**BROI.0012.4.4.2015**

**Protokół nr 4/15**

**z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju**

**z dnia 20 sierpnia 2015 roku**

**1) Otwarcie obrad Komisji.**

**Pan Jerzy Donajczyk Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju** dnia 20 sierpnia 2015 roku o godzinie 1310 otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości w osobach: Pani Igi Przystałowskiej – Skarbnika Powiatu, Pana Jacka Czynszaka – Kierownika Działu technicznego Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, Panią Krystynę Ewę Sikorską – Naczelnika Wydziału Komunikacji, Pana Piotra Chrzanowskiego – Głównego Specjalistę w Wydziale Inwestycji i Rozwoju.

Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

**2) Stwierdzenie quorum.**

**Przewodniczący Komisji** na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 5 osób, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 6 osób stanowi wymagane quorum.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

**3) Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował radnych, iż wraz zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

*Porządek obrad:*

1. Otwarcie obrad Komisji.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu nr 3/15 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 maja 2015 r.
5. Sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.
6. Informacja Zarządu Powiatu nt. zbiorowego transportu drogowego.
7. Analiza projektu uchwały Rady Powiatu we Włocławku w sprawie wyrażenia zgody na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś - Smólsk - Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 – etap I” w roku 2016.
8. Sprawy różne.
9. Zakończenie obrad Komisji.

Następnie zapytał radnych, czy mają uwagi, propozycje do przedłożonego porządku obrad? Radni nie wnieśli uwag, propozycji zmian. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem porządku obrad i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

za – 5

przeciwko – 0

wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzanego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad został przyjęty.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

**4) Przyjęcie protokołu nr 3/15 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 maja 2015 r.**

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że z ostatniego posiedzenia komisji został sporządzony protokół. Protokół był wyłożony do wglądu w Biurze Rady i Ochrony Informacji oraz na pół godziny przed posiedzeniem komisji. Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają uwagi do protokołu nr 3/15 z dnia 25 maja 2015 r.? Uwag nie było. Następnie zapytał radnych, kto jest za przyjęciem protokołu nr 3/15 z dnia 25 maja 2015 r. i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła protokół nr 3/15 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 maja 2015 r.

1. **Sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił Pana Jacka Czynszaka o przedstawienie sprawozdania.

**Pan Jacek Czynszak – Kierownik Działu Technicznego PZD** poinformował, iż sezon zimowy 2014/2015 charakteryzował się nieregularnymi warunkami pogodowymi, choć całość zimy ogólnie przebiegała łagodnie, o czym świadczy fakt, iż w miesiącach listopadzie 2014 r. i marcu 2015 r. naliczono wykonawcom 60% płatności miesięcznej za „utrzymanie gotowości”. Na części powiatu obowiązki zimowego utrzymania dróg przejęły samorządy gminne. W dniu 6.11.2014 r. pomiędzy samorządami gmin a Powiatem Włocławskim zostały podpisane porozumienia w sprawie realizacji i finansowania zadania pod nazwą: „zimowe utrzymanie dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2014 – 2015”. Pozostały obszar został podzielony na 7 rejonów. PZD ogłosił przetarg nieograniczony na zimowe utrzymanie dróg powiatowych Powiatu Włocławskiego. W wyniku rozstrzygniętych przetargów podpisane zostały umowy z wykonawcami. W listopadzie i grudniu 2014 r. wydatkowano na zimowe utrzymanie dróg powiatowych łącznie kwotę 275.179,50 zł, z czego z budżetu PZD (umowy z wykonawcami) – 170.458,40 zł oraz z dotacji przekazanych przez powiat (porozumienia z gminami) – 104.721,10 zł. W okresie od stycznia do marca 2015 r. wydatkowano na zimowe utrzymanie dróg powiatowych łącznie kwotę 518.781,04 zł, z czego z budżetu PZD – 321.356 zł oraz z dotacji przekazanych przez powiat – 197.425,04 zł. Łącznie na zimowe utrzymanie dróg powiatowych wydatkowano kwotę 793.960,54 zł.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy mają uwagi, pytania do przedłożonego sprawozdania? Przewodniczący stwierdził, że zima przebiegała łagodnie, ale charakteryzowała się, mimo skąpych opadów śniegu, stosunkowo dużą ilością dni wymagających zwalczania śliskości zimowych solą i mieszankami solno – piaskowymi. Zostały poniesione mniejsze koszty aniżeli zostały zaplanowane.

W związku z brakiem uwag, pytań, przewodniczący zapytał radnych, kto jest za przyjęciem sprawozdania i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015.

Sprawozdanie z realizacji zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

1. **Informacja Zarządu Powiatu nt. zbiorowego transportu drogowego.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił Naczelnika Wydziału Komunikacji o przedstawienie informacji.

**Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji** poinformowała, iż informacja dotyczy transportu zbiorowego. Zadania pokazane w sprawozdaniu wykonuje osoba zatrudniona na stanowisku ds. wydawania, nadzoru oraz kontroli zezwoleń, zaświadczeń, licencji w transporcie drogowym. Wydaje się decyzje, zezwolenia, licencje, zaświadczenia, które dotyczą transportu drogowego, jak również zezwolenia dotyczące przejazdu pojazdów nienormatywnych. Wydział wydaje zezwolenia kategorii II i III. Nie ujęta jest kategoria I zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych, gdyż wydaje ją PZD. Koszt wydania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego jakim jest np. kombajn (kategoria II) wynosi 100 zł. Od 1 marca 2011 r. obowiązuje ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, która reguluje wykonywanie powszechnie dostępnego regularnego przewozu osób wykonywanego w określonych odstępach czasu i określonej linii. Naczelnik poinformowała również, iż został opracowany projekt Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego, który był przedmiotem obrad zarządu powiatu, a w kolejnym czasie będzie przedmiotem obrad rady powiatu.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy mają uwagi, pytania do przedłożonego materiału? Uwag nie było, dlatego Przewodniczący Komisji zapytał, kto jest za przyjęciem informacji i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Informację Zarządu Powiatu nt. zbiorowego transportu drogowego.

Informacja Zarządu Powiatu nt. zbiorowego transportu drogowego stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

1. **Analiza projektu uchwały Rady Powiatu we Włocławku w sprawie wyrażenia zgody na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś - Smólsk - Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 – etap I” w roku 2016.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił Pana Piotra Chrzanowskiego o przedstawienie projektu uchwały.

**Pan Piotr Chrzanowki – Główny Specjalista** poinformował, iż Zarząd Powiatu przyjął projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na realizację zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś - Smólsk - Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 – etap I” w roku 2016.  Inwestycja jest zaplanowana na rok 2016 w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020. Będzie złożony wniosek o dofinansowanie projektu. Do projektu uchwały jest szczegółowe uzasadnienie. W par. 4 projektu uchwały zgłoszona jest poprawka. Paragraf 4 otrzymałby brzmienie:

**„§4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem ……………….”.

Dniem wejścia w życie uchwały jest dzień sesji Rady Powiatu we Włocławku.

**Pan Jacek Czynszak** **– Kierownik Działu Technicznego** poinformował, iż we wrześniu 2014r. w odpowiedzi na konkurs wniosek o dofinansowanie przebudowy drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś – Smólsk - Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518 złożony został przez Powiat Włocławski do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko - Pomorskiego w Toruniu. Departament Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego pismem z dnia 7 maja 2015 r. poinformował, iż wniosek ten został skierowany do dofinansowania i jednocześnie znajduje się na poz. Nr 16 listy rankingowej, stanowiącej Załącznik nr 1 do uchwały Nr 18/558/15 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 6 maja 2015 r. w sprawie przyznania dofinansowania. W piśmie zawarto również informację, iż Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego, zgodnie ze stanowiskiem przyjętym w dniu 15 kwietnia 2015 r., podjął decyzję o niepodpisywaniu umów o dofinansowanie projektów wybranych do dofinansowania uchwałą Nr 18/558/15 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 6 maja 2015 r. w sprawie przyznania dofinansowania w ramach konkursu Nr RPOWKP 130/I/1.1/2014. Oznacza to, iż umowy o dofinansowanie projektów zostaną podpisane w przypadku posiadania środków w Działaniu 1.1 i Osi Priorytetowej 1. oraz pozytywnej opinii Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego w odrębnym stanowisku po dokonaniu analizy ryzyka w zakresie zaciągania zobowiązań i konieczności ich pokrycia ze środków województwa. Ponadto 10 czerwca br. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko - Pomorskiego, na którym z powodu wyczerpania alokacji środków finansowych w ramach Działania 1.1 „Rozwój infrastruktury technicznej” schemat – Drogi lokalne, potwierdzono brak możliwości podpisania umowy o dofinansowanie projektu w 2015 roku.

Zadanie związane z przebudową drogi powiatowej 2910C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn planuje się podzielić na dwa etapy. Odcinek drogi od km0+005 do km 1+004tj. etap I zaplanowano do wykonania w roku 2016 w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020. Szacunkowa wartość tego zadania wynosi 800 000,00 zł. Wniosek o dofinansowanie w wysokości 63,63 % kosztów kwalifikowanych projektu, Powiat Włocławski zamierza złożyć w roku 2015. Natomiast odcinek od km 1+342 do km 2+518 tj. etap II planuje się zrealizować w roku 2015 ze środków własnych Powiatu Włocławskiego. Szacunkowa wartość tego zadania wynosi 581 529 zł.

**Radny Piotr Stanny** odniósł się do kwestii poruszonej przez pana Piotra Chrzanowskiego, tj. brzmienia paragrafu 4 projektu uchwały. Radny poinformował, iż w trakcie, kiedy zarząd powiatu opiniował projekt uchwały, radny złożył wniosek, aby dochować zasad techniki prawodawczej i aby przedłożone brzmienie „**§4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia” zamienić na: „**§4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem ……………”.

Zarząd Powiatu wstępnie już taki projekt uchwały głosował, ale z jakiś powodów trafił do rady powiatu projekt uchwały, który miał być poprawiony. Komisja powinna zaopiniować projekt uchwały w wersji poprawnej legislacyjnie.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy mają uwagi do projektu uchwały? Uwag nie było. Przewodniczący zapytał, kto jest za przejęciem projektu uchwały w brzmieniu:

**Uchwała Nr …/…/…**

Rady Powiatu we Włocławku

**z dnia ………… 2015 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na realizację zadania pn. ”Przebudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 – etap I” w roku 2016.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz.U. z 2013 r., poz. 595 z późn. zm.) , uchwala się, co następuje:

**§1.** Wyraża się zgodę na realizację przez Powiat Włocławski zadania pn. ” Przebudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 – etap I ”,zaplanowanego do realizacji w roku 2016 w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014 – 2020 oraz złożenia wniosku o dofinansowanie projektu.

**§2.** Traci moc Uchwała Rady Powiatu we Włocławku Nr XXXVI/336/14 z dnia 10 września 2014 r. w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie i realizację zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś – Smólsk - Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518” w roku 2015.

**§3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem …………… .

1 Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013r. poz. 645, z 2014r. poz. 379 i 1072, z 2015r. poz. 871.

i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na realizację zadania pn. ”Przebudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 – etap I” w roku 2016.

Projekt w sprawie wyrażenia zgody na realizację zadania pn. ”Przebudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 – etap I” w roku 2016 stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

1. **Sprawy różne.**

**Przewodniczący Komisji** poprosił o informację, jakie obecnie remonty i inwestycje są wykonywane na drogach powiatowych.

**Pan Jacek Czynszak – Kierownik Działu Technicznego PZD** poinformował, iż w zakresie zadań inwestycyjnych, to 17.08.2015 r. dokonano odbioru drogi – II etap przebudowy drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kuj. Boniewo-Borzymie Izbica Kuj. – Boniewo – Borzymie na terenie gminy Choceń (inwestycja wykonywana w ramach NPPDL). W trakcie realizacji jest inwestycja wykonywana w ramach NPPDL – przebudowa drogi nr 2908C Kąkowa Wola-Lubraniec. Termin realizacji 15.09.2015 r. Były wykonywane prace remontowe na 10 odcinkach dróg. Było to ułożenie masy ścieralnej z wykonaniem utwardzonych poboczy, w miejscowości Cyprianka, były przekładane zjazdy do posesji celem prawidłowego odwodnienia. W Kłótnie poza ułożeniem masy ścieralnej były jeszcze wykonane prace konserwatorskie na moście. Nie było większych remontów, tj. powierzchniowego utrwalenia odcinków dróg emulsją i grysami. Większość prac w zakresie remontów chodników dokonują samorządy gminne. PZD rozstrzygnęło przetarg na prefabrykaty betonowe i sukcesywnie są podpisywane przez zarząd powiatu z wójtami i burmistrzami stosowne umowy. Po podpisaniu umowy, PZD zgodnie z opracowanymi przez jednostkę projektami skróconymi i zgłoszeniami do Wydziału Budownictwa, przekazuje prefabrykaty w ilościach niezbędnych do realizowania, zgodnie z projektem, zaplanowanych remontów chodników. Dodatkowo kilka dni temu było rozstrzygnięcie, w postepowaniu spoza ustawy, remont chodnika w miejscowości Kruszyn. Jest to odcinek ok. 200 mb. Rozstrzygnięty jest przetarg nieograniczony i podpisana jest umowa oraz przekazany plac budowy na remont zjazdów na drodze powiatowej Brześć Kuj. – Humlin i ul. Targowej w Brześciu Kuj. Wykonawca deklarował, iż pod koniec sierpnia br. będzie sukcesywnie wykonywał zjazdy z jak najmniejszą uciążliwością dla mieszkańców. Będą wykonywane równocześnie 2-3 zjazdy. Planowane do wykonania zjazdy w ramach tego projektu są skumulowane w całym Brześciu Kuj., tj. 5 zjazdów na ul. Targowej i wzdłuż posesji na ul. Krakowskiej, która się ciągnie na odcinku 2 km. Na odcinkach wiejskich będą wykonywane zjazdy do posesji do osad bez zjazdów do pól. Na terenie gminy Włocławek będzie 5 zjazdów w miejscowości Humlin.

**Przewodniczący Komisji** stwierdził, że z wypowiedzi Kierownika wynikało, iż prefabrykaty są już zgromadzone. Czy gminy, które deklarowały budowę, przebudowę chodników odebrały już prefabrykaty? Była sugestia, że te gminy, które nie odbiorą materiału, to przekazać prefabrykaty tym gminą, które taką deklarację złożą. Przewodniczący zapytał Skarbnika, czy zadania inwestycyjne i remontowe zostały już rozliczone, czy termin zapłaty nie jest jeszcze wymagalny?

**Kierownik Działu Technicznego PZD** poinformował, iż minął już dosyć dawno temu czas od przetargu, a dosyć długo trwa podpisywanie umów z samorządami gminnymi. Nie wszystkie samorządy podpisały umowy, tym samym nie są prefabrykaty do tych gmin wysłane. Gmina Baruchowo obecnie kończy już wbudowanie prefabrykatów. Jest podpisywana umowa z gminą Lubraniec, prace jeszcze nie rozpoczęły się i materiały nie zostały wyasygnowane. Nie jest rozstrzygnięta sprawa z gminą Chodecz, opracowywane są kolejne koncepcje i PZD czeka na decyzję. Jeżeli chodzi o wyasygnowanie materiałów do innych samorządów, niż było to pierwotnie zaplanowane, to sprawa będzie przedłożona na zarząd powiatu i poddana analizie celem podjęcia decyzji.

**Pani Iga Przystałowska – Skarbnik Powiatu** poinformowała, iż jeżeli chodzi o zabezpieczenie środków w planie finansowym PZD na realizację zadania związanego z zakupem materiałów brukarskich, to w planie finansowym zabezpieczono kwotę 315.000 zł. Po postępowaniu przetargowym została podpisana umowa na dostawę prefabrykatów w dniu 1 czerwca 2015 r. Umowa została podpisana na kwotę 314.745,88 zł. Jednostka dokonując potrzeby zakupu w miarę zapotrzebowania składa wykonawcy informację, po dostarczeniu prefabrykatów, iż realizowana jest płatność. Nie ma jeszcze płatności z realizacji całej umowy, tylko wykonywanej sukcesywnie pod potrzeby. Jednostka składa zapotrzebowanie na środki i te środki otrzymuje w ramach planu finansowego na realizację zakupów.

**Radny Piotr Stanny** powiedział, że był rozstrzygnięty przetarg na zadanie dotyczące wykonanie zjazdów do posesji w ciągu drogi powiatowej Brześć Kuj. – ul. Krakowska – Rumaki – Sokołowo – Humlin. W jakiej technologii zjazdy będą wykonywane? Do kiedy to zadanie, w ramach podpisanej umowy, powinno być zrealizowane? Radny zadał pytanie na jakim etapie jest sporządzenie projektu dokumentacji dotyczącej budowy ciągu pieszo – rowerowego na III etapie odcinka drogi powiatowej Osięciny – Wieniec – Włocławek? Opracowanie tej dokumentacji zostało zlecone, takie zapewnienia były dyrektora PZD.

**Kierownik Działu Technicznego PZD** odpowiedział na pytanie dotyczące technologii zjazdów i powiedział, że są to zjazdy z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego, czyli z kamienia i podsypce cementowo – piaskowej w grubości umożliwiającej położenie kostki. W miejscach, gdzie jest przepust dodatkowo będzie ułożenie rury pod zjazdem. Jeżeli mowa o terminie, to najprawdopodobniej jest to miesiąc październik br. Wykonawca po wprowadzeniu na plac budowy stwierdził, że termin jest niezagrożony. Wykonawca zapowiedział, że rozpocznie prace po 20 sierpnia br. Następnie Kierownik udzielił odpowiedzi na pytanie dotyczące dokumentacji projektowej i powiedział, że dokumentacja została zlecona. Umowa będzie aneksowana z wykonawcą dokumentacji z uwagi na zmianę zakresu. PZD czeka na decyzję Burmistrza Brześcia Kuj. w sprawie przekazania działek gruntów po byłej kolejce wąskotorowej na cele ścieżki rowerowej. Będzie przesunięty termin realizacji, jak i zakres opracowania dokumentacji. Dodatkowo doszedł ciąg rowerowo – pieszy łączący autostradę ze ścieżką od granic miasta Włocławka przez Wieniec Zdrój do Wieńca Zalesie. Będzie to ujęte w aneksie. Dodatkowych informacji w sprawie terminu, jaki ostatecznie będzie udzielony na wykonanie dokumentacji, kierownik nie jest w stanie powiedzieć. W tym roku nie może być mowy o realizacji, ale nastąpi wykonanie w roku bieżącym dokumentacji.

**Radny Piotr Stanny** zapytał, czy dobrze zrozumiał, że jest zagrożony termin wykonania dokumentacji w roku 2015?

**Kierownik Działu Technicznego PZD** stwierdził, że nie.

**Radny Piotr Stanny** powiedział, że cała perspektywa i kwestia przebudowy drogi, to odrębna materia.

**Kierownik Działu Technicznego PZD** poinformował, iż dokumentacja będzie zakończona w tym roku. Pierwotna wersja przebudowy drogi już dawno byłaby opracowana. Były jednak zgłoszone dodatkowe elementy, stąd trzeba zakres prac aneksować. Zadanie zostało przesłane do planów inwestycyjnych do Urzędu Marszałkowskiego. Dokumentacja ma być dokończona w tym roku.

**Radny Piotr Stanny** zadał pytanie w sprawie II naboru wniosków na prace remontowe, konserwatorskie przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków. Miało ukazać się drugie ogłoszenie informujące potencjalnych wnioskodawców o możliwości składania wniosków na dotację z uwagi na fakt, iż cała pula środków nie została wykorzystana. Radny zapytał, czy wpłynęły wnioski, ile ich było i na jakie zadania?

**Pan Piotr Chrzanowski – Główny Specjalista** poinformował, iż II nabór, zgodnie z zasadami i zleceniem zarządu powiatu, został ogłoszony. Informacja ukazała się na stronie internetowej Powiatu Włocławskiego i w lokalnej prasie. Wnioski były składane do 31 lipca 2015 r. Złożone zostały 4 wnioski: z Lubienia Kuj. (nie ma oficjalnego potwierdzenia, ale wniosek ma zostać wycofany), z parafii z Kłóbki, gminy Kowal, z parafii Lubraniec. W uzgodnieniu ze starostą wnioski są obecnie analizowane, będą przedstawione do ostatecznej analizy zarządowi powiatu a następnie radzie powiatu na sesji w miesiącu wrześniu br.

1. **Zakończenie obrad.**

**Przewodniczący Komisji** w związku ze zrealizowaniem porządku obrad, zamknął dnia 20 sierpnia 2015 roku o godzinie 1355 posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji*

*Infrastruktury i Rozwoju*

*Jerzy Donajczyk*

*Sekretarz Komisji*

*Infrastruktury i Rozwoju*

*Zygmunt Wierzowiecki*

*Ze Starostwa Powiatowego protokołowała:*

*Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska*