

PROJEKT BUDOWLANY

2

eM

KAROLAK

Rok założenia 1990

63-400 Ostrów Wielkopolski
 ul. Jana III Sobieskiego 9
 tel. 62 / 736 41 94
 tel/fax 62 / 591 66 07
 e-mail : emwu.karolak@emwu.pl.pl

1.	Nazwa obiektu	Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie od km 9+615 do km 19+000 - ODCINEK od km 14+474,09 do km 18+984,06
	Adres Obiektu	Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie
	Nr ewidencyjny działki obiektu	

2.	Investor	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
	Adres Inwestora	Jarantowice 87-850 Choceń

3.	Jednostka projektowa	"eMWu KAROLAK"
	Adres jednostki projektowej	63-400 Ostrów Wielkopolski ul. Jana III Sobieskiego 9
4.	Projektant: mgr inż. Mirosław Karolak	mgr inż. Mirosław Karolak PROJEKTANT W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ WKP/0100/POOD/09
	Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Kolański uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w sferze drogowej nr ew. UAN-85386/84784; WKP/BDrZZ14/01
	Data	Lipiec 2013r.
5.	Branża	Drogiowa

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
ZATWIERDZAM
 projekt budowlany z warunkami
 podanymi w decyzji
 15.09.2014
 11.2.2014
STAROSTA
 Kazimierz Kaca

NUMER	ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:	STRONA
1.	Część opisowa:	3
1.1.	Oświadczenie projektanta	4
1.2.	Uprawnienia projektowe: Mirosław Karolak, Piotr Kołaski	6
1.3.	Zaświadczenie z PIIB: Mirosław Karolak, Piotr Kołaski	11
1.4.	Opis techniczny do projektu	14
1.5.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	26
2.	Załączone dokumenty:	29
2.1.	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura we Włocławku; pismo WUOZ.DW.ZA.5183.1520.2011 z dnia 29.08.2011 r.	30
2.2.	Uzgodnienie – Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Bydgoszczy; uzgodnienie nr TOTNSBU/U5/1026/2011 z dnia 02.08.2011 r.	31
2.3.	Uzgodnienie – Urząd Gminy w Choceniu; pismo nr 7021-71/2011 z dnia 22.08.2011 r.	33
2.4.	Uzgodnienie – ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu, Rejon Dystrybucji we Włocławku; pismo nr 93MMD/260/2028/2011 z dnia 29.08.2011 r.	34
2.5.	Uzgodnienie – ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Toruniu, Rejon Dystrybucji w Radziejowie; pismo nr RK/161/MMD/2011 z dnia 09.09.2011 r.	35
3.	Część graficzna	36
3.1.	Spis rysunków	37
3.2.	Rysunki	39

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM


że, projekt budowlany przebudowy .. drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie od km 9+615 do km 19+000 - ODCINEK DROGI od km 14+474,09 do km 18+984,06.

działki nr: 137, 139, 149, 206/1, 206/7 obręb 4 Borzymowice; 2 obręb 16 Niemojowo; 41 obręb 3 Borzymie; 35, obręb 5 Chocień

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oświadczam, że dokumentacja jest zgodna z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi.

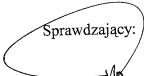
Ponadto oświadczam, iż projekt został opracowany jako kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:


mgr inż. Mirosław Karolak

mgr inż. Mirosław Karolak
PROJEKTANT W SPECJALNOŚCI
DROGOWEJ
WKP/0100/POOD/09

Sprawdzający:


mgr inż. Piotr Kołaski

mgr inż. Piotr Kołaski
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w sferze inżynierii drogowej
nr ew. UAN-8368/4-84; WKP.BDI2214/01

1.2. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-187/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Mirosław Karolak

magister inżynier budownictwa drogowego
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 lipca 1953 r. w Turku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0100/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: _____
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: _____
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: _____

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mirosław Karolak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniela Parulicki

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Karolak
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Olsztyńska 22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
- 4.a/a

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA I ZAGOSZCZENIA
URZĄDZELNICTWA ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
N UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGETOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 w "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdzam, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał KOŁAŃSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(ą) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót --

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-18 zam. 0919-82 2902 ad.

Obwodowy Piotr Michał K O Ł A S K I

Jest upoważniony do:

(Ciepł i zimnych)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
- 2/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.



DIK 2931C
Główny Inżynier Województwa
Wic. inż. Piotr Kolaszki

1.3. ZAŚWIADCZENIE Z PIIB



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2012-12-17

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Mirosław Karolak

Pan/Pani
ul. Jana III Sobieskiego 9
miejsca zamieszkania
63-400 Ostrow Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/1987/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-01-01**
do dnia **2013-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzisław Draber



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NSX-TIG-0DJ *

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.4. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1.4. OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie od km 9+615 do km 19+000 - ODCINEK DROGI od km 14+474,09 do km 18+984,06

1. Inwestor.

Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach, 87 - 850 Chocień

2. Materiały wyjściowe i pomocnicze do projektowania.

- Umowa z Inwestorem
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1000 aktualizowana do celów projektowych,
- wizje lokalne w terenie oraz geodezyjne pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181); Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115 – tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1133),
- Ustawa - Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690),
- Polskie Normy,
- związane Normy Branżowe,
- literatura.

3. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie od km 9+615 do km 19+000 - ODCINEK DROGI od km 14+474,09 do km 18+984,06. Projekt swym zakresem obejmuje odcinek od granicy Gminy Boniewo do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 269 na terenie powiatu włocławskiego – gmina Choceń.

Droga znajduje się zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowią głównie pola uprawne, łąki i działki z zabudową jednorodziną.

Działki nr: 137, 139, 149, 206/1, 206/7 obręb 4 Borzymowice; 2 obręb 16 Niemojowo; 41 obręb 3 Borzymie; 35, obręb 5 Choceń

Celem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie od km 9+615 do km 19+000 - ODCINEK DROGI od km 14+474,09 do km 18+984,06. Opracowanie niniejsze obejmuje:

- przebudowę i remont jezdni,
- przebudowę i budowę chodników,
- budowę zjazdów na posesje,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę odwodnienia powierzchniowego z regulacją rowów przydrożnych,
- przebudowę i budowę przepustów drogowych.

4. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie.

Ukształtowanie terenu charakterystyczne dla nizin stanowi ukształtowanie drogi w pionie. Droga wpisuje się w przyległy teren. Długie odcinki drogi ze spadkami minimalnymi 0,2 % tworzą łuki pionowe i poziome na niwelecie. Lokalnie krótkie przewyższenia. Ukształtowanie terenu oraz ilość cieków otwartych determinuje sposób odwodnienia korpusu drogi. Istniejące rowy przydrożne nie stanowią spójnego systemu odwadniającego dla odwodnienia powierzchniowego.

Brak zatok autobusowych oraz przejść dla pieszych w miejscach newralgicznych. Brak bezpiecznego ciągu komunikacyjnego w pasie drogowym dla pieszych na przeważającej długości drogi. Zjazdy na posesje w wielu miejscach stanowią bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, w szczególności dla tych, którzy włączają się do ruchu.

Wzdłuż granicy oraz wewnątrz pasa drogowego rosną drzewa i krzewy, które bezwzględnie należy usunąć dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do wycinki przewiduje się wszystkie drzewa rosnące w pasie drogowym oraz usunięcie karpiny (frezowanie) po przeprowadzonej wycince. Zbyt mała szerokość pasa drogowego uniemożliwia pozostawienie obecnego drzewostanu.

Ocena wizualna stanu istniejącej drogi:

- zmienna szerokość jezdni jest wynikiem poobrywanych poboczy oraz uszkodzonych i podmytych krawędzi jezdni. Jest to zjawisko trudne do szczegółowego opisanie ponieważ zmiana szerokości występuje w zależności od postępu destrukcji nawierzchni jezdni i jest pochodną warunków lokalnych ukształtowania bądź odporności terenu na zniszczenia. Szczegółowo zmianę szerokości jezdni opisują poprzeczniki. Istotny wpływ na zjawiska erozji (rozmywania) poboczy miały zaniedbania w zakresie utrzymania rowów

przydrożnych i muld trawiastych jak i niewystarczający stopień zagęszczenia materiałów mineralnych użytych na utwardzenie poboczy.

- destrukcja nawierzchni jest wynikiem miejscami wyniesionych i porośniętych poboczy jak i miejscami poobrywanych i rozmytych. Wad wykonawstwa i niedostatecznej jakości materiałów użytych do budowy.

Urządzenia obce w obrębie projektowanej drogi stanowi uzbrojenie terenu w postaci takich mediów jak:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- linia teletechniczna,
- linie energetyczne różnych napięć,
- przepusty drogowe.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

5.1. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej budowy drogi powiatowej:

- kategoria drogi – powiatowa,
- klasa techniczna – Z (zbiorcza),
- prędkość projektowa V_p – 50 [km/h],
- kategoria ruchu (przyjęta) – KR-3.

5.2. Droga w planie.

Projekt niniejszy obejmuje układ komunikacyjny drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie na odcinku drogi od km 14+474,09 do km 18+984,06.

Projektowaną oś drogi dostosowano do istniejącej w taki sposób, aby zminimalizować zmianę geometrii drogi i umocnić istniejącą podbudowę równomiernie wykonując obustronne poszerzenia jezdni.

Droga powiatowa jest jako dwukierunkowa o długości całkowitej 9 371,06 m. Projekt obejmuje odcinek o długości 4 507,97 m.

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami o zróżnicowanych promieniach i kątach zwrotu.

Tabela 1 Zestawienie współrzędnych elementów drogi w planie

Załom	Typ	Współrzędne		Załom	Typ	Współrzędne	
		X(N)	Y(E)			X(N)	Y(E)
W8		5815466,466	6564600,980	W11		5815556,785	6565897,117
	Klotoida 11				Klotoida 15		
	PKP11	5815444,286	6564555,533		PKP15	5815542,747	6565841,104
	KKP11 (PŁK8)	5815457,307	6564586,505		KKP15 (PŁK11)	5815549,934	6565873,140
	SŁK8	5815460,523	6564601,756		SŁK11	5815552,743	6565897,360
	Klotoida 12				Klotoida 16		
	PKP12 (KŁK8)	5815461,330	6564617,321		PKP16 (KŁ11K)	5815552,855	6565921,742
	KKP12	5815456,696	6564650,598		KKP16	5815549,558	6565954,408
W9		5815387,776	6565000,624	W12		5815512,576	6566247,565
	Klotoida 13				Klotoida 17		
	PKP13	5815395,139	6564963,229		PKP17	5815517,518	6566208,386

Załom	Typ	Współrzędne		Załom	Typ	Współrzędne	
		X(N)	Y(E)			X(N)	Y(E)
	KKP13 (PLK9)	5815390,834	6564989,445		KKP17 (PLK12)	5815514,821	6566238,428
	SLK9	5815390,167	6565000,670		SLK12	5815514,952	6566247,454
	Klotoida 14				Klotoida 18		
	PKP14 (KLK9)	5815390,403	6565011,912		PKP18 (KLK12)	5815515,664	6566256,453
	KKP14	5815393,702	6565038,274		KKP12	5815521,157	6566286,111
Z5		5815421,311	6565213,694	Z6		5815580,728	6566553,694
W10	Łuk kołowy	5815488,202	6565623,459	Z7		5815702,994	6567114,347
	PLK10	5815484,152	6565598,650	Z8		5815843,022	6567724,226
	SLK10	5815488,717	6565623,353	Z9		5815865,973	6567821,562
	KLK10	5815494,313	6565647,843	Z10		5815888,045	6567919,137
				Z11		5815936,605	6568148,704
				Z12		5816021,473	6568531,753
				KPT		5816101,230	6568885,078

PPT – początek projektowanej trasy, Z – załamanie osi w planie, W – wierzchołek łuku poziomego, KPT – koniec projektowanej trasy.

Tabela 2 Zestawienie elementów drogi w planie

Element drogi	Km		Parametry elementów drogi
	Od	Do	
Klotoida 11	14562,35	14595,99	R=100,00m; A=58,00m; L=33,64m; t=0,1682rd; Xs=16,80m; Ys=100,47m; T=33,86m; Z=5,99m; Tk=11,24m; Td=22,46m; N=1,91m; U=11,08m; V=0,32m; H=0,47m
Łuk kołowy 8	14595,99	14627,19	R=100,00m; L=31,20m
Klotoida 12	14627,19	14660,83	R=100,00m; A=58,00m; L=33,64m; t=0,1682rd; Xs=16,80m; Ys=100,47m; T=33,86m; Z=5,99m; Tk=11,24m; Td=22,46m; N=1,91m; U=11,08m; V=0,32m; H=0,47m
Prosta	14660,83	14979,46	L=318,63m
Klotoida 13	14979,46	15006,04	R=140,00m; A=61,00m; L=26,58m; t=0,0949rd; Xs=13,29m; Ys=140,21m; T=26,63m; Z=2,39m; Tk=8,87m; Td=17,73m; N=0,84m; U=8,83m; V=0,08m; H=0,21m
Łuk kołowy 9	15006,04	15028,54	R=140,00m; L=22,49m
Klotoida 14	15028,54	15055,12	R=140,00m; A=61,00m; L=26,58m; t=0,0949rd; Xs=13,29m; Ys=140,21m; T=26,63m; Z=2,39m; Tk=8,87m; Td=17,73m; N=0,84m; U=8,83m; V=0,08m; H=0,21m
Prosta	15055,12	15232,69	L=177,58m
Prosta	15232,69	15622,75	L=390,05m
Łuk kołowy 10	15622,75	15672,99	R=600,00m; T=25,14m; B=0,53m; L=50,25m; g=0,0837rd; g=5,3312g
Prosta	15672,99	15872,23	L=199,24m
Klotoida 15	15872,23	15905,07	R=220,00m; A=85,00m; L=32,84m; t=0,0746rd; Xs=16,42m; Ys=220,20m; T=32,88m; Z=4,05m; Tk=10,95m; Td=21,90m; N=0,82m; U=10,92m; V=0,06m; H=0,20m
Łuk kołowy 11	15905,07	15953,86	R=220,00m; L=48,79m
Klotoida 16	15953,86	15986,70	R=220,00m; A=85,00m; L=32,84m; t=0,0746rd; Xs=16,42m; Ys=220,20m; T=32,88m; Z=4,05m; Tk=10,95m; Td=21,90m; N=0,82m; U=10,92m; V=0,06m; H=0,20m
Prosta	15986,70	16242,69	L=255,99m
Klotoida 17	16242,69	16272,87	R=140,00m; A=65,00m; L=30,18m; t=0,1078rd; Xs=15,08m; Ys=140,27m; T=30,26m; Z=2,38m; Tk=10,07m; Td=20,13m; N=1,09m; U=10,01m; V=0,12m; H=0,27m
Łuk kołowy 12	16272,87	16290,93	R=140,00m; L=18,06m
Klotoida 18	16290,93	16321,10	R=140,00m; A=65,00m; L=30,18m; t=0,1078rd; Xs=15,08m; Ys=140,27m; T=30,26m; Z=2,38m; Tk=10,07m; Td=20,13m;

Element drogi	Km		Parametry elementów drogi
	Od	Do	
			N=1,09m; U=10,01m; V=0,12m; H=0,27m
Prosta	16321,10	16595,24	L=274,13m
Prosta	16595,24	17169,07	L=573,83m
Prosta	17169,07	17794,82	L=625,75m
Prosta	17794,82	17894,82	L=100,01m
Prosta	17894,82	17994,86	L=100,04m
Prosta	17994,86	18229,51	L=234,65m
Prosta	18229,51	18621,85	L=392,34m
Prosta	18621,85	18984,06	L=362,22m

5.3. Droga w przekroju podłużnym.

Projektowaną niweletę drogi dostosowano wysokościowo do rzędnych istniejącej nawierzchni biorąc pod uwagę płynne połączenie z jezdniami dróg lokalnych oraz odwodnienie jezdni. Zastosowano pochYLENIA podłużne, a wartości spadków uzależnione są od istniejących już spadków podłużnych utwardzonej nawierzchni, warunków terenowych oraz od niezbędnych korekt niwelety.

Tabela 3 Zestawienie elementów niwelety drogi

Element	Km		Spadek [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
	Od	Do				
prosta	14410,00	14530,00	0,68	120,00		
prosta	14530,00	14578,27	0,37	48,27		
łuk wypukły	14578,27	14611,73		16,73	5000	0,03 max. pik. 14596,731 rzęd. 99,472
prosta	14611,73	14661,87	-0,30	50,14		
łuk wklęsły	14661,87	14688,13		13,13	2000	0,04 min. pik. 14667,867 rzęd. 99,290
prosta	14688,13	14715,75	1,01	27,62		
łuk wklęsły	14715,75	14784,24		34,25	5000	0,12
prosta	14784,24	15000,09	2,38	215,85		
łuk wypukły	15000,09	15041,92		20,92	1500	0,15 max. pik. 15035,836 rzęd. 106,408
prosta	15041,92	15233,55	-0,41	191,64		
łuk wypukły	15233,55	15262,44		14,45	3000	0,03
prosta	15262,44	15288,11	-1,37	25,67		
łuk wypukły	15288,11	15321,88		16,89	2500	0,06
prosta	15321,88	15406,88	-2,72	85,00		
łuk wklęsły	15406,88	15453,13		23,13	2000	0,13
prosta	15453,13	15575,00	-0,41	121,87		
prosta	15575,00	15700,00	-0,84	125,00		
prosta	15700,00	15800,00	-0,79	100,00		
prosta	15800,00	15867,28	-0,95	67,28		
łuk wklęsły	15867,28	15932,72		32,73	3500	0,15 min. pik. 15900,525 rzęd. 98,153
prosta	15932,72	16050,00	0,92	117,28		
prosta	16050,00	16118,41	0,80	68,41		
łuk wklęsły	16118,41	16161,58		21,59	3000	0,08
prosta	16161,58	16198,66	2,24	37,08		
łuk wklęsły	16198,66	16223,34		12,35	2500	0,03
prosta	16223,34	16290,00	3,23	66,66		
prosta	16290,00	16343,57	3,37	53,57		
łuk wypukły	16343,57	16386,44		21,44	2500	0,09
prosta	16386,44	16417,48	1,66	31,05		
łuk wypukły	16417,48	16452,52		17,52	2500	0,06

Element	Km		Spadek [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
	Od	Do				
prosta	16452,52	16503,06	0,26	50,55		
łuk wypukły	16503,06	16546,94		21,94	8000	0,03 max. pik. 16523,508 rzęd. 108,130
prosta	16546,94	16631,83	-0,29	84,89		
łuk wypukły	16631,83	16698,17		33,17	8000	0,07
prosta	16698,17	16826,98	-1,12	128,81		
łuk wklęsły	16826,98	16863,02		18,02	2000	0,08 min. pik. 16849,422 rzęd. 105,806
prosta	16863,02	16895,00	0,68	31,98		
prosta	16895,00	17105,00	1,25	210,00		
prosta	17105,00	17281,25	1,00	176,25		
łuk wypukły	17281,25	17318,75		18,75	5000	0,04
prosta	17318,75	17357,10	0,25	38,35		
łuk wypukły	17357,10	17402,90		22,90	10000	0,03 max. pik. 17382,100 rzęd. 110,824
prosta	17402,90	17623,88	-0,21	220,98		
łuk wklęsły	17623,88	17636,12		6,12	3000	0,01 min. pik. 17630,120 rzęd. 110,336
prosta	17636,12	17654,60	0,20	18,48		
łuk wypukły	17654,60	17695,40		20,40	10000	0,02 max. pik. 17674,600 rzęd. 110,399
prosta	17695,40	17783,68	-0,21	88,28		
łuk wklęsły	17783,68	17816,32		16,32	8000	0,02 min. pik. 17800,320 rzęd. 110,177
prosta	17816,32	17827,60	0,20	11,28		
łuk wypukły	17827,60	17872,40		22,40	8000	0,03 max. pik. 17843,600 rzęd. 110,231
prosta	17872,40	17900,00	-0,36	27,60		
prosta	17900,00	18030,00	-0,30	130,00		
łuk wklęsły	18030,00	18070,00		20,00	8000	0,02 min. pik. 18054,000 rzęd. 109,654
prosta	18070,00	18149,17	0,2	79,17		
łuk wypukły	18149,17	18190,83		20,83	10000	0,02 max. pik. 18169,167 rzęd. 109,848
prosta	18190,83	18273,33	-0,22	82,50		
łuk wklęsły	18273,33	18306,67		16,67	8000	0,02 min. pik. 18290,667 rzęd. 109,627
prosta	18306,67	18323,09	0,20	16,43		
łuk wypukły	18323,09	18376,91		26,91	8000	0,05 max. pik. 18339,091 rzęd. 109,692
prosta	18376,91	18405,00	-0,47	28,09		
prosta	18405,00	18605,00	-0,71	200,00		
prosta	18605,00	18822,37	-0,55	217,37		
łuk wklęsły	18822,37	18847,63		12,63	3000	0,03 min. pik. 18838,801 rzęd. 106,814
prosta	18847,63	18981,06	0,29	133,43		
prosta	18981,06	18984,06	-2,33	3,00		

5.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Tabela 4 Zestawienie szerokości elementów drogi.

Element	Szerokość [m]	Uwagi
Jezdnia	6,00	
Łuki w planie	zmienna	poszerzenie z zasadą „a = 40/R”
Pobocze	1,00	
Rowy przydrożne	1,15-4,00	
Chodnik	2,00	teren zabudowany
Ściek	0,30	1cm poniżej krawędzi nawierzchni

Zatoki autobusowe	4,50	3,00m głębokość zatoki, 1,50m peron
Miejsca parkingowe	2,50-3,00	na terenie m. Boniewo

Tabela 5 Zestawienie wartości spadków poprzecznych elementów drogi.

Element	Spadek [%]	Uwagi
Jezdnia	2,00	daszkowy
	2,00	jednostronny na terenie m. Borzymowice
Pobocze	6,00	
Chodnik	2,00	spadek jednostronny do osi drogi
Łuki w planie	zmienny	w zależności od R

5.5. Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcję projektowanej drogi przyjęto w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem **KR3** jak dla drogi kategorii powiatowej, klasy **Z**. Głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy II - $h = 1,00$ m. Na podstawie istniejących warunków gruntowo – wodnych, podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G3.

Tabela 6 Konstrukcja elementów drogi:

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
1	Jezdnia istniejąca	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S	5,00
		warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W gr. od 0 do 50 cm	śr. 6,00
		istniejąca nawierzchnia bitumiczna	-
		podłoże gruntowe	-
2	Poszerzenie jezdni	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S	5,00
		geosiatka – szerokość 1m	-
		warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W	6,00
		podbudowa z betonu asfaltowego AC22 P	7,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	25,00
3	Pobocze	podłoże gruntowe	-
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/16	10,00
		kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20,00
4	Ściek	podłoże gruntowe	-
		kostka betonowa brukowa	8,00
		podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3,00
		podbudowa betonowa C12/15	20,00
		grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa	25,00

Lp.	Element drogi	Nazwa warstwy	Grubość [cm]
5	Zatoki autobusowe, zjazdu, miejsca parkingowe	podłoże gruntowe	-
		kostka betonowa	8,00
		podsyпка piaskowa	4,00
		podbudowa betonowa C12/15	20,00
		grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa	25,00
		podłoże gruntowe	-
6	Chodnik	kostka betonowa brukowa	6,00
		podsyпка piaskowa	4,00
		podbudowa betonowa C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa	15,00
		podłoże gruntowe	-
7	Krawężnik betonowy	krawężnik betonowy 15x30x100	-
		podsyпка piaskowa	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa	15,00
		podłoże gruntowe	-
8	Obrzeże betonowe	obrzeże betonowe 8x30x100	-
		podsyпка piaskowa	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	10,00
		grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa	15,00
		podłoże gruntowe	-
9	Opornik betonowy	opornik betonowy 12x25x100	-
		podsyпка piaskowa	2,00
		ława betonowa z oporem C12/15	15,00
		grunt stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa	15,00
		podłoże gruntowe	-
10	Rów przydrożny	humus obsiany trawą	10,00
		podłoże gruntowe	-

Uwaga! Na wyokrągleniach zastosować krawężniki łukowe celem uzyskania równoległości spoin poziomych i pionowych. Ławę fundamentową pod krawężniki wykonać w deskowaniu całej długości.

5.6. Skrzyżowania.

Wszystkie skrzyżowania projektuje się jako zwykłe. Wyokrąglenia włączyń łukowymi o promieniu w zależności od klasy drogi i szerokości pasa drogowego.

5.7. Sprawdzenie grubości zastępczej i warunku mrozoodporności.

Grupa nośności podłoża G3, grunt bardzo wysadzinowy. Warunki wodne przyjęte jał przeciętne.

W celu podniesienia grupy nośności podłoża z **G3** do **G1**, projektuje się wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 25,0cm.

Kategoria ruchu dla jezdni – **KR3**.

Kategoria ruchu dla zatok autobusowych, zjazdów i miejsc parkingowych – **KR2**.

Grubość zastępcza:

1. Dla poszerzenia jezdni: $H_z = 35\text{cm}$ (tabl. 7.3 Wytycznych...).
2. Dla zatok autobusowych, zjazdów i miejsc parkingowych: $H_z = 29\text{cm}$ (tabl. 7.3 Wytycznych...).

Grubość projektowana:

1. Dla poszerzenia jezdni:
 $H_p = 5,0*2,0+6,0*1,8+7,0*1,7+20,0*0,9+25,0*1,2 = 80,7\text{cm}$
2. Dla zatok autobusowych, zjazdów i miejsc parkingowych:
 $H_p = 8,0*1,7+4,00*0,8+20,0*1,7+25,0*1,2 = 80,8\text{cm}$

Nośność nawierzchni:

1. Dla poszerzenia jezdni:
 $H_p = 80,7\text{cm} > H_z = 35\text{cm}$ – nośność zapewniona.
2. Dla zatok autobusowych, zjazdów i miejsc parkingowych:
 $H_p = 80,8\text{cm} > H_z = 29\text{cm}$ – nośność zapewniona.

Głębokość przemarzania dla strefy II - $h = 100\text{cm}$.

Warunek mrozoodporności:

1. Dla poszerzenia jezdni:
 $0,60 * 100\text{cm} = 60,00\text{cm} < 63,00\text{cm}$.
2. Dla zatok autobusowych, zjazdów i miejsc parkingowych:
 $0,55 * 100\text{cm} = 55,00\text{cm} < 57,00\text{cm}$.

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni spełnia warunek nośności i mrozoodporności.

5.8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych poszerzeń jezdni, chodnika, zjazdów i rowów.

Ilość robót ziemnych policzono powierzchniowo na podstawie wykonanych przekrojów poprzecznych i profilu podłużnego drogi.

Ilość wykopów: **W=9040,00 m³**,

Ilość nasypów: **N=620,00 m³**,

5.9. Wycinka drzew i krzewów.

Przebudowa zakłada w miejscu projektowanych poszerzeń, rowów i budowy chodnika wycinkę drzew. Drzewostan należy w uzgodnieniu z Inwestorem zinwentaryzować i po uzyskaniu wymaganych zezwoleń usunąć wraz z bryłą korzeniową.

Drzewa i krzewy do wycinki zostały zaznaczone na „Projekcie zagospodarowania terenu” rys. od 001-D do 012-D.

Materiał z wycinki zagospodarować w sposób uzgodniony z Inwestorem.

6. Odwodnienie.

6.1. Zakres opracowania.

Odwodnienie jezdni drogi powiatowej nr 2931C na projektowanym odcinku będzie realizowane poprzez zastosowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, powodujące spływ wody do rowów przydrożnych.

6.2. Renowacja przepustów drogowych.

Należy odmulić i wyprofilować rowy na długości 125 m przed i za przepustem drogowym.

Na wlocie i wylocie z przepustów wykonać obruk, na długości 5,00 m brzegi cieków zabezpieczyć faszyną.

7. Docelowa organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181)

8. Wpływ budowy drogi na środowisko.

Projektowana przebudowa drogi nie ma niekorzystnego wpływu na środowisko naturalne. Nie wzrośnie obciążenie ruchem, a jednocześnie ulegnie zasadniczemu ograniczeniu niedogodność wynikająca z nierówności nawierzchni, potęgująca natężenia hałasu wywoływanego przez przejeżdżające pojazdy. Przebudowa spowoduje również poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Wpływ przebudowy drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń pyłowych, hałasu i wibracji, a szczególnie pod względem oddziaływania drogi na powierzchnię ziemi, w tym glebę zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Zaprojektowane odwodnienie poprawi zdecydowanie wpływ drogi na otoczenie i podniesie standard użytkowania drogi.

9. Uwagi końcowe.

9.1. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

9.2. Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty - atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne, lub Świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności na Wykonawcę za dokonane zmiany.**


9.3. Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy.

9.4. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.

9.5. Wszelkie wątpliwości dotyczące zauważonych przez wykonawcę robót nieścisłości w projekcie należy niezwłocznie uzgadniać z autorem projektu, lub zgłaszać właścicielowi pracowni projektowej:

"eMWu" KAROLAK Ostrów Wielkopolski, ul. Sobieskiego 9
mgr inż. Mirosław Karolak, tel. 062-736-41-94.

Opracował:



mgr inż. Mirosław Karolak

1.5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie od km 9+615 do km 19+000 – odcinek od km 14+474,09 do km 18+984,06

2. INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach, 87 - 850 Choceń

3. PROJEKTANT:

mgr inż. Mirosław Karolak

4. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA.

4.1. Zakres robót rozbiórkowych:

- wycinka drzew i krzewów,
- zebranie i wywiezienie materiału mineralnego zastosowanego na lokalne utwardzenie,
- demontaż krawężników drogowych i obrzeży betonowych,
- rozebranie części nawierzchni,
- demontaż betonowych barier energochłonnych,
- rozebranie chodników i zjazdów,
- demontaż ogrodzenia,
- demontaż wiat przystankowych i znaków drogowych.

4.2. Zakres robót budowlanych:

- frezowanie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie koryta i nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poszerzenia drogi, zatok autobusowych, chodników i zjazdów,
- ustawienie krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych oraz oporników betonowych,
- wykonanie warstw podbudowy,
- wklejenie geosiatki,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, zatok autobusowych i chodników,
- montaż znaków drogowych i barier energochłonnych.

4.3. Wykaz obiektów w obrębie placu budowy:

- posesje mieszkańców,
- pola uprawne i lasy,
- uzbrojenie terenu.

4.4. Do podstawowych zagrożeń mogących wystąpić w trakcie realizacji robót należy zaliczyć:

- możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych na ulicy przy czynnym ruchu drogowym,
- wysokie ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,

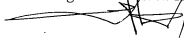
4.5. Wykazane zagrożenia należą do typowych zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych i nie wymagają szczególnego instruktazu poza instruktażem stanowiskowym.

4.6. Należy precyzyjnie oznakować plac budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych – w uzgodnieniu z Inwestorem – aby nie ograniczyć ponad potrzeby możliwości korzystania przez mieszkańców z dojazdów do posesji.

4.7. Opracować projekt organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót ziemnych i robót drogowych.

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Karolak



2. ZAŁĄCZONE DOKUMENTY

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu
Delegatura we Włocławku

UL.ŁĘGSKA 42 * 87-800 WŁOCŁAWEK * TEL./FAX. [54] 2315522

Włocławek, dnia 29. 08. 2011 r.

WUOZ.DW.ZA.5183/1520/2011

„eMWu” KAROLAK
ul. Jana III Sobieskiego 9
63-400 Ostrów Wielkopolski

Dotyczy: pisma l.d. 297/08/2011 firmy „eMWu” Karolak, Ostrów Wielkopolski z dnia 22.08.2011 r. (wpłynęło dnia 23.08.2011 r.) wnioskującego o wydanie opinii dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie od km 9+615 do km 19+000.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu – Delegatura we Włocławku w nawiązaniu do w/w pisma informuje, że w obszarze rozgraniczenia inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie od km 9+615 do km 19+000” przedstawionym na załączniku mapowym znajduje się nieruchomy zabytek archeologiczny – stanowisko archeologiczne nr 7 (nr 106 na obszarze 51-47) w miejscowości Szczytno, gm. Chocień, stanowiące relikty osadnictwa XII-XIV w. Stanowisko to jest ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków i podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3 oraz art. 31 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.)

W związku z powyższym w odniesieniu do prac planowych do realizacji w obszarze w/w zabytkowego stanowiska archeologicznego - zgodnie z art. 31 ust. 1a pkt 2 i ust. 2 cytowanej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami obowiązuje przepis: „osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować: roboty ziemne lub dokonać zmian charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego – jest obowiązana pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych, o których mowa w ust. 1a ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji”.

Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru przeznaczanego pod realizację w/w inwestycji znajdują się następujące obiekty i obszary wskazane do objęcia ochroną konserwatorską:

- w miejscowości Borzymie:
 - zespół dworsko – parkowy z 3 ćw. XIX w.,
- w miejscowości Szczytno:
 - zespół dworsko - parkowy z 2 połowy XIX w.,
 - aleja jesionowo-robinowo-kasztanowcowa prowadząca od drogi głównej do dworu,
 - dom mieszkalny nr 2 z początku XX w.

Wszelkie prace prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie w/w obiektów zabytkowych winny mieć charakter zachowawczy i nie powodować zmian w zachowanych walorach przestrzenno-architektonicznych i kompozycyjnych tych zabytków.

W związku z powyższym Delegatura WUOZ we Włocławku stwierdza, że przy zachowaniu wymienionych powyżej warunków konserwatorskich ze stanowiska konserwatorskiego opiniuje pozytywnie inwestycję: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie od km 9+615 do km 19+000”.

Kierownik Delegatury
Danuta Walczewska
mgr Danuta Walczewska

Otrzymują:

- 1 „eMWu” KAROLAK, ul. Jana III Sobieskiego 9, 63-400 Ostrów Wielkopolski
 2. a/a
- KAK/ERK

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2 Bydgoszcz
ul.Chodkiewicza 61
85-667Bydgoszcz

Uzgodnienie nr TOTNSBU/U5/1026/2011

Temat przedłożonego projektu: Przebudowa drogi powiatowej 2931C Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie od km 9+615 do km 19+000 – miejsca kolizyjne

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie symbolem TP
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezainwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 091 423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokolarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadeniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Uwaga: Kolidujące kable telekomunikacyjne należy przebudować poza teren inwestycji.

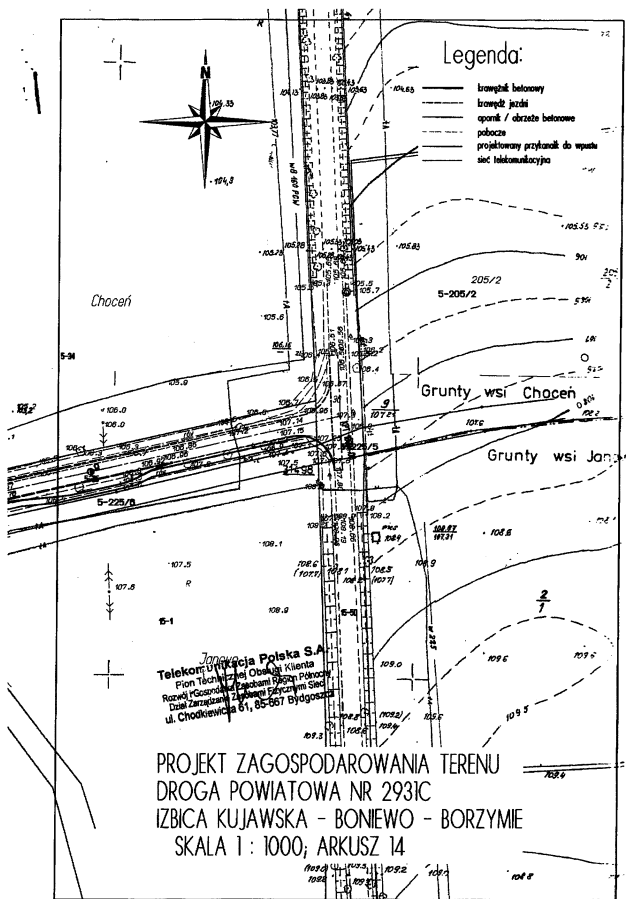
Kable w miejscach zjazdów i skrzyżowań z planowaną drogą zabezpieczyć rurami ostonowymi a końce rur dwustronnie uszczelnić

Andrzej Marciniak



Bydgoszcz dnia: 02.08.2011 r.

pieczęć i podpis osoby uzgadniającej





T 54 412 31 00 F 54 412 30 05 www.energa-operator.pl

„EMWU KAROLAK”
ul. Jana III Sobieskiego 9
63-400 Ostrów Wielkopolski

Wrocławek, 29 sierpień 2011 roku

Znak 93MMD/260/2028/2011

Dot. przebudowy drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska - Boniewo - Borzymie

Z przesłanych przez Państwa trzech arkuszy uzgadniamy tylko drugi i trzeci. Arkusz pierwszy tzn. obszar Boniewa należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Radziejowie. Odnosnie naszego uzgodnienia:

- arkusz 2 - na istniejącym kablu nN na wjeździe do działki 206/6 zabudować dwudzielne rury ochronne,
- arkusz 3 - na istniejącym kablu nN w miejscu projektowanego chodnika przedłużyć istniejący przepust zabudowując dwudzielne rury ochronne.

Z poważaniem

Kontakt:
Jarosław Walczak
T: 54 252 31 76

KIEROWNIK
DZIAŁU EKSPLOATACJI

Piotr Kowalewski

ENERGA-OPERATOR SA
Osiedle w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Włocławku
4. Działalność II
67-400 Włocławek

oak@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Rejon Regionalny Olsztyn-Płock
VI Wydział Gospodarczy FRG
KRS 000033455

NIP 583-800-11-80
Regon 130279094-0122

Zarząd Łaszek Henek – Przemysław Zaręba, Wojciech Orzech – Włodzisław Zaręba, Rafał Cypiański
– Włodzisław Zaręba, Robert Świerzyński – Włodzisław Zaręba, Lidia Serbin-Zaleska – Czesław
Zaręba.

Bank Pekao SA, w konta: 01 1240 8302 1111 0010 3040 1837
Kapitał zakładowy/eksploatacyjny: 600 001 400 zł



T 04 285 38 85 F 054 285 23 87 www.energa-operator.pl

Dział Dokumentacji Energetycznej

eMWu KAROLAK
ul. Jana III Sobieskiego 9
63-400 Ostrów Wielkopolski

Radziejów, 09.09.2011r

Znak RK/161/MMD/2011
Dot. Przebudowy drogi powiatowej nr 2931C Izbica Kujawska-Boniewo-Borzymie od km 9+615 do 19+000 w miejscowości Boniewo gm. Boniewo.

- Rejon Dystrybucji Radziejów uzgadnia w/w przebudowę, pod warunkiem:
- zachowania normatywnych odległości od istniejących kabli i słupów elektroenergetycznych zgodnie z normami: PN-E – 05100 dla linii napowietrznych i PN-76/E-05125 dla linii kablowych;
 - prace ziemne prowadzone w pobliżu istniejących kabli elektroenergetycznych należy wykonać ręcznie;
 - pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów, ani prowadzić robot sprzętem mechanicznym.

Wszelkie uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych z racji prowadzenia prac będą usunięte na koszt inwestora lub wykonawcy robót.
Niniejsze uzgodnienie jest ważne do 09.09.2013r

Z poważaniem

Załączniki:
- mapa sytuacyjna 1:500

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji

Henryk Ruszkiewicz

Kontakt:
Andrzej Szczechowicz
T: 054 285 2128

ENERGA-OPERATOR SA
Osiedle w Turoni
Pracownia Dystrybucji w Radziejowie
ul. Brzozowa 19
63-500 Radziejów
oddzial@energa.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Odsalch-Polkow
W Wydziale Gospodarczy KRS
KRS 0000620465

NIP 885-000-11-90
Regon 100276004-00122

Zarząd Łaszki Nowak – Prędek Zarębski, Wągliński Orzech – Włoszczowa Zarębski, Rabki Cyteliński
– Włoszczowa Zarębski, Rabki Szarynki – Włoszczowa Zarębski.

Bank Pekao SA, m.konta: 61 1345 6232 1111 0010 3948 1827
Kapitał zakładowy/wkładownicy: 603 281 400 zł

Chocień, dnia 22.08.2011 r.

7021-71/2011

eMWu

KAROLAK

63-400 Ostrów Wielkopolski

ul. Jana III Sobieskiego 9

W odpowiedzi na państwa wniosek nr L.dz. 270/08/2011 niniejszym pozytywnie uzgadniamy przebieg trasy na terenie gminy Chocień dla zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 2931 Izbica kujawska-Boniewo-Borzymie.

WÓJT GMINY


mer Roman Nowakowski