



Legenda:

- jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
- zaloza autobusowa, azyle z kostki betonowej
- pobocze / wyspa srodkowa
- wyspy separacyjne/ pasy najazdowe
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- opnik / obrzeże betonowe
- ściek z kostki betonowej
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- wierzchołek łuku poziomego
- załamanie osi trasy w planie
- zjazd indywidualny
- zjazd publiczny
- bariera energochłonna
- działki objęte inwestycją

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy .

	003	
	002	
	001	Projekt budowlany
Nr wydania: Temat:		Data:
Pracownia projektowa : eMWu KAROLAK 63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9		

Klient :	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku Jarantowice 5, 87-850 Chocień
Projekt :	Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie od km 9+615 do km 19+000.
Faza/Temat :	RONDO w m. BONIEWO - PZT.

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA :	UPRAWNIENIA :	PODPIS :
mgr inż. Kamil Koziołek mgr inż. Dariusz Płóciennik inż. Daniel Pluta tech. Piotr Wawrzycki		
Główny projektant: mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o : ALLPLAN FT v.2006

Branża:	DROGOWA	Nr Projektu : 360
Data:	Lipiec 2013	Nr rysunku : 001-D
Skala:	1 : 500	