

Za parkowanie usuniętego na koszt właściciela pojazdu na wyznaczonym przez Starostę Włocławskiego parkingu strzeżonym, za każdą dobę przechowywania stawka wzrosła nieznacznie tj. od 1 zł do 4 zł.

Kosztami obciążany jest właściciel. Sytuacje takie mają miejsce wówczas, kiedy właściciel pojazdu zostawia go w miejscu zabronionym, w którym pojazd utrudnia ruch. W innych przypadkach też pojazdy są usuwane z dróg, np.: niedopuszczalne wymiary, masa całkowita, nacisk na oś oraz pojazdy, które są pozostawione, nie są oznakowane kartą parkingową w przypadku miejsc przeznaczonej dla osoby niepełnosprawnej, kiedy pozostawiony jest w miejscu – zakaz zatrzymywania, parkowania. Naczelnik przypomniała, iż parking na usunięte z dróg pojazdy znajduje się w Jarantowicach, gdzie jest siedziba PZD. Na parkingu obecnie znajduje się 10 pojazdów np.: fiat Cinquecento, 3 pojazdy volkswagen golf, opel astra, ford escort, renauld, opel vectra, daewoo tico. Są to pojazdy starszej generacji. Nie zawsze właściciel chce pojazd odebrać. Wówczas toczy się postępowanie sądowe w kwestii wyegzekwowania od właścicieli pojazdów należności za usunięty pojazd, który zagrażał bezpieczeństwu i za przechowywanie na parkingu. Obecnie na parkingu na ul. Cyganka 28 znajdują się dwa pojazdy jednośladowe – motocykl i motorower. Sprawa odbyła się w sądzie. W przypadku, kiedy jest przepadek pojazdu na rzecz powiatu, to pojazd zostaje zdemontowany i jest kierowany do stacji demontażu pojazdów.

Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Radny Zygmunt Wierzowiecki zadał pytanie w sprawie przyczyn wzrostu opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów? Czym są podyktowane wyższe koszty? Na jakiej podstawie nastąpił wzrost?

Naczelnik Wydziału Komunikacji odpowiedziała, że wzrost nastąpił na podstawie obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 lipca 2017 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywania na parkingu strzeżonym (M.P. z 2017 r. poz. 772). Co roku jest obwieszczenie o zmianie kwot.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 6

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów z dróg położonych na obszarze powiatu włocławskiego na parking strzeżony oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2018 r.

Projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów z dróg położonych na obszarze powiatu włocławskiego na parking strzeżony oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2018 r. stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

6) Informacja Zarządu Powiatu w sprawie odpowiedzi na wniosek Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 sierpnia 2017 r. w sprawie rozważenia możliwości zlecenia firmie zewnętrznej, zajmującej się pośrednictwem sprzedaży nieruchomości, znalezienia potencjalnego nabywcy nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Włocławskiego, położonej w obrębie ewidencyjnym Brzezie.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż członkowie komisji otrzymali informację zarządu

powiatu. W informacji podane są stosowne przepisy dotyczące sprzedaży nieruchomości. Art. 28 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami stanowi, iż sprzedaż nieruchomości albo oddanie w użytkowanie wieczyste nieruchomości gruntowej następuje w drodze przetargu lub w drodze bezprzetargowej, stosownie do przepisów rozdziału 4 niniejszego działu. Zgodnie z art. 37 ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, nieruchomości są sprzedawane lub oddawane w użytkowanie wieczyste w drodze przetargu.

Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję. W związku z brakiem głosów w dyskusji, Przewodniczący Komisji stwierdził, że informację przyjmuje się w drodze aklamacji.

Informacja Zarządu Powiatu w sprawie odpowiedzi na wniosek Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 sierpnia 2017 r. w sprawie rozważenia możliwości zlecenia firmie zewnętrznej, zajmującej się pośrednictwem sprzedaży nieruchomości, znalezienia potencjalnego nabywcy nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Włocławskiego, położonej w obrębie ewidencyjnym Brzezcie stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

7) Sprawy różne

Przewodniczący Komisji powitał przybyłą na obrady komisji Skarbnika Powiatu.

Radny Mariusz Bładoszewski zadał pytanie w sprawie drogi powiatowej Mikorzyn – Kucierz. Mieszkańcy zgłaszali sprawę, że nadmierna prędkość z jaką poruszają się pojazdy na drodze powoduje, że w danym punkcie pojazdy wjeżdżają na posesję mieszkańca. Dyrektor był na wizji lokalnej. Radny zapytał czy jest jakaś propozycja, aby zapobiec niebezpiecznej sytuacji. Jeden z płotów mieszkańca jest cyklicznie uszkodzany.

Pan Tadeusz Wiśniewski – Dyrektor PZD powiedział, że po zgłoszeniu sprawy odbyła się wizja terenowa w obrębie nieruchomości. Sytuacja ta dzieje się w obrębie łuku drogi powiatowej. Ogrodzenie zostało 3 razy uderzone w różnych miejscach. Rozwijanie nadmiernej prędkości odbywa się na drodze gminnej. Kierowcy jakby wpadają w drogę powiatową w łuk i podczas manewru hamowania lub nieopanowania pojazdu uderzają w ogrodzenie. Należy ograniczyć prędkość jazdy przez próg zwalniający, który był wnioskowany przez radną gminy. PZD ma propozycję ograniczenia prędkości do 30 km/h na drodze powiatowej blisko łuku. Po spotkaniu ustalono, że PZD dokona ograniczenia prędkości. Radna domagała się progu zwalniającego. Dyrektor stwierdził, że nie będzie można zamontować progu zwalniającego. Na drogach powiatowych PZD nie montuje progów zwalniających. Tam, gdzie jest transport zbiorowy publiczny nie montuje się progów. PZD doszła do porozumienia z Wójtem Gminy Lubanie, że próg zwalniający można zamontować na drodze gminnej, który będzie wykonany z polbruku. Dyrektor wyraził chęć dostarczenia materiału – czerwona kostka. Najpierw będzie ograniczenie prędkości do 30 km/h. Jeżeli nie będzie to skutkować, to będzie realizacja montażu progu.

Radny Jerzy Donajczyk poprosił o przedstawienie informacji przez dyrektora PZD – jak przebiega realizacja inwestycji, remontów. Czy wszystkie zaplanowane sprawy zostały już wykonane? Jeżeli nie są wykonane, to dlaczego? Czy są przesunięcia terminów odbiorów? Jak przebiegło odebranie drogi – ul. Dobrzyńska? Czy były jakieś zastrzeżenia do wykonawcy przy odbiorze? Czy są jakieś usterki? Radny zapytał, jak przebiegł przetarg na zimowe utrzymanie dróg? Czy wszystkie rejonu zostały obsadzone bez problemu i jakie było zainteresowanie przetargiem?

Dyrektor PZD powiedział, że inwestycje realizowane w ramach programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej zostały zrealizowane, odebrane. Swojego czasu członkowie komisji pytali czy były jakieś konsekwencje finansowe związane z realizacją ul. Dobrzyńskiej. Był przesunięty termin oddania inwestycji. Dyrektor oświadczył, że nie ma żadnych konsekwencji finansowych. Wszystko zostało wykonane zgodnie z umową. Kwoty określone w umowach z wykonawcami – to podstawy do rozliczenia plus inspektorzy

nadzoru. Jeżeli chodzi o opóźnienia przy realizacji inwestycji na ul. Dobrzyńskiej, to była decyzja zarządu powiatu w sprawie aneksu (warunki atmosferyczne, budowa 2-3 razy była zalana wodą. Woda nie była jeszcze odprowadzona kolektorem, a już woda pojawiła się na pasie drogowym). Inne sprawy inwestycyjne – wykonanie dwóch dokumentacji z programu program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej: rozbudowa drogi w Chodczu i rozbudowa drogi w Izbicy Kujawskiej. Wnioski zostały złożone do Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy i powiat otrzyma dotację w wysokości po 3 mln zł na każdą drogę. Dwa projekty znajdują się na 1 i 2 miejscu listy rankingowej, która będzie akceptowana przez właściwego ministra infrastruktury. Jeżeli chodzi o dokumentację, to ok. miesiąca temu zarząd i rada zleciła dyrektorowi, aby je wykonać, a dotyczące – przebudowy dróg, które będą robione z udziałem budżetu poszczególnych gmin (Kowal – Dobrzelewiec, Śmiłowice – Wilkowiczki, Kobyła Łąka, Smólsk, gm. Lubanie). Część dokumentacji zostanie dostosowana, zostanie dokonania korekta istniejących dokumentacji pod kątem ogłoszenia w roku 2017 przetargów. Był problem w Lubaniu. Nie było wiadomo czy istnieje kolektor. Problem, który był podnoszony przez wójta Gminy Lubanie odnośnie odwodnienia drogi – zostanie rozwiązany w dokumentacji przez projektanta. Jeżeli chodzi o zimowe utrzymanie dróg, to siedem gmin w całości lub częściowo prowadzi odśnieżanie. Drogi dojazdowe do Włocławka – są z przetargu. Jest też 7 firm wyłonionych w drodze przetargu. Jeden przetarg rozstrzygnął zadanie. Wszystkie rejon zostały obsadzone. Zarówno porozumienia z gminami, jak i umowy PZD z firmami są zawarte. W rejonie Włocławka (Wieniec, Szpetal Górny, Witoszyn) był już uruchomiony sprzęt do zimowego utrzymania dróg.

Radny Jerzy Donajczyk zapytał o remonty, czy wszyscy wywiązali się z budowy i przebudowy chodników?

Dyrektor PZD odpowiedział na pytanie w sprawie budowy chodników i powiedział, że powiat przekazuje gminom materiał a robocizną daje gmina. Zadania są już kończone. Są jeszcze prace w Chełmicy Dużej. Opóźnienie jest w gminie Lubień Kuj., gdzie burmistrz Lubienia Kuj. podjął dopiero roboty. Była tam też wycinka drzew. Trzeba było wyciąć drzewa, aby pobudować chodnik. Być może będzie wniosek o przedłużenie terminu. PZD jest w stanie zabezpieczyć materiały. Została przedłużona umowa z firmą, która dostarcza materiał do 15.12.2017 r. Jeżeli będą odpowiednie warunki, to można układać chodnik. Jeżeli gmina nie zdąży wbudować materiały, to PZD zdeponuje materiał w gminie za stosownym poświadczeniem i udokumentowaniem. Gmina będzie musiała napisać do zarządu powiatu wniosek o przedłużenie możliwości realizacji budowy chodnika z uwagi na warunki atmosferyczne.

Radny Zygmunt Wierzowiecki odniósł się do budowy chodnika w gminie Lubień Kuj. i powiedział, że w sprawie wycinki drzew są stosowne przepisy. Nastąpiło opóźnienie budowy chodnika. Powiat powinien sprawę rozwiązać, sprzedać drzewa nawet za symboliczną złotówkę. Skarbnik jest temu przeciwna. Jeżeli ma się brać rzeczoznawców, aby wyceniać drzewa a potem nie ma osób, które by kupiły drzewa, to powstaje problem, który należy rozwiązać. Gdyby nie były sprzyjające warunki atmosferyczne, to należałoby, aby na odcinku 800 m przy drodze Lubień Kuj. – Kanibród przesunąć termin realizacji zadania. Radny podziękował dyrektorowi PZD za to, aby spojrzął się przychylnie na problem wycinki drzew i przychylił się, aby inwestycja była dokończona w roku przyszłym.

Radny Bogdan Domżański powiedział, że nie zapoznał się ze specyfikacją związaną z zimowym utrzymaniem dróg. Radny zapytał - jak jest rozwiązana sprawa związana z utrzymaniem chodników przy drogach powiatowych? Każdego roku przybywa chodników, przy niektórych chodnikach są ścieżki rowerowe. Czy wykonawcy mają w zakresie zadań utrzymywanie chodników, czy PZD rozwiąże sprawę w inny sposób?

Dyrektor PZD powiedział, że obecnie jest dziesiątki kilometrów chodników. Nie wszystkie chodniki są w równym stopniu uczęszczane przez mieszkańców, uczestników. Do tej pory nie było zawarte utrzymywanie chodników w specyfikacji istotnych warunków zamówień.

Dyrektor mówił o tym zarządowi i skarbnikowi, że muszą być w rezerwie środki finansowe na podjęcie interwencji w sprawie odśnieżania chodników. Raz – dwa razy w miesiącu można odśnieżyć chodnik. Jeżeli będą takie sytuacje, to PZD będzie zlecać odśnieżanie chodników. Dyrektor powiedział, że gmina Lubień Kuj. deklarowała pomoc za utrzymanie chodnika przy drodze powiatowej, ale w zamian chciała, aby zostały usunięte zakrzaczenie na terenie gminy. Do tej pory zarząd powiatu nie podał decyzji. Dyrektor został zobligowany na piśmie do tego, aby nie podejmować samodzielnie decyzji. Jest to decyzja zarządu. Dyrektor będzie zatem czekać na polecenie. Dyrektor poinformował, iż jest taka możliwość, aby poprzez maszynę, która jest w dyspozycji jednostki, usunąć zakrzaczenie. Na najbliższym posiedzeniu zarządu dyrektor przypomni o wniosku, który złożyła gmina Lubień Kujawski.

Radny Jerzy Donajczyk zapytał, jak pracowała maszyna do odkrzaczania i jakie były efekty jej pracy? Czy był to dobry zakup?

Dyrektor PZD powiedział, że był to bardzo dobry zakup. Niektóre gminy oczekują pomocy w zakresie odkrzaczania. PZD jest jednostką budżetową i nie może takich rzeczy robić. Maszyna pracowała cały rok na drogach powiatowych i widać efekty pracy sprzętu.

Przewodniczący Komisji podziękował dyrektorowi za nadzór nad inwestycją drogową – ul. Dobrzyńska, szczególnie za prace wykończeniowe, estetykę przy dwóch figurkach. Ulica Dobrzyńska została odebrana, prace były rzetelnie nadzorowane. Przewodniczący zapytał czy były już rozpatrzone oferty w zakresie zimowego odśnieżania dróg, czy zgłosiła się ta sama firma co była w roku poprzednim czy są nowe firmy?

Dyrektor PZD powiedział, że ul. Włocławka i Dobrzyńska, Wieniec, Brześć Kuj. – Humlin – firma Drogom będzie prowadziła zimowe utrzymanie. Dojazd do Chocenia do granicy z Lubrańcem i Kąkowa Wola – firma WPRD, gmina Kowal i Lubień Kuj. – firma – Przysiałowski, Smólnik – firma Jaroszewski, Izbica Kuj. i Boniewo – firma Biernacki, Chocień poza drogą główną – gmina Chocień. Chodecz – ZGK.

8) Zakończenie obrad.

Przewodniczący Komisji w związku ze zrealizowaniem porządku obrad, zamknął dnia 21 listopada 2017 roku o godzinie 10⁴⁵ posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Jan Krzyżanowski

*Sekretarz Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Zygmunt Wierzowiecki

*Ze Starostwa Powiatowego protokołowała:
Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska*