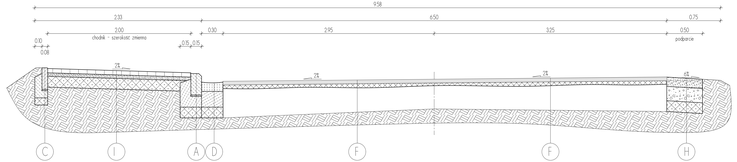
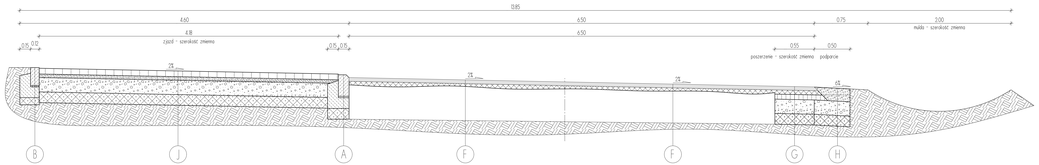
A-A km 0+050,00



B-B km 2+720,00



A
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- podbicie gruntowe

B
- opornik betonowy 12x25x100cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm
- podbicie gruntowe

C
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- ława betonowa z oporem C12/15 gr. 15cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm
- podbicie gruntowe

D
- prefabrykat gr. 12cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm
- podbicie gruntowe

E
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- podbicie gruntowe

F
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- siatkowyzg nawerzchnia bitumiczna na podbudowie asfaltowej
- podbicie gruntowe

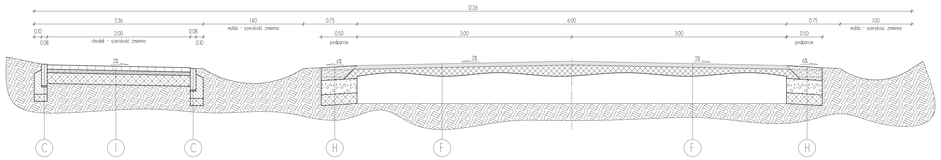
G
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- geosiatka
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7cm
- tłuczeń łamany stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- podbicie gruntowe

H
- tłuczeń łamany stabilizowane mechanicznie 0/16 gr. 18cm
- tłuczeń łamany stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- podbicie gruntowe

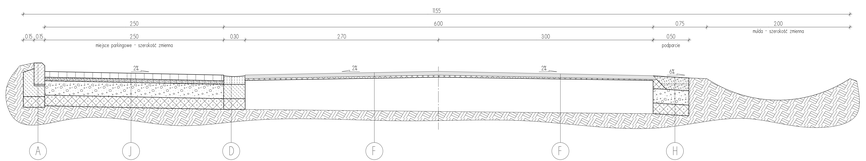
I
- kostka betonowa gr. 6cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 15cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 10cm
- podbicie gruntowe

J
- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15 gr. 20cm
- grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- podbicie gruntowe

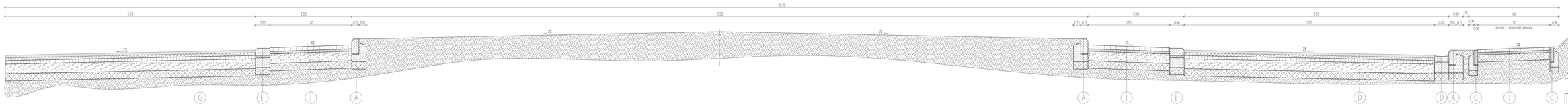
C-C km 3+430,00



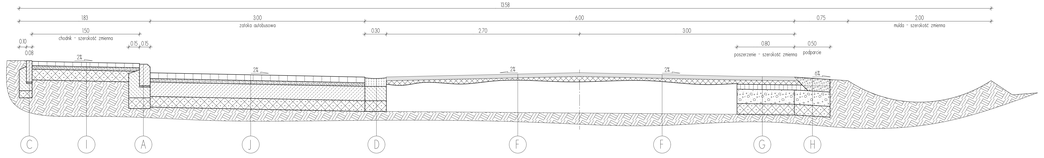
D-D km 3+730,00



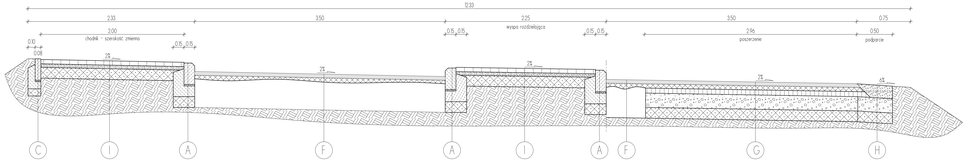
E-E km 9+215,83



F-F km 10+480,00



G-G km 13+080,00



Projekt jest własnością Przewoźnego Zarządu Dróg w Jarosławiu (Zł. z 16.X.X.X) wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (i rysunki i opis i informacje wszystkie) informacja firmy "PPHU KARCLAK" i nie należy ich użyć ponowne i rozpowszechnić bez zgody wyżej wymienionej firmy

PPHU KARCLAK PROJEKTOWANIE	REV		
	REV		
	REV	Projekt budowlany	25.02.2009 r.
	W wykonie	Imię i	Data
	Pieczęć projektanta:	eMMa KARCLAK 63-400 Ostrów Wlkp. ul. J. W. Sobieskiego 9	

Kierownik:	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku o/ł w Jarosławcach Jarosławcy, 87 - 805 CHODZIŻ
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2190C WŁOCŁAWEK - KRUSZYN - CHODZIŻ od km 0+000 do km 1+100, następna od km 2+000 do km 3+000, od km 3+400 do km 9+177 oraz od km 9+400 do km 12+080
Opis/Temat:	Przekroje konstrukcyjne

WŁADZA I JEJ REDYSTANTA	UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Marcin Zaholski		
inż. Dariusz Plucia		
inż. Jarosław Majchrzak		
Główny projektant		
mgr inż. Mirosław Karolak	MP/0150/POOK/05	
Sprawdzający		

Sporządzono w oparciu o : AUTOCAD PT v.2006

Wykonał	DROGOWA	W projekcie	38
Data	luty 2009	W rzucie	048-D
Skala	1 : 20		

w/y : 1940 / 1950 (10m2)

Aplan 2006