

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz.1409 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Droгах Publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r., nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania znajduje się w powiecie włocławskim w gminie Lubień Kujawski. Przebudowywana droga posiada kategorie drogi powiatowej. Początek zakresu robót przyjęto w km 4+915 ( na końcu nowej nawierzchni bitumicznej) koniec w km 9+372

Obecnie remontowana droga posiada nawierzchnie bitumiczną szer. 5,00 na odcinku od km 4+915 do km 6+300, szer 4,8-4,4 na odcinku od km 6+300 do km 7+300 i szer. 4,2- 3,8 m na odcinku od 7+300 do km 9+372

Na przebudowywanym odcinku drogi występują przepusty drogowe, które należy rozebrać i przebudować.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

**Przyjęto następujące założenia:**

- klasa drogi - Z
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,0m
- szerokość poboczy – 100cm ( w tym 75cm utwardzona)
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%. (na łuku kołowym nr 4 - jednostronny 5%, na łuku kołowym nr 5 - jednostronny 2%, na łuku kołowym nr 6 - jednostronny 4%)
- spadek poprzeczny poboczy – 8%

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 4457m. Projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni do szer. 5,0m oraz wzmocnienie jej poprzez wykonanie warstwy wiążącej gr. 5cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 4cm z AC 11S 50/70.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

#### **4. NAWIERZCHNIE**

##### **➤ Konstrukcja poszerzenia**

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 5 cm
- geosiatka o wytrz. 100kN/m z zakładem po 50cm
- profilowanie masą mineralno-asfaltową w il.75kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

##### **➤ Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni jako podbudowie**

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

#### **5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:**

- powierzchnia projektowanej nawierzchni bitumicznej                      -22 374,7m<sup>2</sup>

#### **6. POBOCZA**

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. Przyjęto szerokość ścięcia 100cm. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 10cm

Należy dokonać wymiany istniejących przepustów na nowe wraz ze ściankami czołowymi zgodnie z wykazem

Wykaz przepustów:

4+945 fi 40 cm do wykonania – 10m

5+245 fi 60cm do oczyszczenia

5+621 fi 60cm do wymiany – 10m

6+054 fi 60cm do wymiany – 10m

6+803 fi 60cm do wymiany – 10m

6+944 fi 60cm do oczyszczenia

7+489 fi 60cm do oczyszczenia

7+973 fi 60cm do wymiany – 10m

8+275 fi 60cm do wymiany – 10m

8+714,4 fi 40cm do wymiany – 10m

8+838 fi 60cm do wymiany – 10m

9+299 fi 40 cm do wykonania – 10m

## **7. ODWODNIENIE**

Wody opadowe odprowadzane będą na przyległe tereny zielone.

## **8. ROBOTY ZIEMNE**

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

**Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania ( metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.**

## **9. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

## **10. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **11.SZKODY GÓRNICZE**

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

## **12.UWAGI KOŃCOWE**

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA**

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej( kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy