

**Protokół nr 31/18
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 1 października 2018 roku**

1) Otwarcie obrad Komisji.

Pan Jan Krzyżanowski - Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju dnia 1 października 2018 roku o godzinie 12⁰⁰ otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz Panią Krystynę Ewę Sikorską – Naczelnika Wydziału Komunikacji i Panią Igę Przysiałowską – Skarbnika Powiatu.

Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

2) Stwierdzenie quorum.

Przewodniczący Komisji na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 6 radnych, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 6 osób stanowi wymagane quorum, a zatem obrady są prawomocne.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

3) Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji poinformował radnych, iż wraz z zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Przyjęcie protokołu nr 30/18 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 września 2018 r.
- 5) Informacja z realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.
- 6) Sugestie, wnioski komisji do projektu budżetu Powiatu Włocławskiego na 2019 rok z uwzględnieniem założeń do projektu budżetu Powiatu na 2019 r. wynikających z uchwały nr 805/18 Zarządu Powiatu we Włocławku z dnia 24 września 2018 r. w sprawie określenia założeń do projektu budżetu Powiatu Włocławskiego na 2019 r., przyjęcia wzorów formularzy do opracowania budżetu oraz do projektu wieloletniej prognozy finansowej na rok 2019 i lata następne.
- 7) Sprawozdanie z działalności komisji za 2018 r.
- 8) Sprawy różne.
- 9) Zamknięcie obrad Komisji.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają uwagi do porządku obrad? Radni nie wnieśli uwag.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła porządek obrad.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

4) Przyjęcie protokołu nr 30/18 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 września 2018 r.

Przewodniczący Komisji powiedział, że z ostatniego posiedzenia komisji z dnia 17 września 2018 r. został sporządzony protokół. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, czy mają uwagi do protokołu nr 30/18 z dnia 17 września 2018 r.? Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji stwierdził, że protokół został przyjęty przez aklamację.

5) Informacja z realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego.

Przewodniczący Komisji poprosił naczelnika o przedstawienie informacji.

Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji powiedziała, że publiczny transport zbiorowy działa na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z 2010 roku. Plan transportowy powiatu został stworzony. Prawdą jest, że trzeba go aktualizować. Wydział przygotowuje materiały. Pracownicy nie są doświadczeni w tym temacie. Wydział stara się, aby aktualizacja nastąpiła w tym roku, jeżeli nowe rozporządzenie wskaże – jaki ma być ostateczny kształt planu. Plan ma być zmieniony. Nie wiadomo jaka będzie sytuacja na rynku. Naczelnik rozmawiała z Ministerstwem Infrastruktury, które to twierdzi, że jednostki samorządu terytorialnego – to nie tylko powiaty, które obecnie spełniają wymagania, ale plany będą musiały opracowywać i wdrażać gminy. Na razie są projekty ustawy, ale jeśli będzie ustawa znowelizowana, to szybko będą podjęte działania i będzie zmieniany plan. Zmianie musi ulec wykaz przystanków autobusowych, linie komunikacyjne. Planuje się zmianę danych w poszczególnych tabelach planu. Są tam nieaktualne dane. Trzeba zbadać sferę bezrobocia, w jaki sposób poruszają się mieszkańcy powiatu. Nie zawsze Kujawsko – Pomorski Transport Samochodowy, który jest głównym przewoźnikiem na terenie powiatu, chce ujawniać dane zasłaniając się tajemnicą handlową. Naczelnik postara się, aby takie informacje spływały. Na chwilę obecną są uruchomione 2 linie komunikacyjne na podstawie zezwolenia. KPTS zwrócił się z wnioskiem o wydanie zezwolenia. Zezwolenie ważne jest do 31.12.2018 r. Dwie linie działają od 1 lipca 2018 r. Naczelnik nie ma informacji ilu jest pasażerów. Na miesiąc wrzesień za miesiąc lipiec były wykupione 4 bilety miesięczne. Naczelnik czeka na fakturę, nie wie ile osób poruszało się na dwóch liniach. Nowy projekt daje możliwość łączenia linii obleganych, linii dochodowych z liniami niedochodowymi w pakiety. Będzie można dzięki temu utrzymać linie niedochodowe bez większych kosztów. Na poszczególnych odcinkach trzeba będzie badać potoki pasażerskie. Będzie musiała być zatrudniona osoba, która będzie się zajmowała transportem. Kolejna zmiana to zmiana definicji komunikacji miejskiej. Naczelnik rozmawiała z urzędem wojewódzkim i pozyskała informację, że nie robił aktualizacji planu, choć ma zmienione linie komunikacyjne. Wiele powiatów nie ma planu transportowego. Plan transportowy powiatu wymaga aktualizacji.

Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Radny Piotr Stanny podziękował Naczelnikowi za przedłożenie na posiedzenie komisji. Jego potrzeba przedłożenia wynika z uchwały Rady Powiatu we Włocławku z 15.12.2017 r. w sprawie przyjęcia planu pracy komisji. Radny stwierdził, że należy poruszać się w materii prawa obowiązującego a nie tego, co będzie nas czekać. Bardzo istotną rzeczą jest, że do planowanych zmian należy się przygotowywać. Z materiału radny nie wie – czyja to informacja. Z nagłówka wynika, iż jest to informacja z realizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego, którą podpisał z upoważnienia starosty pan wicestarosta. Radny nie wie czy jest to informacja zarządu powiatu, czy informacja starosty. Powinno to wynikać z planu pracy komisji. Z nazwy wynika, iż jest to realizacja planu. Powinno to być informacja z realizacji dokumentu, który funkcjonuje już w powiecie od ponad 3 lat. Naczelnik w materiale pokazała

przyszłość, tj. co ewentualnie może być. Radny uważa, że istotne jest to, jak przyjęty uchwała Rady Powiatu we Włocławku we Włocławku plan ma się do stanu faktycznego, czyli do daty 01.10.2018 r. Plan był przyjmowany po dosyć intensywnych pracach nad jego treścią. Wówczas była intencja, aby przyjąć plan optymalny, możliwie jak najlepszy. Plan powstał nakładem pracy wielu osób. Plan spełnia wymagania, które na tego typu dokumencie nakłada przepis prawa – ustawa o publicznym transporcie zbiorowym. Wówczas nieco więcej zaangażował się radny w pracę nad planem, dlatego tym bardziej radnego interesuje – na jakim etapie realizacja planu obecnie jest. Z dokumentu przedłożonego na komisję radny nie wie jaki jest etap realizacji. Można to ocenić na podstawie własnej analizy istniejącego dokumentu. O możliwościach aktualizacji Planu wypowiada się wprost ustawodawca. Art. 11 ust. 2 ustawy stanowi: plan transportowy może być w zależności od uzasadnionych potrzeb podawany aktualizacji. Rada powinna aktualizować plan, niezależnie od tego w jakim kierunku trwają prace nad przyszłymi rozwiązaniami legislacyjnymi. Istotnym elementem planu jest to, że wymienione zostały w nim linie komunikacyjne ważne z punktu widzenia mieszkańców powiatu włocławskiego. Pewne priorytety w zakresie linii komunikacyjnej mogą się zmieniać w zależności od tego, w której części powiatu może dochodzić do dynamicznych procesów, np. w zakresie rozwoju infrastruktury, rozwoju nowych miejsc pracy. Rozwój Brzeskiej Strefy Ekonomicznej spowodował konieczność zmian linii komunikacyjnej. Rada Powiatu jednogłośnie podjęła decyzję o wyasygnowaniu kwoty 200 tys. zł na sfinansowanie linii komunikacyjnych, które miały dowozić pracowników do Brzeskiej Strefy Gospodarczej. Wszyscy na się zgodzili, bo była taka potrzeba, a środki finansowe powiatu na to pozwoliły. Są to dwie linie, o których naczelnik mówiła, tj.: linia Chodecz – Pikutkowo oraz Izbica Kujawska – Pikutkowo, czyli z dwóch istotnych kierunków do Brzeskiej Strefy Gospodarczej. Zdaniem radnego na etapie już podejmowania decyzji w zakresie uruchomienia powiatowych linii komunikacyjnych nowych, których nie było w planie powinny zostać podjęte działania związane z aktualizacją linii komunikacyjnych poprzez uwzględnienie w planie dwóch linii, które obecnie funkcjonują. Plan nic w tym zakresie nie stanowi. Nic nie stało na przeszkodzie, aby niezależnie od pracy nad uruchomieniem tych linii, rozpocząć prace nad aktualizacją planu w tym zakresie. Funkcjonowanie linii wiąże się z ich finansowaniem. Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego również w swoim fragmencie zawiera informacje dotyczącą możliwych źródeł finansowania linii komunikacyjnych. Było to przedmiotem wystąpień i jednych z pierwszych interpelacji radnego. W tym zakresie jest konieczna zmiana zapisów Planu, gdyż wprost z tego planu nie wynika możliwość finansowania w 100% przez Powiat Włocławski. Jest to druga przesłanka, która determinuje potrzebę dokonania aktualizacji planu w tym fragmencie. Jest trzeci powód, dla którego plan powinien być zmieniony. Dwukrotnie Rada Powiatu we Włocławku w tej kadencji, już po przyjęciu Planu, zmieniała wykaz przystanków przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Włocławskiego. Wykaz przystanków zawsze jest podyktowany potrzebami lokalnej społeczności wynikającymi z funkcjonowania transportu zbiorowego (komunikacja zamknięta czy komunikacja otwarta). Każdy kto będzie analizował plan stwierdzi, że wykaz przystanków jest wykazem przystanków, w sposób istotny, odbiegającym od aktualnie obowiązującej uchwały w sprawie wykazu przystanków komunikacyjnych w Powiecie Włocławskim. Jest to kolejny element, który powinien skłonić do tego, aby aktualizować Plan. Jest wiele więcej powodów, dla których można byłoby dokonać aktualizacji Planu. Radny wymienił trzy najistotniejsze powody. Wprowadzenie tych zmian w odpowiednim czasie daje możliwość podejmowania przez Starostę, Zarząd Powiatu stosownych działań. Ich brak może powodować różnego rodzaju wątpliwości. Zmianą powinny podlegać załączniki w zakresie choćby wykazu jednostek organizacyjnych w Powiecie Włocławskim, które to wykazy przekazywały samorządy gminne. Powstaje pytanie – czy one są w ogóle potrzebne, czy powinny być? nazwy szkół? Radny przypomniał, że w międzyczasie zmieniła się ustawa, zostały zmienione nazwy szkół. To zrodziło szereg potrzeb dotyczących zaktualizowania dokumentu. Naczelnik w dniu dzisiejszym powiedziała w

swojej wypowiedzi, że dostrzega potrzebę aktualizowania planu. Z punktu widzenia strategicznego można zapytać – czy lepiej jest czekać na nowy Plan, czy nie lepiej aktualizować ten, który rada przyjęła. Jeżeli przyjąć założenie, że będzie się czekało do nowego Planu, to należy mieć świadomość, że najpierw ustawodawca napisze ustawę, która po jakimś czasie wejdzie w życie, a później muszą rozpocząć się prace nad opracowaniem nowego Planu, które będą trwały wiele miesięcy. Perspektywa uchwalenia przez Radę Powiatu we Włocławku nowego Planu Transportowego, to jest perspektywa co najmniej kilkunastu miesięcy. Wprowadzenie zmian do obowiązującego Planu (akt prawa miejscowego) jest procesem zdecydowanie prostszym i krótszym. Radny uważa dokument za niewystarczający, bo wybiega w przyszłość a nie odnosi się do kwestii samej informacji z realizacji Planu Transportowego. Radny zadowolony jest z wypowiedzi naczelnika dotyczącej potrzeby aktualizacji Planu. To jakby jest pewną wskazówką, sygnałem, że być może pogląd radnego, który prezentował od pewnego czasu w swoich interpelacjach, zaczyna być podzielany. Odpowiedzi na interpelacje otrzymują też szefowie klubów radnych. Przy pierwszej odpowiedzi pan Wicestarosta Marek Jaskulski stwierdził w konkluzji, że wszelkie działania mające na celu aktualizację obecnego Planu Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego, nie mają uzasadnienia. Radny wyraził nadzieję, że w swojej wypowiedzi po części przekonał tych, co byli bardzo sceptyczni do potrzeby aktualizacji Planu, a tych co być może nie są w temacie, przekonał do tego, że warto dokumenty, które Rada Powiatu we Włocławku uchwała co pewien czas poddać analizie i wsłuchiwać się w różne sygnały, które w tym zakresie docierają. Plan Transportowy to jest po części jak plan finansowy, czyli budżet. Jeżeli raz w grudniu rada powiatu uchwali, co wcale nie oznacza, że dopiero w grudniu uchwali na kolejny rok. Plan finansowy w zależności od potrzeb, jest często zmieniany. Jest pewna analogia do planu transportowego, który po uchwaleniu, w przypadku zgłaszania do niego różnego rodzaju wniosków, lub z własnej inicjatywy, też powinien być, zdaniem radnego, dostosowany do aktualnych, bieżących potrzeb. Niezależnie od tego, że nie był aktualizowany, to Rada Powiatu we Włocławku dostrzegała i nadal dostrzega problem, jakim jest funkcjonowanie transportu zbiorowego w powiecie. Jest to coraz większy problem również w gminach. W przeszłej kadencji rozwiązywanie kwestii transportowych będzie jednym z priorytetów samorządów szczebla powiatowego. Oczekiwanie i postulat, i wniosek radnego, aby aktualizować Plan niezależnie od pomysłów i sygnałów, które płyną od ustawodawcy. Plan powinno się traktować jako ważny dokument i jako dokument, który pomaga, a nie dokument, który przeszkadza. Jeżeli do kilku obszarów naczelnik dysponując wiedzą merytoryczną w tym zakresie, dołoży kilka pomysłów, powiat jest w stanie w krótkim czasie dobrej aktualizacji i ze spokojem przyglądać się i czekać na zmiany legislacyjne. Radny podziękował za przygotowany materiał. Radny nie wie jednak, kto sygnuje ten materiał czy pan starosta, czy zarząd powiatu. Według oceny radnego dobrze, że jest omówienie przepisów prawa i również tych, które są planowane. Za mało, zdaniem radnego, jest odniesienia do Planu, do omówienia co zostało zrealizowane a czego zrealizować nie udało się.

Przewodniczący Komisji zapytał co gminy będą musiały wykonać kiedy pojawi się nowa ustawa?

Naczelnik Wydziału Komunikacji poinformowała, iż do tej pory było, że gminy nie musiały opracowywać planu transportu. Nie wiadomo co będzie zmienione. Aktualizując plan powiatu, trzeba dysponować planem Marszałka Województwa. Plan Marszałka też nie jest aktualizowany. Są pokazane dwie linie, które nie funkcjonują. Naczelnik poprosiła o zatrudnienie osoby, która ma doświadczenie związane z transportem. Jest wiele problemów. Póki co działa się na podstawie wydanych zezwoleń. Obecnie jest 85 zezwoleń. Na podstawie zezwoleń przedsiębiorcy otrzymują dokumenty i uruchamiają linie komunikacyjne rentowne. Linie nierentowne są likwidowane. Niektóre obszary będą mogły być całkowicie włączone (gdzie jeździ mało osób, gdzie nie ma zapotrzebowania). Są sytuacje, że autobusy jeżdżą puste, są sprzedawane 4-5 biletów miesięcznych.

Radny Piotr Stanny powiedział, że nie zawsze każda zmiana w planie wymaga zgody

Marszałka. Wynika to z przepisów prawa. W Planie Transportowym trzeba uwzględnić elementy, które uwzględnił Marszałek. Radny stwierdził, że nie jest to przeszkodą, aby pracować np. nad zmianą w zakresie linii komunikacyjnych, w zakresie finansowania, w zakresie przystanków komunikacyjnych. Lokalne potrzeby powinny wskazywać jakie powinny być zapisy, jak ten plan powinien wyglądać. Nie można twierdzić, że oczekiwania są nadmierne w stosunku do możliwości Starostwa Powiatowego. Naczelnik wykonuje te zadania od wielu lat, problem nadzoruje i naczelnik doskonale wie, w którym momencie nastąpiła zmiana i w którym momencie zasygnalizować potrzebę zmian. Radny zgodził się z tym, że należałoby się bardzo mocno zastanowić nad, być może powołaniem zespołu roboczego, w przyszłości, być może nad zleceniem firmie zewnętrznej. To też ma swoje mankamenty, tj. kwestia finansowa i inne np. związane ze znajomością terenu. Przy tak drobnych zmianach z punktu widzenia technicznego, ale istotnych z punktu widzenia merytorycznego, nie ma wielkich przeszkód, aby te działania podejmować i mieć poczucie, że faktycznie to co zostało zrobione, decyzje, które zostały podjęte są zgodne z Planem. Ważnym elementem jest to, że wiele obszarów Powiatu Włocławskiego, jeżeli nie będzie ingerencji, może być wykluczonych z dojazdów do lokalnych centrów, np. do Włocławka. Polityka firm przewozowych jest ukierunkowana na linie rentowne i podejmują decyzje o likwidowaniu kursów, które są kursami nierentownymi, które przynoszą straty. Powoduje to efekt taki, że wielu mieszkańców Powiatu Włocławskiego, w wielu gminach, szczególnie osoby starsze lub młodzież dojeżdżająca do szkół, może zostać wykluczona z możliwości dojazdu do większych centrów.

Naczelnik Wydziału Komunikacji poinformowała, iż otrzymała pismo z Ministerstwa Infrastruktury. Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego z Województwa Lubuskiego wystąpił do ministra z zapytaniem: „Możliwości zakupu przez Związek Powiatowo – Gminny biletów miesięcznych z ulgą ustawową dla dzieci zgodnie z art. 5 a ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego”. Ministerstwo Infrastruktury Departament Budżetu stoi na stanowisku, że w świetle przepisów ustawy nie jest to możliwe. Ministerstwo stoi na stanowisku, że jest to zadanie własne gmin. Na chwilę obecną naczelnik przygotowuje materiał i będzie się starała w miarę możliwości zaktualizować Plan, po otrzymaniu pewnych danych i informacji.

Informacja z realizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Włocławskiego stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

6) Sugestie, wnioski komisji do projektu budżetu Powiatu Włocławskiego na 2019 rok z uwzględnieniem założeń do projektu budżetu Powiatu na 2019 r. wynikających z uchwały nr 805/18 Zarządu Powiatu we Włocławku z dnia 24 września 2018 r. w sprawie określenia założeń do projektu budżetu Powiatu Włocławskiego na 2019 r., przyjęcia wzorów formularzy do opracowania budżetu oraz do projektu wieloletniej prognozy finansowej na rok 2019 i lata następne.

Przewodniczący Komisji poprosił Skarbnika Powiatu o przedstawienie założeń.

Pani Iga Przystalowska – Skarbnik Powiatu poinformowała, iż założenia opierają się na wykonaniu budżetu roku 2018 na dzień 30 września i projektowaniu budżetu do 31 grudnia 2018 r. Z kalendarium wynika, iż komisje Rady Powiatu we Włocławku przekazują Zarządowi Powiatu swoje sugestie i wnioski do dnia 10 października. To, co jest zawarte w WPF stanowi podstawę do sporządzania wydatków na rok 2019. Głównie rada podjęła kierunki o realizacji przebudowy drogi powiatowej Lubraniec – Kruszynek, tj. inwestycja z szacowanymi nakładami na kwotę 9.882.878 zł. Jest to limit wynikający z WPF na rok 2019. To zadanie będzie planowane w ramach źródeł zewnętrznych. Powiat złożył wniosek do Wojewody o wsparcie w ramach program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Pozostałe przedsięwzięcia to: budowa Centrum Kształcenia Zawodowego. Wniosek o dofinansowanie w ramach środków unijnych został przedstawiony

w Urzędzie Marszałkowskim. Skarbnik czeka na potwierdzenie środków. Realizację zadania planuje się w latach 2019 – 2020 z limitem wydatków 6,5 mln zł. Skarbnik zwróciła uwagę na zadanie – budowa budynku biurowego wraz z parkingiem. Na rok 2019 został ustalony limit wydatków 2.967.000 zł. Limity będą potwierdzane po przyjęciu ostatecznych dokumentacji projektowo – kosztorysowej. Jeżeli mowa o obciążeniu wydatków roku 2019 – to wkład własny będzie powiat w ramach tych kierunków i zadań wniesć będzie miał wpływ na projektowanie pozostałych zadań. Założenia mówią o niezwiększaniu wydatków bieżących (sprawy rzeczowe). Jeżeli mowa o wydatkach na wynagrodzenia, to należy wziąć pod uwagę sygnały, które płyną z budżetu państwa. Tam, gdzie mówi się o minimalnym wynagrodzeniu, to z mocy prawa jest konieczność zweryfikowania i zaplanowania środków na wynagrodzenia pracowników. Zarząd Powiatu podjął decyzję, aby projektować wynagrodzenia dla pracowników administracji i obsługi z uwzględnieniem wzrostu. Minimalne wynagrodzenie pracowników pogłębia różnicę o pozostałych pracowników. W miarę możliwości finansowych też będzie to radzie przedstawiane do projektowania budżetu na rok 2019. Jeżeli chodzi o remonty, to zgodnie z wytycznymi zarządu, do 2 października kierownicy jednostek i naczelnicy mają czas na przedstawienie propozycji. W ramach możliwości finansowych będą rozpatrywane. W pierwszej kolejności będą zarządowi przedstawiane propozycje, które mogą być wsparte źródłami zewnętrznymi, w pozostałych – na ile będzie możliwość realizacji w ramach środków własnych i potwierdzenia tego w planowanym budżecie co do wskaźników jakie muszą być spełnione, by rada powiatu uchwaliła budżet (art. 242 i art. 243 ustawy o finansach publicznych).

Radny Piotr Stanny stwierdził, że nie ma sugestii i wniosków do projektu budżetu na rok 2019. Radny powiedział, że ma refleksję, z którą chciałby się podzielić z komisją. Wśród mieszkańców powiatu są osoby niepełnosprawne. Tych osób jest dużo, mniej niż osób sprawnych. Mając w świadomości to, że rozmowy na temat osób niepełnosprawnych i troska o te osoby na szczęści staje się troską coraz większą. Wiele miesięcy temu radny interpelował o budowę windy w budynku Starostwa Powiatowego we Włocławku, która służyłaby nie tylko osobom niepełnosprawnym, ale również pozostałym osobom, które chciałby z niej korzystać, w tym również pracownicy. Na początku ten pomysł zyskał akceptację, trwały intensywne i zaangażowane prace, wydatkowano na ten cel środki z budżetu powiatu. Z nieznanych powodów w pewnym momencie pan starosta od tego pomysłu odstąpił. Radny ma świadomość tego, że szanse na to, że radny złoży ten wniosek lub sugestię do projektu budżetu i nawet gdyby komisja poparła wniosek, to na to aby ten projekt był realizowany w najbliższej przyszłości, chyba nie zyska woli pana starosty. Radny stwierdził to z ubolewaniem. Docierały do radnego argumenty, że inwestycja jest za droga, tych osób jest mało, nie warto itd. Te argumenty do radnego nie docierają. Wszystkim tym, którzy tak mówią, bądź chcą tak mówić, a co gorsze myśleć, zaproponował jedno doświadczenie – zejść na parter w budynku wsiąść na wózek inwalidzki i podjechać na parter, I piętro, II piętro itd. Wszystko zaczyna się w sposobie myślenia i postrzegania potrzeb osób niepełnosprawnych. To, co szło w bardzo dobrym kierunku było, zdaniem radnego, bardzo dobrym rozwiązaniem. Byłoby przykładem dla innych instytucji publicznych i prywatnych na terenie Powiatu Włocławskiego, aby ten problem dostrzegać i rozwiązywać, w tym również z pozyskaniem środków zewnętrznych a nie tylko własnych powiatu. Radny stwierdził, że nadal ten problem jest dla radnego istotnym i nadal ten problem jest problem ważnym. Radny wyraził nadzieję, że znajdzie wśród radnych powiatu i nie tylko, sojuszników w takim myśleniu o potrzebach osób niepełnosprawnych.

Radny Bogdan Domżański powiedział, że skarbnik w wypowiedzi swojej wspomniała o drodze powiatowej, która ma być dofinansowana Lubraniec – Kruszynek. Radny wyraził nadzieję, że środki finansowe będą również zabezpieczone na mniejsze inwestycje, które w ciągu roku się pojawiają. Drog powiatowych jest dużo. Dobrze byłoby, aby zarząd powiatu przy planowaniu budżetu wziął pod uwagę budowę chodników nowych i dróg rowerowych. Jest to sugestia od mieszkańców z terenu gminy Lubień Kujawski. Są dwie drogi i bardzo dużo osób spaceruje nimi pieszo, jeździ rowerami. Poprawiłoby to bezpieczeństwo. Chodzi o

drogę Modlibórz – Kłóbka – Chodecz oraz droga Lubień Kuj. – Kąty na odcinkach od Modliborza do Kłóbki jest bardzo duży ruch, a w miejscowości Kąty jest odcinek ok. 1,5 km, gdzie jest dużo domków wczasowych, jak również poruszają się tam dzieci do szkoły.

Radny Zygmunt Wierzowiecki zwrócił uwagę na to, aby w projekcie budżetu na rok 2019 znalazły się środki finansowe dla tych gmin, które mają już zrobione drogi powiatowe, by powiat przy współpracy z wójtami i burmistrzami mógł dofinansować drogi gminne. Ważne byłoby, aby nie robić tylko dla jednej gminy, tylko sprawiedliwie dla wszystkich.

Przewodniczący Komisji podzielił zdanie radnego Wierzowieckiego dotyczące współfinansowania dróg gminnych. Pomimo obecnego stanu dróg, poprzez anomalie pogodowe i transport ciężki, ulegają degradacji.

Uchwała nr 805/18 Zarządu Powiatu we Włocławku z dnia 24 września 2018 r. w sprawie określenia założeń do projektu budżetu Powiatu Włocławskiego na 2019 r., przyjęcia wzorów formularzy do opracowania budżetu oraz do projektu wieloletniej prognozy finansowej na rok 2019 i lata następne stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

7) Sprawozdanie z działalności komisji za 2018 r.

Przewodniczący Komisji powiedział, że z działalności komisji zostało sporządzone sprawozdanie. Komisja za rok 2018 odbyło się 5 posiedzeń. Posiedzenia komisji są opisane. Sprawozdanie zawiera informację, iż dwa tematy wynikające z planu pracy komisji nie zostały zrealizowane. Komisja nie zrealizowała tematyki zaplanowanej na III kwartał - Informacja Zarządu Powiatu w zakresie pozyskanych zewnętrznych środków finansowych przez Powiat Włocławski w 2017 roku oraz tematyki zaplanowanej na IV kwartał - Analiza projektu uchwały w sprawie ustalenia na rok 2019 opłat za usunięcie pojazdu z drogi oraz jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Przewodniczący Komisji zapytał czy ktoś chciałby zabrać głos?

Radny Mariusz Bładoszewski zapytał o środki finansowe przekazane dla OSP w roku 2018. Czy gminy podpisały już umowy i strażacy z OSP mogą planować wydatki?

Skarbnik Powiatu poinformowała, iż na posiedzeniu Zarządu Powiatu przedstawiona była treść umowy. Skarbnik nie podpisywała jeszcze umów. Poprosi wydział merytoryczny o informację – dlaczego jeszcze umowy nie zostały przedłożone. Umowy są podpisywane z gminami. OSP powinny być w kontakcie z gminami. Po podpisaniu umów gmina otrzyma środki finansowe do rozliczenia zgodnie z umową. Skarbnik zobowiązała się do tego, że poprosił wydział o informację dlaczego jeszcze nie ma przedstawionych do podpisu umów.

Radny Zygmunt Wierzowiecki zwrócił uwagę na to, że uchwała o przyznaniu środków była w miesiącu styczniu a jest miesiąc październik. Jak to możliwe, że tak długo nie jest zrealizowana uchwała?

Skarbnik Powiatu powiedziała, że udzielenie pomocy dla gmin było przez radę podejmowane niedawno. To, że są zapisane w budżecie powiatu środki finansowe na dany cel nie jest równoznaczne z tym, że można je wydatkować bez uchwał odrębnych.

Radny Zygmunt Wierzowiecki powiedział, że uchwała była w miesiącu lutym. Prezes OSP upominał się, że środki finansowe jeszcze nie spłynęły. Jednostki mogłyby sumować dwie kwoty (z powiatu i z budżetu państwa) i zamiast np. jednego munduru mogliby dwa. Prace powinny być tak zsynchronizowane, aby strażę mogły więcej kupić sprzętu za te same pieniądze. Radny poprosił urzędników, aby środki finansowe przekazywać we właściwym terminie.

Skarbnik Powiatu powiedziała, że nie pamięta, na której sesji była podejmowana uchwała.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem Sprawozdania z działalności komisji za 2018 r. i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 6

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Sprawozdanie z działalności komisji za 2018 r.

Sprawozdanie z działalności komisji za 2018 r. stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

8) Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji powiedział, że na terenie SPZPS we Włocławku są parkingi. Za wjazd na teren przychodni należy uiścić określoną kwotę środków. Mieszkańcy pytają, gdzie można kupić bilet za wjazd?

Skarbnik Powiatu stwierdziła, że nie zna problemu.

Radny Bogdan Domżański powiedział, że Przewodniczący Komisji nie przegłosował wniosków do projektu budżetu powiatu na rok 2019.

Przewodniczący Komisji wrócił do przegłosowania wniosków, sugestii do projektu budżetu powiatu na rok 2019. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za podjęciem wniosków w brzmieniu:

- 1) *Zabezpieczyć środki finansowe na budowę nowych chodników na terenie gminy Lubień Kujawski przy drodze powiatowej: Modlibórz – Kłóbka – Chodecz oraz Lubień Kujawski – Kąty na odcinku ok. 2 km;*
- 2) *Zabezpieczyć środki finansowe na pomoc finansową dla wszystkich gmin z terenu Powiatu Włocławskiego mając na uwadze równe traktowanie wszystkich gmin,*
- 3) *Zabezpieczyć środki finansowe na współfinansowanie budowy dróg gminnych.*

i przeprowadził procedurę głosowania:

Wyniki głosowania:

Za – 6

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła wnioski, sugestie do projektu budżetu powiatu na rok 2019.

Przewodniczący Komisji podziękował radnym, członkom komisji za dotychczasową pracę.

9) Zakończenie obrad.

Przewodniczący Komisji w związku ze zrealizowaniem porządku obrad, zamknął dnia 1 października 2018 roku o godzinie 13¹⁰ posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Jan Krzyżanowski

*Sekretarz Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Zygmunt Wierzowiecki

*Ze Starostwa Powiatowego protokołowała:
Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska*