

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr TZ. 3431-1/4/2010 w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowę i remont ciągu komunikacyjnego Lubraniec - Chodecz.”.

WYJAŚNIENIE treści SIWZ

Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2007 roku nr 223, poz. 1655 z późn. zmianami), wyjaśnienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę i remont ciągu komunikacyjnego Lubraniec – Chodecz”.

Wyjaśnienia treści SIWZ:

Skierowano do zamawiającego następujące pytania dot. zapisów SIWZ:

Pytania:

I. Zamawiający żąda we wzorze umowy § 17 pkt. 1 udzielenia przez Wykonawcę gwarancji jakości na okres 60 miesięcy. Konstrukcja nawierzchni zaprojektowana na drogach gminnych:

- 1 wariant: podbudowa z tłuczni wapiennego 16cm + zaklinowanie kruszywem z kamienia twardego gr. 4 cm + podwójne powierzchniowe utwalenie,
- 2 wariant: profilowanie podbudowy (droga gruntowa) mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m + pojedyncze powierzchniowe utwalenie,
nie odpowiada wytycznym zawartym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zgodnie z w/w wytycznymi (Dz. U. Nr 43) dla kategorii ruchu KR1 należy wykonać minimum 8 cm warstw bitumicznych jako warstwa wiążąca i ścieralna. Powierzniowe utwalenie jest tylko zabiegiem uszczelniającym, nie wpływa na nośność nawierzchni.

Prosimy o odpowiedź, czy projektanci gwarantują, że założona konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR1 na drogach gminnych przy istniejącym ruchu ciągników i maszyn rolniczych (m.in. kombajny) jest w stanie wytrzymać założone 5 lat gwarancji?

II. Droga gminna Łąki Markowe – Łączewna.

1) prosimy o podanie szerokości nawierzchni do wykonania. Zgodnie z projektem technicznym szerokość nawierzchni wynosi 5,0 m, natomiast z ilości warstwy ścieralnej 4,5 m.

2) zgodnie z projektem technicznym konstrukcja jezdni jest nast.:

a) odc. 0+000 - 0+600 w-wa ścieralna 4 cm, w-wa wiążąca 6 cm, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 16 cm,

b) odc. 0+600 - 2+652 w-wa ścieralna 4 cm, w-wa wiążąca 6 cm, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 16 cm. warstwa odsączająca z piasku 15 cm

c) zjazdy na drogi gruntowe i do zagród naw. z tłuczni kamiennego 20 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Natomiast w kosztorysie przyjęto nast.. konstrukcję jezdni:

a) odc. 0+000 - 0+600 w-wa ścieralna 4 cm, w-wa wiążąca 6 cm, podbudowa niesortu wapiennego kamienia łamanego 0/31 gr. 10 cm,

b) odc. 0+600 - 2+652 w-wa ścieralna 4 cm, w-wa wiążąca 6 cm, podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 16 cm, warstwa odsączająca z piasku 10 cm

c) zjazdy na drogi gruntowe i do zagród naw. z tłucznia kamiennego 10 cm, warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Prosimy o potwierdzenie, którą konstrukcję należy przyjąć do wykonania.

3) zgodnie z projektem technicznym pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych należy wykonać przepusty z rur polipropylenowych fi 40, należy również wykonać ścianki czołowe. W kosztorysie przyjęto wykopanie rowów oraz wykonanie nawierzchni na zjazdach, nie przyjęto natomiast ułożenia rur. Prosimy o wyjaśnienie, czy należy uwzględnić ułożenie rur pod przepustami i ew. w jakiej ilości?

4) w projekcie technicznym przewidziano umocnienie dna rowów korytkami prefabrykowanymi oraz ułożenie ścieku korytkowego przy krawędzi jezdni. Robót tych nie ujęto w kosztorysie, prosimy o potwierdzenie, że nie wchodzi w zakres w/w zadania.

5) prosimy o informację, czy w miejscu kolizji kabli teletechnicznych i instalacji wodociągowej z drogą należy ułożyć rury osłonowe - jeśli tak to w jakiej ilości i średnicy.

6) zgodnie z projektem technicznym wymagane będzie karczowanie drzew i krzaków. Nie ma tej pozycji w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie, czy roboty te zostały już wykonane, w przeciwnym wypadku prosimy o podanie ich zakresu.

III. Droga gminna Kłobia – Kaniewo.

1) w projekcie technicznym części opisowej (pkt. 7) przyjęto dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm, natomiast w kosztorysie ofertowym i na rys. nr 3 przekrój konstrukcyjny jest przyjęta grubość 12 cm. Prosimy o informację, która grubość jest prawidłowa?

IV. Droga gminna Kaniewo – Gołębin.

1) Prosimy o informację, jak jest długość odcinka drogi przyjęta do remontu: 1,08 km zgodnie z kosztorysem ofertowym czy 1,471 km zgodnie z projektem technicznym?

V. Droga gminna Biernatki – Kłobia.

1) zgodnie z projektem technicznym na końcowym odcinku drogi przy pętli autobusowej zaprojektowano chodnik szer. 2,0 m. Nie ma tej pozycji w kosztorysie ofertowym. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie w/w chodnika nie wchodzi w zakres robót objętych przetargiem.

VI. Droga gminna Pyszkowo – Łączewna.

1) W projekcie technicznym jest przewidziany remont krawędzi drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm

- warstwa profilowa w ilości 100 kg/m

W kosztorysie (poz. 33) jest tylko uzupełnienie krawędzi drogi powiatowej

mieszką mineralno asfaltową w ilości 100 kg/m² na pow. 2 m². Z zamieszczonego na stronie internetowej projektu nie wynika, na jakiej powierzchni ma być wykonane uzupełnienie krawędzi drogi powiatowej. Prosimy o potwierdzenie, że:

a) uzupełnienia wymaga tylko 2 m² krawędzi jezdni,

b) Zamawiający nie będzie wymagał ułożenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na uzupełnianej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

VII. Droga powiatowa Lubraniec - Boniewo – Cetty.

1) W projekcie technicznym konstrukcja nawierzchni na zatokach autobusowych jest nast.:

- kostka betonowa gr 8 cm starobruk na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm

- podbudowa gr. 15 cm z betonu B-1 5

- podbudowa gr. 15 cm z betonu B-7,5

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

W kosztorysie ofertowym nie uwzględniono kostki betonowej gr. 8 cm, Prosimy o uzupełnienie.

2) Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej rysunku poręczy z elementów kutyh - poz. 13 kosztorysu ofertowego

VIII. Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający ma pozwolenie na wycinkę drzew na przebudowywanych drogach?

IX. Prosimy o zamieszczenie projektów stałej organizacji ruchu lub wykazu znaków i tablic drogowych do ustawienia na poszczególnych drogach.

Odpowiedź na pytanie nr I.

W związku z tym że, zadanie objęte jest dofinansowaniem w ramach programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”, inwestycja podlega pięcioletniemu okresowi rozliczenia, Zamawiający wymaga pięciu lat gwarancji.

Odpowiedź na pytanie nr II.

1. Droga gminna Łąki Markowe – Łączewna szerokość nawierzchni wynosi 5 m.
2. Do oferty należy przyjąć konstrukcję z kosztorysu ofertowego.
- 3-6. Roboty nie wchodzą w zakres zadania.

Odpowiedź na pytanie nr III.

Dolna warstwa z kruszywa łamanego gr. 12 cm.

Odpowiedź na pytanie nr IV.

Długość odcinka drogi do remontu wynosi 1,471 km

Odpowiedź na pytanie nr V.

Roboty nie wchodzą w zakres zadania.

Odpowiedź na pytanie nr VI.

Uzupełnienia wymaga 2 m² krawędzi jezdni.

Odpowiedź na pytanie nr VII.

1. Należy przyjąć 165,5m² kostki betonowej „starobruk”.
2. Rysunek został zamieszczony na stronie internetowej.

Odpowiedź na pytanie nr VIII.

Zamawiający będzie dysponował zezwoleniem na wycinkę drzew.

Odpowiedź na pytanie nr IX.

Projekty stałej organizacji zostały zamieszczone na stronie internetowej.

Wyjaśnienia treści SIWZ:

Skierowano do zamawiającego następujące pytania dot. zapisów SIWZ:

Pytanie:

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie na górną warstwę podbudowy (klinowanie) kruszywa wapiennego (niesortu) zamiast kruszywa z kamienia twardego?

Odpowiedź na pytanie.

Zamawiający dopuszcza górną warstwę podbudowy z kamienia wapiennego.

Zamawiający, nie przedłuży terminu składania ofert.