

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr TZ. 3431-1/16/2009 w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej nr 2909C Włocławek – Kruszyn – Choceń (od km 3+400 do km 4+177, od km 4+183 do km 13+590).

WYJAŚNIENIE treści projektu

Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2007 roku nr 223, poz. 1655 ze zmianami), wyjaśnienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowę drogi powiatowej nr 2909C Włocławek – Kruszyn – Choceń od km 3+400 do km 4+177, od km 4+183 do km 13+590”.

Wyjaśnienia treści projektu:

Skierowano do zamawiającego następujące pytania dot. projektu na : „Przebudowę drogi powiatowej nr 2909C Włocławek – Kruszyn – Choceń od km 3+400 do km 4+177, od km 4+183 do km 13+590”.

Pytanie:

- 1) Zgodnie z opisem technicznym pkt 5.7 należy rozebrać obrzeża chodnikowe oraz bariery energochłonna jednak brak tych pozycji w kosztorysie ofertowym. Prosimy o wyjaśnienie.
- 2) Konstrukcja „podparcia” ma być wykonana zgodnie z opisem Technicznym z warstwy górnej z kruszywa łamanego gr. 18cm i warstwy dolnej z kruszywa łamanego gr. 20cm, zaś pozycji kosztorysowa 115 uwzględnia podbudowę z mieszanek mineralno - asfaltowych gr. 7 cm Jednocześnie w opisie technicznym dotyczącym konstrukcji podparcia na warstwę górną ma być użyte kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 18cm brak tej warstwy w kosztorysie. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
- 3) Na podstawie opisu technicznego pkt. 5.5 należy wykonać ściek uliczny gr.12 cni a w pozycji kosztorysowej nr 120 pocono wymiar 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
- 4) Zgodnie z opisem technicznym pkt .5.5 warstwę ścieralną poszerzenia z mieszarki asfaltowej grysowo-żwirowej należy wykonać o gr. 5 cm, a w pozycji kosztorysowej nr 124 Zamawiający podał grubość 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.
- 5) Kosztorys ofertowy w poz. 127 zawiera wykonanie nawierzchni żwirowej gr, 20 on „podparcia” jednak ani opis techniczny ani przekroje poprzeczne nie uwzględnia takiej warstwy. Prosimy o wyjaśnienie.
- 6) Na rys. 048D „Przekroje Konstrukcyjne* na szczególe „B” opornik betonowy ma wymiar 12x25*100 a w opisie technicznym w pkt. 5.5 podany jest wymiar t0x30x 100. Prośmy o wyjaśnienie.
- 7) Na szczególe „i” chodnik należy wykonać na podbudowie betonowej C12/15 gr. 10 cm, zaś w opisie technicznym w pkt. 5.5 nie uwzględnia tej warstwy.
- 8) Grubość podbudowy z betonu asfaltowego na szczególe „G” jest 7cm, a na podstawie opisu technicznego powinno być 11 cm. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie.
- 9) Grubość podbudowy betonowej C12/15 na szczególe „E” jest 20 cm, a na podstawie opisu technicznego powinno być 15 cm. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie.
- 10) Grubość gruntu stabilizowanego cementem RM-2,SMPa na szczególe „D” jest 10 cm, a na podstawie opisu technicznego powinno być 15 cm. Jednocześnie w opisie technicznym dotyczącym

konstrukcji ścieku na podbudowę ma być użyty beton C12/15 gr. 22cm-brak tej warstwy u kosztorysie ofertowym W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia.

11) Zgodnie z opisem technicznym dotyczącym konstrukcji jezdni należy wykonać warstwę wyrównawczą grubości 0-23 cm jednak kosztorysie ofertowy nie uwzględnia wykonania takich robót.

12) Prosimy o podanie parametrów wytrzymałościowych oraz załączenia SST na. stronie Zamawiającego dotyczącej wykonania warstwy przeciwspekaniowej z włókniny nasączonej polimeroasfaltem (pozycja kosztorysowa nr 118)

13) prosimy o załączenie na stronie Zamawiającego projektu docelowej organizacji ruchu.

14) SST D 0102 00 w zakresie robót uwzględnia rozbiórkę płyt betonowych. które, nie zostały wymienione w kosztorysie ofertowym -Prosimy o wyjaśnienie

15) Wśród specyfikacji technicznych znajduje się SST D 10.10.00 zabezpieczania kabli energetycznych i teletechnicznych przy robotach drogowych również opis techniczny wymienia tego typu prace, a kosztorys ofertowy ich nie uwzględnia. Prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedz na pytanie nr 1:

Rozbiórka obrzeży ujęta jest w rozbiórce chodników - poz. 95. Rozbiórka barier – poz. 98.

Odpowiedz na pytanie nr 2:

Konstrukcja podparć przekrój „G”. Pozycje: 108, 113 i 127. Poz. 115 dotyczy POSZERZEŃ. Błąd w opisie kosztorysowym.

Odpowiedz na pytanie nr 3:

Prefabrykat ścieku 10 do 12 cm w zależności od producenta.

Odpowiedz na pytanie nr 4:

Powinno być 5 cm. Nie została skorygowana domyślna grubość warstwy z katalogu cen. Cena w kosztorysie zakłada warstwę gr. 5,0 cm

Odpowiedz na pytanie nr 5:

Przekrój „G”. Opis techniczny str. 33.

Odpowiedz na pytanie nr 6:

Błąd w opisie technicznym. Wymiary opornika 12*25*100 cm. W kosztorysie przyjęto cenę opornika o powyższych wymiarach.

Odpowiedz na pytanie nr 7:

Błąd w opisie. Konstrukcję chodnika przyjąć jak w kosztorysie.

Odpowiedz na pytanie nr 8:

Błąd w opisie. Powinno być 7,0 cm.

Odpowiedz na pytanie nr 9:

Powinno być 20 cm jak w kosztorysie .

Odpowiedz na pytanie nr 10:

Przyjąć jak w kosztorysie. Poz. 108 – „stabilizacja” 15 cm, poz. 114 – beton C12/15 20 cm .

Odpowiedz na pytanie nr 11:

0 i 23 cm , to są maksymalne odczyty z poprzeczników . Po przeliczeniu na jednostkę powierzchni średnia grubość 7,0 cm.

Odpowiedz na pytanie nr 12:

SST GEOKOMPOZYT – zamieszczono na stronie internetowej:

www.bip.powiat.wloclawski.pl/?cid=1599

Odpowiedz na pytanie nr 13:

Wersję elektroniczną stałej organizacji umieściliśmy na stronie internetowej:

www.bip.powiat.wloclawski.pl/?cid=1628

Odpowiedz na pytanie nr 14:

Tych robót projekt nie obejmuje . Błąd w SST.

Odpowiedz na pytanie nr 15:

Ze względu na rozbieżności między mapą w wersji cyfrowej, a analogowymi przyjęliśmy awansem

pewien zakres robót, które mogą wystąpić.

Zamawiający, nie przedłuża terminu składania ofert.