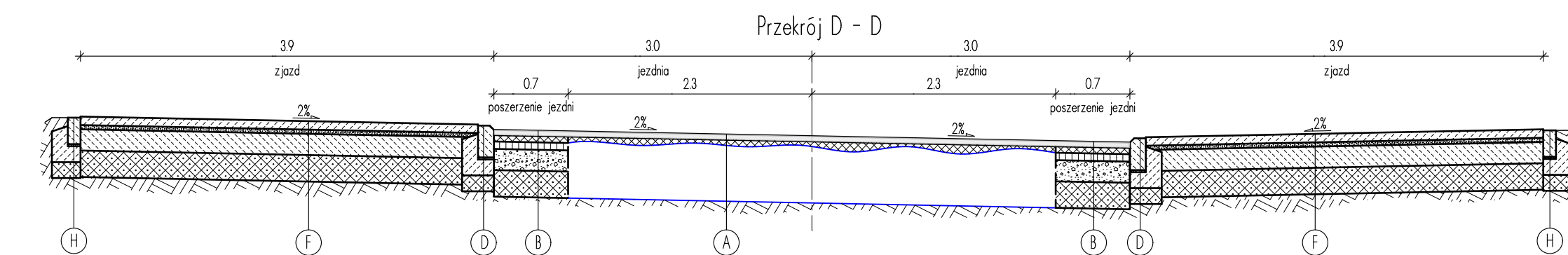
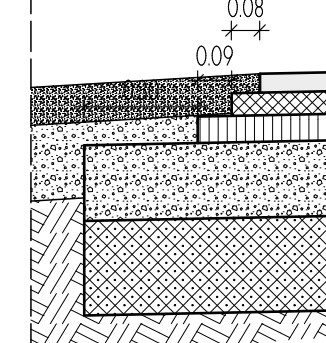
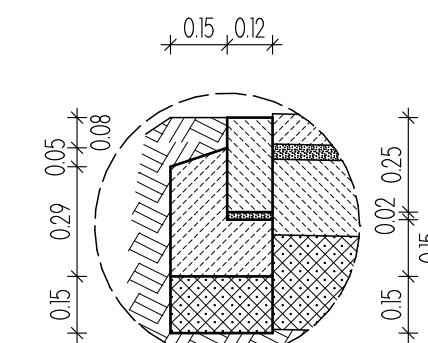
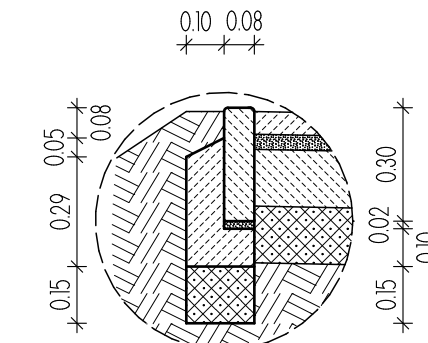
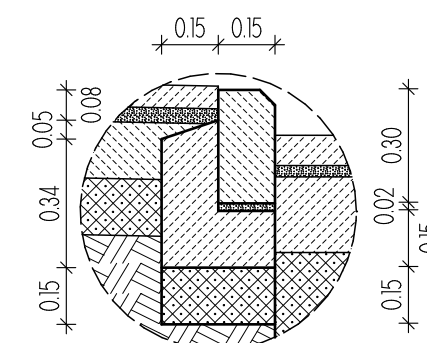


Szczegół "A" skala 1:20

Szczegół "B" skala 1:20

Szczegół "C" skala 1:20

Szczegół "D" skala 1:20



A JEZDNI ISTNIEJĄCA

warstwa scieraha z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/25 sr. gr. 6cm
istniejąca nawierzchnia

B POSZERZENIE JEZDNI

warstwa scieraha z betonu asfaltowego 0/16 gr. 5cm
geosiatka szer. 1m
warstwa wiaząca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 6cm
podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm
kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$ gr. 25cm
podłoże gruntowe

C ŚCIEK

koszka betonowa brukowa gr. 8cm
podsypka piaskowa gr. 3cm
podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$ gr. 25cm
podłoże gruntowe

D KRAWĘŻNIK BETONOWY

krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka piaskowa gr. 2cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$ gr. 15cm
podłoże gruntowe

E CHODNIK

koszka betonowa brukowa gr. 6cm
podsypka piaskowa gr. 4cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$ gr. 15cm
podłoże gruntowe

**F ZJAZD, ZATOKA AUTOBUSOWA
MIEJSCA PARKINGOWE**

koszka betonowa brukowa gr. 8cm
podsypka piaskowa gr. 4cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$ gr. 25cm
podłoże gruntowe

G OBRZEŻE BETONOWE

obrzeże betonowe 8x30x100cm
podsypka piaskowa gr. 2cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 10cm
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$ gr. 15cm
podłoże gruntowe

H OPORNIK BETONOWY

opornik betonowy 12x25x100cm
podsypka piaskowa gr. 2cm
ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$ gr. 15cm
podłoże gruntowe

I POBOCZE

truszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/16 gr. 10cm
truszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
podłoże gruntowe

J RÓW

humus obsiany trawą gr. 10cm
podłoże gruntowe

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukować bez zgody wyżej wymienionej firmy.

	003		
	002		
	001	Projekt budowlany	29.07.2013 r.
Nr wydania:		Temat:	Data:
Pracownia projektowa:		eMWu KAROLAK	
		63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9	

Klient:	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku Jarantowice 5, 87-850 Chocień
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie od km 9+615 do km 19+000.
Faza/Temat:	Przekroje konstrukcyjne

IMIĘ i NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Koziołek mgr inż. Dariusz Piłociennik inż. Daniel Pluta tech. Piotr Wawrzycki		
Główny projektant: mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający:		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v.2006		
Branda:	DROGOWA	Nr Projektu: 338
Data:	Lipiec 2013	Nr rysunku: 015-D
Skala:	1:50 (1:20)	