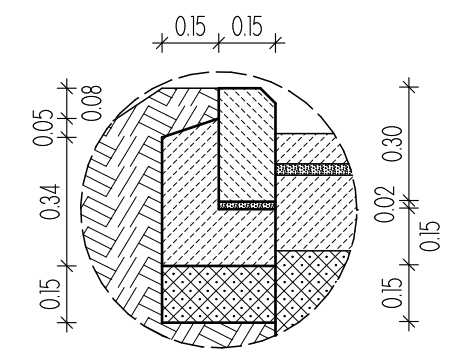
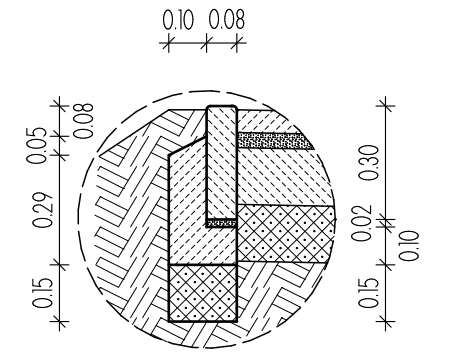


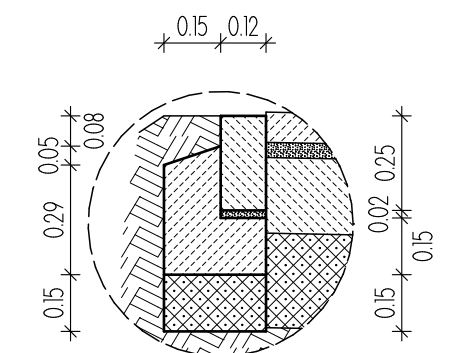
Szczegół "A"
skala 1 : 20



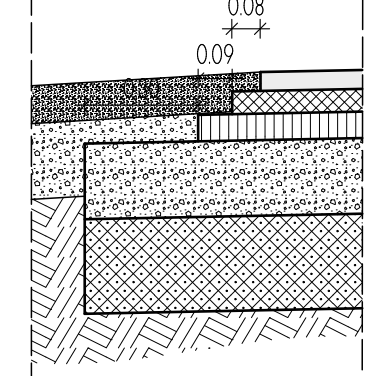
Szczegół "B"
skala 1 : 20



Szczegół "C"
skala 1 : 20



Szczegół "D"
skala 1 : 20



A JEZDNIA ISTNIEJĄCA
warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25 śr. gr. 6cm
istniejąca nawierzchnia

B POSZERZENIE JEZDNI
warstwa scieralna z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
geosiatka szer. 1m
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6cm
podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm
podłoże gruntowe

C ŚCIEK
kostka betonowa brukowa gr. 8cm
podsypka piaskowa gr. 3cm
podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm
podłoże gruntowe

D KRAWĘŻNIK BETONOWY
krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka piaskowa gr. 2cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe

E CHODNIK
kostka betonowa brukowa gr. 6cm
podsypka piaskowa gr. 4cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe

**F ZJAZD, ZATOKA AUTOBUSOWA
MIEJSCA PARKINGOWE**
kostka betonowa brukowa gr. 8cm
podsypka piaskowa gr. 4cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm
podłoże gruntowe

G OBRZEŻE BETONOWE
obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka piaskowa gr. 2cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe

H OPORNIK BETONOWY
opornik betonowy 12x25x100cm
podsypka piaskowa gr. 2cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
podłoże gruntowe

I POBOCZE
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/16 gr. 10cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
podłoże gruntowe

J RÓW
humus obsiany trawą gr. 10cm
podłoże gruntowe

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienianej firmy.

	003		
	002		
	001	Projekt budowlany	29.07.2013 r.
Nr wydania:		Temat:	Data:
Pracownia projektowa:		eMWu KAROLAK 63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9	

Klient:	Urząd Gminy w Choceniu ul. Sikorskiego 4, 87-850 Chocień
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie od km 9+615 do km 19+000.
Faza/Temat:	Przekroje konstrukcyjne

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Koziołek		
mgr inż. Dariusz Płóciennik		
inż. Daniel Pluta		
tech. Piotr Wawrzycki		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v.2006		
Branża:	DROGOWA	Nr Projektu: 338
Data:	Lipiec 2013	Nr rysunku: 013-D
Skala:	1 : 50 (1 : 20)	