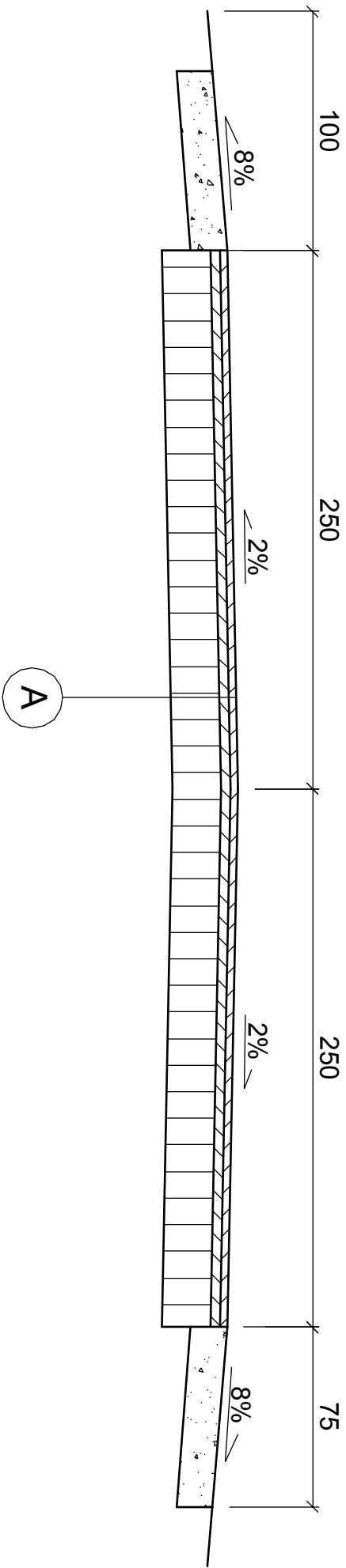


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 4+915 - km 6+035,91
km 6+086,59 - km 6+300

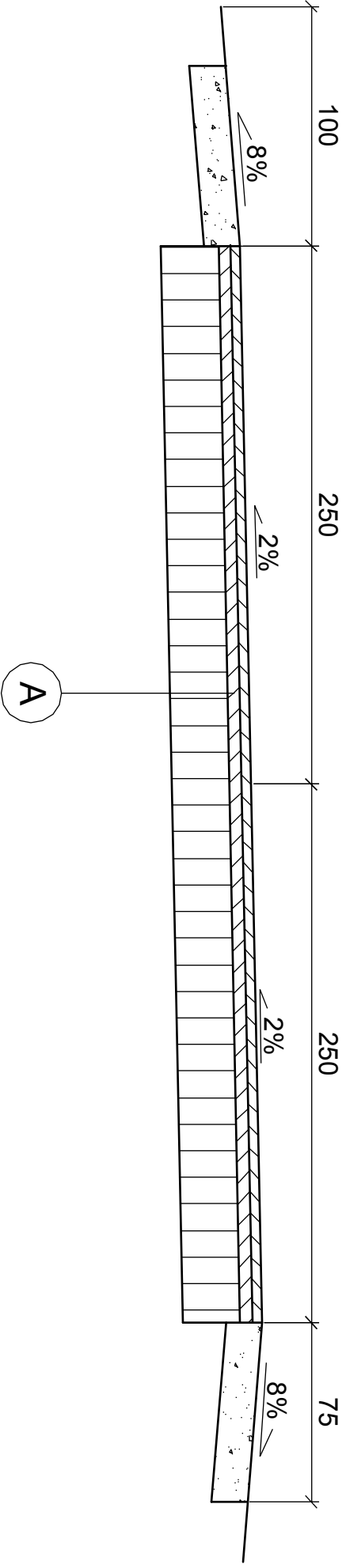


A JEZDNIĄ ISTNIEJĄCĄ

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 6+035,91 - km 6+086,59

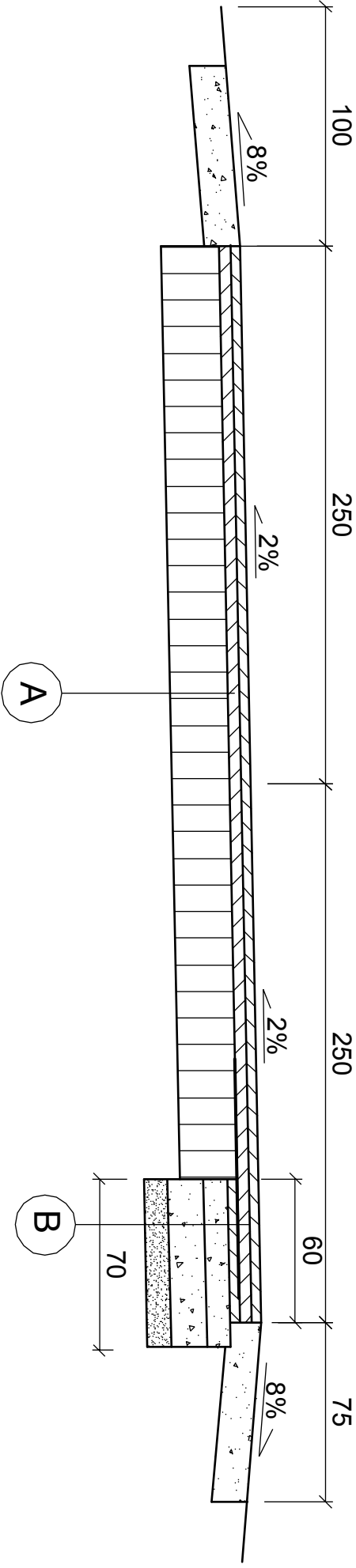



B POSZERZENIE JEZDNI

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 5 cm
- geosiatka o wytrzymałości 100kN/m z zakładem po 50cm
- profilowanie masą mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m²
- podbudowa KtSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa KtSM (0/63) gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 6+300 - km 6+498,99



Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi powiatowej nr 2930 od km 4+915 do km 9+372			
Lokalizacja obiektu:		Branża	
Przedmiot rysunku:		Drogowa	
Projektant		Nr	
		3.1	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/P.OOD/11		Skala	
		1:25	
Asystent		Data:	
		30.08.2015 r.	
		Podpis:	
			
		Podpis:	