

**BROI.0012.4.1.2018**

**Protokół nr 26/18  
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju  
z dnia 22 lutego 2018 roku**

**1) Otwarcie obrad Komisji.**

**Pan Jan Krzyżanowski - Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju** dnia 22 lutego 2018 roku o godzinie 13<sup>05</sup> otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz Panią Krystynę Ewę Sikorską – Naczelnika Wydziału Komunikacji i Pana Tadeusza Wiśniewskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach.

Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

**2) Stwierdzenie quorum.**

**Przewodniczący Komisji** na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 5 radnych, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 6 osób stanowi wymagane quorum, a zatem obrady są prawomocne.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

**3) Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował radnych, iż wraz z zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Przyjęcie protokołu nr 25/17 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 listopada 2017 r.
- 5) Informacja Starosty Włocławskiego o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2017.
- 6) Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2017 roku.
- 7) Sprawy różne.
- 8) Zamknięcie obrad Komisji.

**Przewodniczący Komisji** poinformował, iż w dniu dzisiejszym otrzymał Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2017. Przewodniczący zaproponował, aby wprowadzić punkt do dzisiejszego porządku obrad jako punkt 7. Dotychczasowy punkt 7 – sprawy różne byłyby punktem 8, a porządek obrad składałby się z 9 punktów. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za poszerzonym porządkiem obrad i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja poszerzyła porządek obrad.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

#### **4) Przyjęcie protokołu nr 25/17 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 listopada 2017 r.**

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że z ostatniego posiedzenia komisji z dnia 30 listopada 2017 r. został sporządzony protokół. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, czy mają uwagi do protokołu nr 25/17 z dnia 30 listopada 2017 r.? Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji stwierdził, że protokół został przyjęty przez aklamację.

#### **5) Informacja Starosty Włocławskiego o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2017.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił Naczelnika Wydziału Komunikacji o przedstawienie informacji.

**Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, iż wydział zajmuje się rejestracją pojazdów, wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami, nadzorem nad Ośrodkami Szkolenia Kierowców i Stacjami Kontroli Pojazdów, zarządzaniem ruchem na drogach oraz transportem zbiorowym, wydawaniem zaświadczeń i licencji w transporcie drogowym. Rejestrację prowadzi 6 osób. W 2017 roku wydano 12008 decyzji o rejestrację pojazdów. Wydano 12169 dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz 4822 karty pojazdów. Wykonano 73 rejestracje warunkowe. Na dzień 31.12.2017 r. odnotowano zarejestrowanych 102426 pojazdów na terenie powiatu włocławskiego. Dwie osoby zajmują się zmianami dokonywanymi w dowodach rejestracyjnych pojazdów. Nowy system, który obowiązuje od 13.11.2017 r. nie jest systemem doskonałym. W bazie danych jest problem z jej funkcjonowaniem. Czasami rejestracja wydłuża się, z uwagi na to, że pojazd, który jest przerejestrowywany nie można zapisać danych. Wynika to z różnych powodów. Czasami nie można wprowadzić znaku legalizacyjnego, nalepki itd. Naczelnik poinformowała, iż w roku 2017 było: zgłoszeń sprzedaży 2200, wykreślenie wpisu o zastawie bankowym – 70, wpisy o zastawie bankowym – 10, wpisy VAT – 150, wpisy Taxi i L – 20, zmiany danych technicznych pojazdów – 403, wpisy Hak i Gaz – 952, zmiana rodzaju pojazdu – 301, potwierdzenia pojazdów – 2098, decyzje o wyresetowaniu – 1361, wydano 63 zaświadczenia potwierdzające dane pojazdu, wydano 79 decyzji o nadaniu numeru VIN, czasowo wyrejestrowano 44 pojazdy, przyjęto 1923 zatrzymane dowody rejestracyjne, wydano 1587 zatrzymane dowody rejestracyjne, wydano 2 decyzje o odbiorze pojazdu usuniętego z drogi na parking strzeżony, wykreślono współwłaściciela – 101. Naczelnik poinformowała, iż starosta ma nadzór nad ośrodkami szkolenia kierowców. Na terenie powiatu jest 14 ośrodków. Wszystkie ośrodki w roku 2017 zostały skontrolowane. Wydział zajmuje się wydawaniem zezwoleń i przedłużaniem ich ważności dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne w liczbie – 58, wymianą praw jazdy z wpisem świadectwa kwalifikacji dla kierowców zawodowych w liczbie 602, skierowaniami kierowców na badania lekarskie i psychologiczne w liczbie – 285, skierowaniami na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji po przekroczeniu liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego w liczbie -11, skierowaniami na kurs reedukacyjny – 85, cofnięciem kierowcom na podstawie art. 103 ustawy o kierujących pojazdami i art. 140 Prawo o ruchu drogowym w liczbie 45. Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych, i w jego imieniu zadania wykonuje naczelnik. Rozpatruje przedstawione projekty

organizacji ruchu w rejestrze planów organizacji ruchu na 2017 rok umieszczono 118 projektów, tymczasowych organizacji ruchu – 52, zatwierdzono – 66 projektów stałych organizacji ruchu. Zaopiniowano 18 projektów organizacji ruchu drogowego. Wydział wydaje również zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób/rzeczy, licencje na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, zezwolenia na linie regularne i regularne specjalne w krajowym transporcie drogowym osób, zezwolenia kategorii II i III na przejazd pojazdu nienormatywnego oraz zaświadczenia na przewozy drogowe na potrzeby własne. Zezwolenie kategorii II jest wydawane na przejazd nienormatywnego pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego albo zespołu pojazdów składającego się z pojazdu wolnobieżnego lub ciągnika rolniczego i przyczepy specjalnej na wniosek podmiotu wykonującego przejazd. Zezwolenie wydaje się na okres 12 miesięcy. Zezwolenie kategorii III jest wydawane na przejazd pojazdu nienormatywnego na wniosek podmiotu wykonującego przekaz. Zezwolenie wydawane jest na okres od 1 miesiąca do 2 lat. Jeżeli chodzi zaś o publiczny transport zbiorowy, to naczelnik stwierdziła, że jest obecnie projekt ustawy, który został przedstawiony w roku 2017. Jest to wstępna wersja założeń, która obecnie poddawana jest konsultacjom w zainteresowanym środowisku. Jest jeszcze wiele propozycji zmian. Projekt, po ewentualnych zmianach, ma zostać zaopiniowany przez sejmową komisję infrastruktury, a po jej aprobach trafić do konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych. Plan transportowy będzie zawierał: sieć komunikacyjną niezbędną do zaspokojenia potrzeb przewozowych mieszkańców, zasady oznaczenia poszczególnych linii tworzących sieć komunikacyjną, informacje o prognozowanej liczbie pasażerów obsługiwanych na danej linii komunikacyjnej z uwzględnieniem potoków pasażerskich w określonych przez organizatora p[rojektach] czasowych w ciągu doby oraz poszczególnych dni tygodnia, informacje o pakietach linii komunikacyjnych obejmujących co najmniej jedną linię komunikacyjną o dużym potoku pasażerskim i co najmniej jedną linię komunikacyjną o małym potoku pasażerskim wraz z informacją o planowanych rozkładach jazdy, przewidzianych do obsługi przez operatorów w transporcie drogowym z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Ważną sprawą jest ujęcie w planach transportowych pakietów linii komunikacyjnych, ustalenie górnej granicy wielkości linii komunikacyjnych. Ustalono górny limit wielkości pakietu na poziomie 80000 wozokilometrów miesięcznie. Przedsiębiorcom będzie się przyznawało do obsługi pakiety linii komunikacyjne, w drodze otwartych, przejrzystych i niedyskryminujących procedur przetargowych. Wprowadzone zostaną kryteria, które będzie musiał spełnić przedsiębiorca, aby mogło być mu udzielone zamówienie publiczne na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego. Nie wiadomo jaki będzie kształt rozporządzenia. Istotną sprawą są komercyjne przewozy. W projekcie rozporządzenia mówi się, że będą mogły się odbywać na liniach międzywojewódzkich.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych czy chcieliby zabrać głos w dyskusji? Radni nie podjęli dyskusji. Przewodniczący stwierdził, że komisja przyjęła informację.

Informacja Starosty Włocławskiego o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2017 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

## **6) Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2017 roku.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował, iż w roku 2017 odbyło się 8 posiedzeń, które są udokumentowane protokołami. Radni otrzymali sprawozdanie z działalności komisji. Następnie przewodniczący zapytał radnych czy mają uwagi lub inne propozycje do sprawozdania? Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem sprawozdania i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2017 roku.

Sprawozdanie z działalności Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku w 2017 roku stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

### **7) Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2017.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił dyrektora PZD o przedstawienie sprawozdania.

**Pan Tadeusz Wiśniewski – Dyrektor PZD** poinformował, iż w roku 2017 było dużo inwestycji i remontów. W roku 2017 łącznie na realizację zadań z planu rzeczowo – finansowego zaplanowano 16.597.195 zł, a wydatkowano 16.510.032,08 zł, tj. 99,47% planu. W zakresie robót inwestycyjnych wydatkowano kwotę 12.058.301,11 zł. Wykonano następujące inwestycje:

- Rozbudowa drogi powiatowej nr 2905C Szpetal Górny – Kulin (ul. Dobrzyńska). Na dofinansowanie zadania udzielona została dotacja celowa z budżetu państwa w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 – 2019 w kwocie 2.912.182 zł. Zadanie zostało zrealizowane w partnerstwie z Gminą Fabianki, która wniosła wkład własny w wysokości 902.776,96 zł, zaś środki własne powiatu wynosiły 2.210.737,14 zł. Poniesiono również nakłady związane z wypłatą odszkodowań za grunty zajęte pod przebudowę drogi w kwocie 201.330 zł. Koszt zadania wynosił 5.803.455,43 zł.
- Rozbudowa drogi powiatowej nr 2807C Osiecinny - Wieniec - Włocławek etap III i etap IV. Koszt robót budowlanych wyniósł 4.183.650,23 zł. Na dofinansowanie zadania została udzielona dotacja celowa z budżetu państwa w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 – 2019 w kwocie 2.104.002 zł. Zadanie zostało zrealizowane w partnerstwie z Gminą Brześć Kujawski, która wniosła wkład własny w wysokości 652.240,69 zł, zaś środki powiatu – 1.470.683,31 zł. Zostały też poniesione nakłady związane z wypłatą odszkodowań za grunty zajęte pod przebudowę drogi w wysokości 18.921,50 zł.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2920 C Kowal – Dobrzelewie – Baruchowo – etap I b od km 5+878 do km 6+878. Zadanie inwestycyjne współfinansowane było ze środków samorządu Gminy Kowal w wysokości 31% wartości zadania.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2930C Rzeżewo – Kaliska – Kamienna etap II od km 6+436 do km 7+950. Zadanie inwestycyjne współfinansowane było ze środków samorządu Gminy Lubień Kujawski w wysokości 31% wartości zadania.
- Przebudowa drogi powiatowej nr 2921C Śmiłowice – Wilkowiczki w miejscowości Wilkowice dł. 0,990 km. Powiat Włocławski zawarł umowę z Gminą Choceń, w ramach której gmina wykonała na własny koszt w ramach przebudowy roboty budowlane w części dotyczącej poszerzeń i podbudowy.
- Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej i geodezyjno – prawnej dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2814C Samszyce – Izbica Kujawska”.

- Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej i geodezyjno – prawnej dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2938C Chodecz – gr. woj. (Dąbrowice).

Te projekty zyskały najwyższą ocenę w województwie kujawsko – pomorskim. Były na pozycjach 1 i 2, i otrzymały dofinansowanie po 3 mln zł.

- Opracowanie dokumentacji projektowej rozszerzonego zakresu zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2819C Torzewo – Lubraniec w m. Kolonia Piaski o dł. 995 mb.
- Opracowanie dokumentacji projektowej rozszerzonego zakresu zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2920C Kowal – Dobrzelewiec – Baruchowo – etap Ia od km 4+897 do km 5+878”.
- Opracowanie dokumentacji projektowej rozszerzonego zakresu zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2930C Rzezewo – Kaliska – Kamienna etap III od km 7+ 950 do km 9+372”.
- Opracowanie dokumentacji projektowej rozszerzonego zakresu zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2921C Śmiłowice – Wilkowiczki w m. Wilkowice, dł. 0,930 km”.
- Opracowanie dokumentacji projektowej rozszerzonego zakresu zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2901 C Lubanie – droga nr 1 w m. Lubanie o dł. 400 mb”.
- Opracowanie dokumentacji projektowej rozszerzonego zakresu zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn – etap II od km 1+342 do km 2+ 518”.

Zakup materiałów do remontu infrastruktury drogowej – plan 529.817 zł, wykonanie 495.799,82 zł, tj. 93.4% planu.

W ramach środków zakupiono znaki drogowe oraz słupki i uchwyty montażowe do oznakowania pionowego dróg powiatowych, zakupiono masę zalewową, emulsję asfaltową i grys bazaltowy do remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych, zakupiono inne materiały typu: rury, wpusty, studzienki, cement, piasek, środki chemiczne. Zakupiono elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zakupiono farbę drogową i mikrokule do malowarki oznakowania poziomego, zakupiono sadzonki drzew do nasadzeń przy drogach, zakupiono prefabrykaty. Materiały brukarskie przekazane zostały w ramach podpisanych porozumień gminom: Fabianki, Lubanie, Lubraniec, Baruchowo, Chocień, Chodecz, Izbica Kujawska, Lubień Kujawski, Boniewo.

Remonty infrastruktury drogowej – plan 3.2546.353 zł, wykonanie 3.248.522,57 zł, tj. 99,8% planu. W ramach środków zrealizowano następujące zadania: remont odcinków dróg powiatowych - ułożenie warstwy ścieralnej i remont odcinków dróg powiatowych – powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją i grysami; utwardzenie nawierzchni wlotów skrzyżowań ul. Zamkowej, Kilińskiego oraz Mickiewicza z ul. Kołłątaja w Kowalu; remont systemów odwodnienia, przepustów, odtwarzanie rowów przydrożnych; usuwanie nieprzewidzianych awarii (naprawa uszkodzonej studzienki z wpustem kanalizacji deszczowej, udrażnianie kolektora kanalizacji deszczowej, pogłębienie i oczyszczenie przydrożnego rowu wraz z wywozem urobku po awaryjnym udrożnieniu kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia drogi).

Utrzymanie dróg – plan 742.293 zł, wykonanie – 707.408,58 zł, tj. 95,3% planu.

Bieżące utrzymanie dróg realizowane było poprzez: utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg powiatowych; bieżące utrzymanie i ewidencjonowanie dróg; regulacja stanu prawnego dróg; transport zakupionych materiałów; zimowe utrzymanie dróg.

**Przewodniczący Komisji** otworzył dyskusję.

**Radny Jerzy Donajczyk** zapytał, ile środków finansowych zostało wydatkowanych na regulację stanu prawnego dróg oraz jaki jest postęp prac?

**Dyrektor PZD** poinformował, iż na regulację stanu prawnego dróg wydatkowano w roku 2017 kwotę 42.133,03 zł. W ramach regulacji zlecono wykonanie podziałów 5 działek ewidencyjnych. Koszt usług wyniósł 28.500 zł. W celu przeniesienia prawa własności gruntów zlecono sporządzenie 4 aktów notarialnych, których koszty wraz z opłatami sądowymi wyniosły 7.784,39 zł, zaś w ramach przeniesienia własności nieruchomości zlecono wycenę gruntu za kwotę 615 zł. Na potrzeby spraw związanych z ujawnieniem wpisów w księgach wieczystych zlecono wykonanie poświadczonych notarialnie odpisów odpowiednich dokumentów oraz zakupiono w ODGiK wierzytelne kopie dokumentów. Na ten cel wydatkowano kwotę 1.073,64 zł. Dokonano sprostowania oznaczenia użytków gruntowych leżących pod drogami powiatowymi w celu doprowadzenia ich do zgodności ze stanem faktycznym za kwotę 980 zł. Na potrzeby złożenia wniosków o wydanie decyzji stwierdzających nabycie przez powiat gruntów zajętych pod drogi powiatowe w Kujawsko – Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim zakupiono odpisy ksiąg wieczystych za kwotę 3.180 zł. Dyrektor poinformował, iż w PZD zatrudniony jest geodeta, który zajmuje się tymi sprawami. Ostatnio była nabywana działka pod rozbudowę drogi powiatowej Samszyce – Izbica Kuj. Kolej przekazała nieodpłatnie działkę, która przylegała do pasa drogowego. Udało się dzięki temu zaprojektować chodnik na dł. 2-3 km. W poszczególnych gminach również rozpoczął się proces regulacji stanu prawnego. Bywa tak, że gminy są właścicielami działek powiatowych, dróg dochodzących do dróg powiatowych i odwrotnie. Działki nie są oddzielone, podzielone geodezyjnie. Szczególnie chodzi o skrzyżowania dróg powiatowych z drogami gminnymi. Jest dużo pracy do wykonania. Na rok 2018 została zaplanowana podobna kwota jak w roku 2017.

**Radny Mariusz Bładoszewski** zapytał o dokumentację wykonaną w roku 2017 a dotycząca przebudowy drogi powiatowej nr 2901C Lubanie – droga nr 1 w miejscowości w Lubanie, tj. jaka jest sytuacja po przetargu?

**Dyrektor PZD** powiedział, że jest do wykonania odcinek o dł. 400 mb łączący się z drogą krajową nr 1. Problem dotyczy odwodnienia drogi. Dokumentacja została przekazana. Odbył się I przetarg i okazało się, że najkorzystniejsza oferta przekroczyła możliwości finansowe budżetu. Zapadła decyzja o powtórzeniu przetargu. Okaże się czy uzyska się korzystniejsze oferty niż w I przetargu.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, kto jest za przyjęciem sprawozdania i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2017.

Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2017 stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

## 8) Sprawy różne.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych czy w tym punkcie porządku obrad chcieliby zabrać głos?

**Radny Jerzy Donajczyk** stwierdził, że zima jest łagodna. Były wyłonione firmy, które zajmują się zimowym utrzymaniem dróg. Miesiąc luty 2018 r. nie przysparzał drogowcom problemów z utrzymaniem dróg, nie było śniegu. Radny zapytał czy jest szansa, że powiat zaoszczędzi środki finansowe na zimowym utrzymaniu dróg?

**Dyrektor PZD** poinformował, iż umowy na zimowe utrzymanie dróg zostały zawarte z firmami oraz z samorządami gminnymi na zasadzie ryczałtów. Jeżeli zimowe warunki występują, to formą płatności jest pełny ryczałt. Jeżeli jest np. 2-3 interwencja, to wówczas jest gotowość. W miesiącach listopad – grudzień – styczeń nie było śniegu, ale były kilkudniowe działania polegające na posypywaniu, uszorstnianiu, likwidacji śliskości nawierzchni. Firmy informują PZD o działaniach, a PZD wpisuje informacje do dziennika. Jeżeli chodzi o oszczędności w miesiącu grudniu – styczniu, to były interwencje. Miesiąc luty jest miesiącem spokojniejszym. PZD analizuje sytuację. Być może w miesiącu lutym pojawią się oszczędności.

**Radny Piotr Stanny** poinformował, iż w dniu 21.02.2018 r. obradowała sesja Rady Gminy Włocławek. Jeden z radnych, podczas obrad sesji, poprosił radnego, aby był pośrednikiem w sprawie pilnego złożenia dwóch wniosków. Pierwszy wniosek dotyczy odcinka drogi powiatowej od skrzyżowania w miejscowości Humlin w kierunku Brześcia Kuj. do remizy strażackiej w miejscowości Sokołowo. Zgłaszający stwierdził, że po obu stronach drogi, na poboczach rosną drzewa. Stan drzew jest bardzo różny, najczęściej są to topole. W przypadku nawet lekkich powiewów wiatru gałęzie spadają na drogę i stwarzają zagrożenie dla przejeżdżających aut, rowerzystów oraz pieszych. Wniosek radnego gminnego był taki – czy nie byłoby możliwości, aby ten odcinek drogi od skrzyżowania w miejscowości Humlin do remizy strażackiej w miejscowości Sokołowo sprawdzić w zakresie zagrożeń i ewentualnie dokonać przycinki suchych gałęzi, które zagrażają bezpieczeństwu. Drugi wniosek dotyczy tej samej drogi. Radny gminny i okoliczni mieszkańcy obserwują z niepokojem, że tą drogą poruszają się pojazdy o bardzo dużym tonażu, tym samym niszcząc drogę. Prośba byłaby taka, czy nie byłoby możliwości rozważenia wprowadzenia ograniczenia tonażowego na tej drodze, aby nawierzchnia drogi była w jak najlepszym stanie. Radny poprosił o udzielenie odpowiedzi w formie pisemnej.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że w roku 2017 był dokonany przegląd drogi Chełmica Duża – Świątkowizna pod kątem uporządkowania drzew przydrożnych. Pozostało jedno drzewo do usunięcia.

**Dyrektor PZD** stwierdził, że udzieli odpowiedzi na piśmie panu radnemu Piotrowi Stannemu, jednak w dniu posiedzenia chciałby radnego poinformować o stanie faktycznym drogi. Jeżeli chodzi o drzewa, to są one w złym stanie i PZD zwróci się z wnioskiem do gminy o wycinkę drzew. Jeżeli chodzi o ograniczenie tonażu, to jest ograniczenie od strony Brześcia Kuj. w związku z przebudową drogi wojewódzkiej Kowal – Brześć Kuj. Ograniczenie tonażu wynosi do 12 ton. Jest to element organizacji ruchu. W miejscowości Humlin przy szrocie jest znak z ograniczeniem tonażu do 15 ton. Nie można bardziej ograniczyć tonażu z uwagi na fakt, iż drogą poruszają się autobusy szkolne, transport publiczny. Dyrektor poinformował również, iż cała droga 6 km od szrotu do Brześcia Kuj. będzie remontowana. Na drodze będzie powierzchniowe utrwalenie grysami. Na drodze są pęknięcia, ubytki, które będą najpierw usunięte, a potem przykryte grysami. Będzie również umocnienie kamieniem poboczy przy drodze. Pobocza zostaną umocnione, uzupełniona zostanie nawierzchnia i przykryta zostanie powierzchniowo emulsją i grysami oraz usunięte zostaną drzewa.

**Radny Piotr Stanny** podziękował panu dyrektorowi za udzielenie odpowiedzi. Radny stwierdził, że rozumie kwestię ograniczenia tonażowego z uwagi na przedsiębiorców lokalnych, z uwagi na publiczny transport drogowy. Troska radnego gminnego była podyktowana stanem drogi. Radny stwierdził, że skrzyżowanie w miejscowości Humlin

wymaga prześwietlenia. Jeżeli drzewa są schorowane i nadają się do wycinki, to należałoby zrobić z tym porządek i to jak najszybciej, jeszcze przed remontem drogi.

**Dyrektor PZD** powiedział, że działania zostaną podjęte i wszystko zależy, kiedy PZD otrzyma decyzję na wycinkę.

#### **9) Zakończenie obrad.**

**Przewodniczący Komisji** w związku ze zrealizowaniem porządku obrad, zamknął dnia 22 lutego 2018 roku o godzinie 13<sup>45</sup> posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji  
Infrastruktury i Rozwoju*

*Jan Krzyżanowski*

*Ze Starostwa Powiatowego protokolowała:  
Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska .....*