


LEGENDA

- niweleta projektowana
- - - styczne
- nawierzchnia istniejąca
- niweleta prawego rowu
- niweleta lewego rowu
- <104,88> rzędnę wierzchołków łuków pionowych
- warstwa betonu asfaltowego
- ▽ zjazd prawostronny / lewostronny

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWU KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyżej wymienionej firmy.

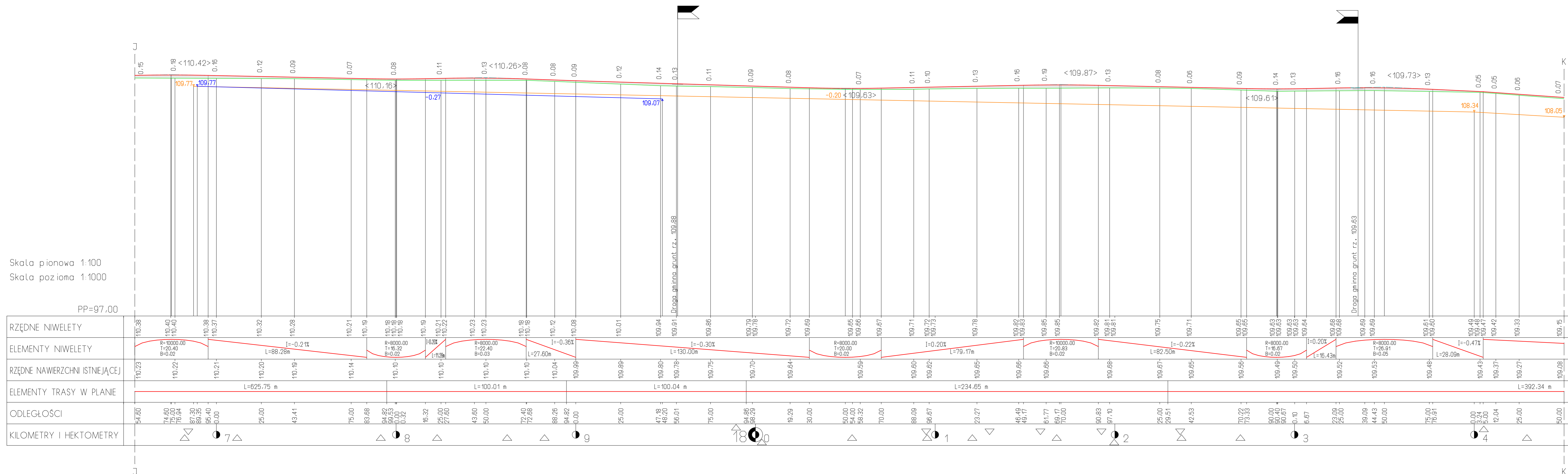
	003	
	002	
Nr wydania:	001	Projekt budowlany
Temat:		29.07.2013 r.
Pracownia projektowa:	eMWU KAROLAK	
	63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9	

Klient:	Urząd Gminy w Choceniu ul. Sikorskiego 4, 87-850 Chocień
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie od km 9+615 do km 19+000.
Faza/Temat:	Profil podłużny

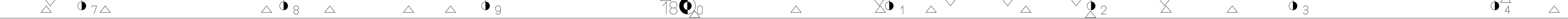
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Koziołek		
mgr inż. Dariusz Pióciennik		
inż. Daniel Piłta		
tech. Piotr Wawrzyński		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v2006

Branża:	DROGOWA	Nr Projektu:	338
Data:	Lipiec 2013	Nr rysunku:	011-D
Skala:	1:100 / 1:1000		



Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
PP=97.00

RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	RZĘDNE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ	ELEMENTY TRASY W PLANIE	ODLEGŁOŚCI	KILOMETRY I HEKTOMETRY
110.38 110.40 110.40 110.37 110.32 110.28 110.21 110.19 110.18 110.18 110.19 110.21 110.22 110.23 110.23 110.18 110.18 110.12 110.08 110.01 109.94 109.91 109.86 109.79 109.78 109.72 109.69 109.65 109.66 109.67 109.71 109.72 109.73 109.78 109.82 109.83 109.85 109.85 109.82 109.81 109.81 109.75 109.71 109.65 109.65 109.63 109.63 109.63 109.64 109.68 109.68 109.69 109.69 109.61 109.60 109.49 109.48 109.47 109.42 109.33 109.15	$R=10000.00$ $T=20.40$ $B=0.02$ $L=88.28m$ $I=-0.21\%$ $R=8000.00$ $T=16.32$ $B=0.02$ $L=11.20m$ $I=0.20\%$ $R=8000.00$ $T=22.40$ $B=0.03$ $L=27.60m$ $I=-0.36\%$ $L=130.00m$ $I=-0.30\%$ $R=8000.00$ $T=20.00$ $B=0.02$ $L=79.17m$ $I=0.20\%$ $R=10000.00$ $T=20.83$ $B=0.02$ $L=82.50m$ $I=-0.22\%$ $R=8000.00$ $T=16.67$ $B=0.02$ $L=16.43m$ $I=0.20\%$ $R=8000.00$ $T=26.91$ $B=0.05$ $L=28.09m$ $I=-0.47\%$	110.23 110.22 110.21 110.20 110.19 110.14 110.10 110.10 110.10 110.04 109.99 109.89 109.80 109.78 109.75 109.70 109.64 109.66 109.66 109.68 109.67 109.65 109.56 109.56 109.49 109.50 109.50 109.52 109.53 109.53 109.49 109.43 109.37 109.27 109.08	L=625.75 m L=100.01 m L=100.04 m L=234.65 m L=392.34 m	54.60 74.60 75.00 76.94 87.30 89.35 95.40 0.00 25.00 43.41 75.00 83.68 94.82 99.53 0.00 0.32 16.32 25.00 27.60 43.60 50.00 72.40 72.68 88.26 94.82 0.00 25.00 47.18 48.20 56.01 75.00 94.86 88.29 19.29 30.00 50.00 54.00 58.32 70.00 88.09 96.67 23.27 46.49 49.17 61.77 69.17 70.00 80.83 97.10 25.00 29.51 42.53 70.22 73.33 80.00 80.40 80.67 0.10 6.67 23.09 25.00 39.09 44.43 50.00 75.00 76.91 0.00 8.24 5.00 12.04 25.00 50.00	

w/s = 297.0 / 1050.0 (0.3m2)

Allplan 2006