



sytuacyjno - wysokościowa 1:1000

forma: 1985, pokrycia: 1/4 k.
 okoliczności: poz. odn. - Kronjardzi i niwelacja: V.H.
 metody: metoda bezpoziomowa
 kadrowy: metoda niwelacji: przekrojów
 nowa i sytuacja: kartowa rezona.
 : Maj, Biuro Geodezji i T.R. we Wrocławiu, rok 1977/78
 86-0-52177

SKIC ARKUSZY

II 800-024/8-6/1
 I 800-024/8-4/1

Wojewódzkie Biuro Geodezji i T.R. we Wrocławiu
 Miejski Rejonowy Urząd Geodezji
 Krynki 17, 51-143
 Główny Specjalista Techn.
 inż. E. Krawiecki

Regionalne Pracowni
 Geodezyjne
 Świdła, Świdła
 inż. S. Słowiński

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGI GMINNEJ
BIERNATKI - KŁOBIA - GM. LUBRANIEC
ARKUSZ Nr 4
SKALA 1:1000

Investycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BIERNATKI - KŁOBIA GM. LUBRANIEC
Investor:	MIASTO I GMINA LUBRANIEC UL. BRZESKA 49
Nazwa rys:	ARKUSZ NR 4
Projektant (Branży drogowej):	mgr inż. URSZULA KEDZIERSKA ul. Dąbrowskiej 10/12 40-054 Lubraniec Nr. ABPLK-8385-531900W
Data:	-
Skala:	1:1000
Nr rys:	4

Investycja:	PRZEBUDOWA BIERNATKI - KŁOBIA
Investor:	Gmina i Miasto Lubraniec
Nazwa rys:	PROJEKT IZA
Projektant:	mgr inż. URSZULA KEDZIERSKA
Branża drogową:	
Grodzień 2008	Skala 1:1000

ARKUSZ

ZAGOSPODAROWANIE
TERENU skala 1:1000
PRZEBUDOWA DROGI
BIERNATKI - KŁOBIA

Uwaga: Wzrosty i kierunki wiatru obliczone na filmie graficznym w skali 1:1000. Wzrosty i kierunki wiatru obliczone na filmie graficznym w skali 1:1000. Wzrosty i kierunki wiatru obliczone na filmie graficznym w skali 1:1000. Wzrosty i kierunki wiatru obliczone na filmie graficznym w skali 1:1000.