieruchomości poszczególnych właścicieli i wpłynie na obniżenie wartości działki. Wpłynęły dwa wystąpienia od mieszkańców. Po godzinie 15 odbędzie się spotkanie z projektantem. Pozostaje jeszcze kwestia oświetlenia, jeżeli chodzi o zakres kompetencji gminy, powiatu i energetyki. To oświetlenie, które do tej pory istnieje przy przejściu dla pieszych i w obrębie skrzyżowania, jest w gestii PZD i jest to zabezpieczone. Tam chodzi o szerszy zakres, jest tam pewien niuans do wyjaśnienia.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że w sprawozdaniu, które dotyczyło przebudowy drogi w Baruchowie została zaakceptowana budowa nowych punktów świetlnych.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że w poniedziałek odbędzie się spotkanie i ta kwestia będzie wyjaśniana. PZD uznaje, że to oświetlenie będzie, ponieważ ono istnieje.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że istniejące jest, ale chodzi o dalsze.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że brakuje kilku punktów.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że nie kilka tylko połowę.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że jeśli chodzi o przebudowę drogi powiatowej nr 2930C Rzeżewo –Kaliska – Kamienna w m. Kobyla Łąka, to wykonawcą robót była firma SKANKSA. Zostało to już wykonane. W następnym roku nastąpi kontynuacja tego odcinka. Dyrektor dodał, że jeśli chodzi o realizację zadań remontowych, to 16 odcinków było przedmiotem przetargu. Ten przetarg był poszerzony o następne roboty. Remonty – to kwota ponad 2 mln zł. 16 odcinków zostało wykonanych. Firmą wykonawczą była firma DROGTOM.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał, jakich samorządów dotyczyło to poszerzenie? Kwotą główną było 1 600 000 zł. Natomiast 2 mln zł było wykonanie.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że poszerzenie było o 460 000 zł. To były oszczędności z pierwszego przetargu. Dotyczyło to następujących odcinków: Torzewo-Lubraniec, Izbica Kujawska- Nowa Wieś – Błenna; Baruchowo-Goreń Duży –Patrowo; Lubanie od drogi Nr 1 do cmentarza. Dyrektor dodał, że to nie PZD podejmowało decyzję, tylko przez Zarząd Powiatu został ogłoszony przetarg. Jeśli chodzi o chodniki, to są one w trakcie realizacji. Obejmuje to 9 odcinków wskazanych w informacji. Przebiega to na bieżąco. Gminy podejmują uchwały a w ślad za tym przekazywane są materiały. Gminy, zgodnie z deklaracją, realizują swoją pomoc w formie robocizny. Te prace nadal trwają i nie ma jeszcze protokołów odbiorczych.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy chcieliby zabrać głos? Następnie stwierdził, że dyrektor mówił o opracowaniu dokumentacji geodezyjnej z wykupem gruntu na zadaniu inwestycyjnym rozbudowa drogi powiatowej 2913C Lubraniec-Kruszynek i o pewnej stagnacji w tym miejscu. Swego czasu Pan Dyrektor przekazywał optymistyczną wiadomość, że pewien właściciel gruntów, które przylegają do tej drogi a droga nie jest w tym korycie jak powinna być geodezyjnie, wyrażał daleko zaawansowane przyrzeczenie, że zgodzi się na wymianę gruntów. Przewodniczący Komisji zapytał, czy to przyrzeczenie już nie obwiązuje, czy są jakieś inne przyczyny? Następnie Przewodniczący Komisji powiedział, że przebudowę mostu na rzece Zgłowiączka realizuje firma ze Smólnika i tam jest objazd. Przewodniczący zapytał, czy nie ma tam problemu związanego z objazdem? Czy użytkownicy drogi nie tracą zbyt dużo czasu pokonując objazd?

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że jeśli chodzi o Lubraniec, to nie ma przeszkód co do właścicieli, ponieważ oficjalne nie zwrócono się do nich o zgodę, ale przynajmniej na dzień dzisiejszy nie ma sprzeciwu. Tak naprawdę chodzi o rozpoczęcie prac geodezyjnych.

**Naczelnik Wydziału Inwestycji Rozwoju** powiedział, że jeśli chodzi o most na Zgłowiączce w m. Lubraniec, to jest tam umożliwiony ruch pieszych od dnia 1 września 2016 r.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że most jest rozebrany, wczoraj i przedwczoraj dokonano poszerzenia, wylany został pierwszy beton. Dla ruchu pieszego jest wydzielone przejście, które jest odgrodzone. Nie było ani jednego telefonu, że jest tam jakiś problem. Firma na ile może, udostępnia to przejście. Ruch rowerowy i pieszy się tam odbywa bez żadnych problemów.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy chcieliby zabrać głos?

Wobec braku głosów, Przewodniczący Komisji zapytał, kto jest za przyjęciem informacji Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonania prac związanych z remontami dróg prowadzonych przez powiat w 2016 r według stanu na dzień 5 września 2016 r. i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Informację Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonania prac związanych z remontami dróg prowadzonych przez powiat w 2016 r według stanu na dzień 5 września 2016 r.

Informacja Zarządu Powiatu z realizacji zadań inwestycyjnych oraz wykonania prac związanych z remontami dróg prowadzonych przez powiat w 2016 r według stanu na dzień 5 września 2016 r. stanowi załącznik nr 7 do niniejszego protokołu.

1. **Sprawy różne**

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy w tym punkcie porządku obrad radni chcieliby zabrać głos?

**Radny Bogdan Domżalski** zwrócił się do Pana Dyrektora PZD z prośbą, aby na terenie Gminy Lubień Kujawski przy drogach powiatowych rozpocząć wycinanie zakrzaczenia. Rozpoczął się rok szkolny, kursują autobusy i przy skrzyżowaniach występuje zagrożenie. Radny poprosił, że jeśli będzie to możliwe, żeby wykonać to w jak najszybszym czasie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na drogę powiatową Rzeżewo –Kaliska Kamienna na odcinku od Kobylej Łąki do Kamiennej. Podobna sytuacja jest na drodze Kąty- Łanięta i Lubień Kujawski-Kanibród-Białotarsk. Na którymś posiedzeniu Komisji dyrektor wspominał o zakupie specjalistycznego sprzętu do wycinania tego zakrzaczenia. Radny zapytał, czy w tym kierunku podjęte zostały jakieś kroki?

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że Pan Burmistrz Lubienia Kujawskiego zwrócił się z tym problemem na piśmie i jednostka o tym już wie. W dniu wczorajszym temat problemu wycinki zakrzewienia został poruszony na Zarządzie Powiatu i jest przyzwolenie na zatrudnienie 1-2 pracowników terenowych. Dzisiaj, wczoraj i przez cały ostatni tydzień dyrektor robił rozeznanie w sprawie zakupu rozdrabniacza do krzewów. Ciągnik, który posiada PZD jest wystarczający do takiego urządzenia, jeśli chodzi o moc. Ten rozdrabniacz kosztuje w granicach 40 000 -50 000 zł. Dyrektor powiedział, że jeśli w budżecie jednostki zostałoby 50 000 zł, to w okresie jesieni, jeśli Zarządu Powiatu się na to zgodzi, taki sprzęt zostanie zakupiony. Trzy gminy są zainteresowane pokazem jak taki sprzęt funkcjonuje. Dyrektor może taki pokaz zorganizować. Jeśli dobrze się tego sprzętu używa i ma odpowiedni ciągnik, to jest on bardzo skuteczny i wykonuje prace za kilka osób. Jednostka będzie dążyć do zakupu ciężkiego rozdrabniacza łańcuchowego, który niszczy 2-3 letnie krzewy.

**Radny Bogdan Domżalski** powiedział, że Gmina Lubień Kujawski jest również zainteresowana takim pokazem i radny poprosił o informację, jeśli taki pokaz byłby organizowany. Nie można poradzić sobie z zakrzaczeniem. Jeśli jednostka zakupiłaby taki rozdrabniacz, który poradziłby sobie z zakrzewieniem dróg powiatowych, to w następnej kolejności gminy chętnie by go wynajmowały.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że jeśli jest taka sugestia to zaproponował zorganizowanie takiego pokazu na koniec września br.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że zgodnie z wcześniejszym wnioskiem Gmina Fabianki również jest zainteresowana pokazem. Radny zapytał, czy to będzie nowy sprzęt?

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że jest to szwedzki sprzęt, polski pośrednik i on sprowadza takie maszyny. Te same maszyny pracują na terenie Powiatu Inowrocławskiego i Powiatu Żnińskiego. Funkcjonują one już 2 lata. Ostatnio ten sprzęt zakupił Powiat Aleksandrowski. Dyrektor poprosił, aby właśnie Powiat Aleksandrowski dokonał pokazu.

**Radny Jan Krzyżanowski** zapytał, czy ten sprzęt może pracować między drzewami?

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że trzeba to ręcznie dokończyć.

**Radny Jan Krzyżanowski** powiedział, że po okresie żniwnym można wjechać na grunty lub ewentualnie na uprawione pole przed zasiewem, aby wykarczować te zakrzewienie. Można byłoby to dokonywać za zgodą właścicieli działek lub gruntów rolnych. Krzewy powodują tamowanie śniegu w okresie zimowym.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** poinformował, że jeśli będzie możliwość dojazdu od drugiej strony, to można to wykonać. Dyrektor wyraził nadzieję, że zarząd wyrazi zgodę i pod koniec roku zostanie taka maszyna zakupiona.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że w dniu dzisiejszym członkowie komisji otrzymali informację o pracach prowadzonych na drodze nr 2920 Kowla Dobrzelewice –Baruchowo. Gmina Kowal zwróciła się z prośbą o dostarczenie kostki betonowej na przebudowę tej drogi. Przewodniczący Komisji poprosił Dyrektora o sprecyzowanie pisma Gminy Kowal, czego ono dotyczy i dlaczego informują powiat o tej sprawie w tym momencie.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** powiedział, że Gmina Kowal partycypuje w kosztach remontu w wysokości 30% przy przebudowie odcinka Baruchowo-Kowal. Regularnie, co roku, z materiału powiatowego gmina buduje chodniki przy drogach powiatowych. W planie rzeczowo finansowym aktualnie przyjętym przez zarząd były zapisane dla Kowla 300 mb chodnika. Wójt Adamczyk zobowiązał się, aby utwardzić plac przed Szkołą Podstawową w Więsławicach dla bezpieczeństwa dzieci w ramach tej pomocy prosząc o materiały brukarskie. W planie cały czas zapisane jest 300 mb. Jak doszło do realizacji, to pojawiły się problemy z wybudowaniem chodnika w obrębie skrzyżowania. Jak doszło do opracowania dokumentacji, to okazało się, że odcinek nie będzie miał 300 m tylko dokładnie 150m2 w związku z tym dokonano zgłoszenia i Pan Wójt te 150m2 dostał. W dalszej części jest szkoła. Gmina wykonana 100m a było zapisane 300 m i poprosił o 200 m2, aby zrobić dojście do samej szkoły. Wchodzi się na teren szkoły i to nie jest kompetencja PZD i trzeba udzielić pomocy finansowej na wykonanie tego parkingu i przejścia do samej szkoły. Wójt widząc, że tam zostało trochę materiałów poprosił o pomoc rzeczową. Projekt uchwały musi być rozpatrzony przez radę powiatu i musi być stosowna umowa a jednostka dla tej gminy materiał ma. Dyrektor poprosił o wpisanie tego do protokołu. Dyrektor może pokazać plan finansowy, że 300m jest zapisane.

**Przewodniczący Komisji** poprosił o sprecyzowaniu, czego Dyrektor oczekuje od komisji.

**Dyrektor PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach** powiedział, że chciałby, aby Komisja zaakceptowała wniosek Gminy Kowal o pomoc rzeczową w postaci kostki betonowej o grubości 8 cm w ilości 200 m2 na dokończenie ciągu pieszego przy skrzyżowaniu drogi powiatowej Kowal-Dobrzelewice-Baruchowo do skrzyżowania do samej szkoły łącznie z placem szkolnym. Chodzi tu pomoc rzeczową.

**Przewodniczący Komisji** zapytał członków komisji, kto jest za przyjęciem wniosku?

**Radny Piotr Stanny** powiedział, że wniosek Pana Dyrektora jest wnioskiem bardzo daleko idącym, aby komisja zaakceptowała. Radny zaproponował, aby w pierwszej kolejności komisja zwróciła uwagę na fakt, że pismo kierowane jest do Przewodniczącego Zarządu Powiatu. Na dzień dzisiejszy nie wiadomo, czy zarząd rozpatrywał pismo w tej sprawie, czy też jeszcze nie. Zapewne za jakiś czas będzie przedmiotem obrad zarządu. Komisja nie jest adresatem tego pisma. Skoro w sprawach różnych Pan Dyrektor zechciał się podzielić taką informacją i komisja jest dysponentem tego pisma, to jedyną rzeczą jaką komisja może zrobić, to po zapoznaniu się, wyrazić swoją opinię, iż udzielenie pomocy rzeczowej Gminie Kowal jest w pełni uzasadnione. Dalsze czynności będzie realizował zarząd poprzez aktualizację planu rzeczowo-finansowego, jak to ma w zwyczaju robić. Jest to uzasadnione, ponieważ to nie jest pierwszy przypadek, kiedy taka pomoc jest udzielana samorządom gminnym, gdzie celem jest podniesienie bezpieczeństwa przy placówkach edukacyjno-wychowawczych. Radny zaproponował, aby wniosek miał następującą treść:

*„Komisja zapoznała się z pismem Gminy Kowal dotyczącym pomocy rzeczowej dla gminy Kowal na utwardzeniem placu przed Szkołą Podstawową w Więsławicach i rekomenduje przekazanie w/w pisma na posiedzenie Zarządu Powiatu, widząc jednocześnie potrzebę udzielenia pomocy samorządowi gminy Kowal”.*

Przewodniczący Komisji zapytał członków komisji, kto jest za podjęciem wniosku i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za-5

Przeciw-0

Wstrzymało się-0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja podjęła wniosek, który stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

Więcej głosów nie było.

**11) Zakończenie obrad.**

**Przewodniczący Komisji** w związku ze zrealizowaniem porządku obrad, zamknął dnia 9 września 2016 roku o godzinie 1435 posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji*

*Infrastruktury i Rozwoju*

*Jerzy Donajczyk*

*Sekretarz Komisji*

*Infrastruktury i Rozwoju*

*Zygmunt Wierzowiecki*

*Ze Starostwa Powiatowego protokołowała:*

*Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska ………*