

ZAKŁAD REMONTOWO-BUDOWLANO-DROGOWY URSZULA KĘDZIERSKA
ul. SARNIA 3, 87-800 WŁOCŁAWEK, NIP 888-122-50-38, PRACOWNIA PROJEKTOWA

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja : PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ
DROGI POWIATOWEJ NR 2737C
CYPRIANKA -WIELGIE w m. CHELMICA
DUŻA GMINA FABIANKI

Dz. NR 40 obręb CHELMICA DUŻA

Adres : CHELMICA DUŻA

Branża : DROGOWA

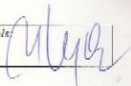
Inwestor : GMINA FABIANKI
87-811 FABIANKI

Ja niżej podpisany projektant (sprawdzający) oświadczam, że projekt budowlany: PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 2737C CYPRIANKA -WIELGIE w m. CHELMICA DUŻA GMINA FABIANKI został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawą prawną art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/

Projektant branży:
Drogi

mgr inż. Urszula Kędzierska
upr. bud. Nr UAN-NB-8386-5/45/84WK
upr. drog. Nr ABU-IX-8386-5/31/90WK

Podpis:



Sierpień 2013

Zawartość opracowania

l p	Treść	Str.
1	Opis techniczny	1-6
	Decyzja na wycinkę drzew	7-8
2	Załączniki formalno-prawne	
2.1	Uprawnienia projektanta	9
2.2	Przynależność do Izby Inżynierów	10
3	Część rysunkowa	
3.0	Plan orientacyjny	11
3.1	Projekt zagospodarowania terenu 2 arkusze	12
3.2	Profil podłużny drogi powiatowej	13
3.3	Przekroje normalne chodnika	14
3.4.1	Konstrukcja chodnika strona lewa	15
3.4.2	Konstrukcja chodnika strona prawa	16
3.5	Schemat zjazdu publicznego	17
3.6	Konstrukcja ścieku podchodnikowego	18
3.1-7.10	Przekroje poprzeczne	19-28

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego PRZEBUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 2737C CYPRIANKA -WIELGIE w m. CHELMICA DUŻA GMINA FABIANKI Dz. NR 40 obręb CHELMICA DUŻA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa
- mapa sytuacyjno- wysokościowa skala 1:1000
- wizja lokalna i uzupełniające pomiary sytuacyjno- wysokościowe
- uzgodnienia branżowe

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa chodnika długości 386m, szerokości od 1,6m do 2,0m wzdłuż drogi powiatowej Nr 2737C Cypriana –Wielgie w m. Chelmica Duża Gmina Fabianki.

Przebudowa chodnika rozpoczyna się od istniejącego chodnika zlokalizowanego od strony Jeziora Chelmińskiego i na dl. 57m jest kontynuacją ist. chodnika, następnie przechodzi na prawą stronę i łączy się z istniejącym chodnikiem na wysokości Kościoła. Chodnik w tym rejonie stworzy ciąg komunikacyjny dla pieszych i fragmentem dla rowerzystów udających się na Cmentarz, do Kościoła, bloków mieszkalnych, sklepów zapewniając bezpieczeństwo na ruchliwej drodze. Chodnik będzie posiadał bariery ochronne od strony jeziora i parowy.

Przebudowa chodnika poprzedzona będzie wycinką drzew (zgodnie z Decyzją RRGiZP. 58.2013 z dnia 27.08.2013r) jak również przestawieniem kolidujących słupów oświetleniowych co jest odrębnym tematem opracowania branży elektrycznej. Przebudowie chodnika towarzyszy przebudowa dwóch zjazdów publicznych.

Powierzchnia chodników :750m²

Powierzchnia zjazdów 30m²

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany chodnik zlokalizowany jest wzdłuż drogi powiatowej Nr 2737C o szer. 5m. Posiada na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową w kierunku na Lipno dwustronny i jednostronny chodnik. Chodnik szer. 1,2m z kostki betonowej kończy się na drugim ostrym zakręcie drogi powiatowej i wymaga remontu. Droga mimo szerokiego pasa wyznaczonego godocezyjnie posiada wąskie pobocza ze skłonem do jeziora po lewej stronie i zadolenia po prawej stronie. Po obu stronach drogi rosną wickowe drzewa. Po prawej stronie między topolami stoją betonowe słupy oświetleniowe, których lokalizacja wymaga przeniesienia, a stan techniczny wymiany.

Na wysokości Kościoła, po prawej stronie istnieje chodnik szer. 1,6m wykonany z kostki betonowej. Na długości projektowanego chodnika znajdują się dwa zjazdy gruntowe. Jezdnia drogi powiatowej posiada liczne przełomy i krawędziowe zaniżenia, jest fragmentem odnowiona poprzez ułożenie dywanika asfaltowego od strony Kościoła. Odkształcenia jezdnii są wynikiem ukształtowania terenu, sąsiedztwa z jeziorem.

Na poboczach zalega gruba warstwa ziemi urodzajnej ok. 25cm porośniętej trawą.

Teren opracowania stanowi działka Nr 40 (obręb Chelmica Duża) zarządzana przez Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach

4. STAN PROJEKTOWANY

Do celów projektowych użyto roboczej kilometracji gdzie kilometr 0+000 jest końcem istniejącego chodnika przy jeziorze zgodnie z planem sytuacyjnym

-Parametry techniczne

- Chodnika

Szerokość i długość chodnika

- na odcinku od 0+000 do 0+057 str. lewa szer. 1,8m dł. 57m
- na odcinku od 0+053 do 0+350 str. prawa szer. 2,0m dł. 297m
- na odcinku od 0+362 do 0+386 str. prawa szer. 1,6 dł. 24m

Spadek poprzeczny chodnika - jednostronny 2% ,

Niwelę dostosowano do istniejącej drogi powiatowej.

Na profilu płużnym zaznaczono :

- niwelę jezdni(oś),
- niwelę krawędzi jezdni dla chodnika lewego i prawego,
- niwelę projektowanego krawężnika.

Średnio krawężnik wyniesiono na 16cm ponad poziom krawędzi jezdni. Na profilu zaznaczono lokalizację ścieków pochodnikowych.

- Zjazdy w km 0+220 i 0+355

Zjazdy szer. 4m ze skosami najazdowymi 2x2m, wydłużone są do 3m tj 1m poza obrzeże chodnika.

5. NAWIERZCHNIA

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

a) chodnik

- na odc. od km 0+000 do km 0+057 str.lewa i od km 0+053 do 0+218 str.prawa

- kostka betonowa grub. 6cm
- podsypka cem.-piaskowa grub.8cm
- warstwa wzmacniająca z destruktu betonowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm ułożona na szer. 2,3m (pod chodnikiem szer. 1,8mm) i na 2,5m (pod chodnikiem szer. 2,0)
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 0,97$

Dla chodnika od 0+000 do 0+057 str. lewa rozebrać bariery betonowe dł. 48m,

ulożyć je na podsypce cem.-piaskowej schodkowo przy obrzeżu chodnika na skarpie po lewej stronie. Będą stanowiły opór dla chodnika. Pobocze na szer. min. 30cm utwardzić tłuczniem twardym na grub. 15cm. Od strony jezdni ustawić krawężnik 15x30 cm na ławie bet.B10 z oporem 0,06m². Na przejściach dla pieszych szer. 4m ustawić krawężnik 15x22cm na ławie z B10 o F=0,06m² na wys. +2cm od krawędzi jezdni. Obrzeże 8x30cm ustawić na ławie z oporem o F=0,025m²

Zakończenia chodników utwardzić tłuczniem twardym 0/31,5 celem dowiązania się do istniejących rzędnych na dł. ok. 1m, krawężniki wydłużyć na 2m ukośnie

- na odc. od km 0+222 do km 0+386 str.prawa

- kostka betonowa grub. 6cm
- podsypka cem.-piaskowa grub.8cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 0,97$

Na odc. od zjazdu w km 0+355 do skrzyżowania drogi na Cmentarz utworzyć w masie bitumicznej przy krawężniku ściek na szer. 15cm głęb. od 0 do -6cm

Końcowy odcinek istniejącego chodnika szer. 1,2m na dł. 10m przelożyć gdyż jest zapadnięty. Zakres tych robót ujęty jest w kosztorysie

b) zjazdy w km 0+220 i 0+355

- kostka betonowa grub. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa grub.4cm
- podbudowa z mieszanki żwirowo-tłuczniowej wapiennej stabilizowanej mechanicznie grub. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 0,99$

Krawędzie boczne ograniczyć krawężnikiem 15x30cm na ławie z bet. B10 o F=0,06m²

Od strony jezdni i zjazdu na pole zastosować krawężnik najazdowy 15x22cm również na ławie bet.z B10 o F=0,06m² na ławie zwykłej o F=0,02m² z B10.

Od strony jezdni krawężnik wynieść na wys.+ 4cm. Krawężnik przy zjeździe na działkę wykonać jako wtopiony na wys. -1cm .

c) ścieki pochodnikowe

Celem odprowadzenia wód z jezdni zastosowano w 4 miejscach ścieki pochodnikowe odprowadzające wody na skarpę. Ścieki utworzono poprzez „złożenie” dwóch prefabrykatów betonowych szer. 60cm na ławie betonowej z obustronnym oporem z bet. B10 o F=0,1m². Wylot umocnić kamieniem polnym na pow. 0,5x0,5m²

d) uzupełnienie nawierzchni przy krawężniku

Dla potrzeb ustawienia krawężnika konieczne jest przycięcie i rozbiórka miejsc krawędziowych nawierzchni bitumicznej i podbudowy jezdni Odtworzenie nawierzchni na szer. śr. 15cm wykonać wg następującej technologii

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4cm
- podbudowa z tłuczni wapiennego stabilizowana mechanicznie (0- 31,5 mm) grub.22 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm
- sprofilowane podłoże gruntowe o $I_s > 1$

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na :

- usunięciu ziemi urodzajnej z poboczy w pasach 2,3m i 2,5m na grub. 25cm
- korytowaniu pod konstrukcję zjazdów
- korytowanie pod belki wzmacniające (porozbiórkowe)
- wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni
- formowanie skarp z ziemi urodzajnej na miejscu wraz z ich zagęszczeniem

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniają spadki poprzeczne i podłużne. Powierzchniowe wody odprowadza się pod chodnikowym ściekiem z prefabrykatów w 4 miejscach (zaznaczone na planie i profilu) na tereny zielone. Wyloty winny być umocnione brukiem.

8. KOLIZJE

Kolizją dla chodnika są oświetleniowe słupy energetyczne szt. 7. Integralną częścią zadania jest przełożenie tych słupów z wymianą 4 słupów na nowe. Nową lokalizacją dla słupów jest lewa strona drogi powiatowej przy jeziorze. Opracowano projekt budowlany branży elektrycznej na to zadanie.

Kolidujące drzewa wg wykazu zostaną wycięte zgodnie z Decyzją Wójta Gminy Fabianki RRGiZP.6131.58.2013 z dnia 27.08.2013. Nie należy usuwać korzeni. Konieczne jest ich sfrezowanie do głębokości spodu konstrukcji chodnika tj. średnio 25cm od krawędzi jezdni

9. ORGANIZACJA RUCHU

Roboty drogowe należy oznakować wg Projektu czasowej organizacji ruchu. Powiadomić mieszkańców o utrudnieniach komunikacyjnych.

Chodnik docelowo oznakować wg. Projektu stałej organizacji ruchu. Urządzeniami zabezpieczającymi pieszych będą bariery U12a na odcinkach 64m (str. lewa) i 158m (str.prawa).

10. INFORMACJA BIOZ

Budowa chodnika nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokości ani w głębokich wykopach. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Zarządcę drogi, który odbierze oznakowanie na czas robót.

11. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA TERENY GÓRNICZE

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

12. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty. Inwestycja oddziałuje na działkę Nr 40 obręb Chelmica Duża

Opracowała
Urszula Kędzierska

inż. inż. URSZULA KĘDZIERSKA
upraw. do kier. rob. konstr.-bud.
Nr UAN-NB-8386-5/45/84 Wk
upraw. do projektow. i kier. rob. drog.
Nr ABU-LX-8386-5/31/90 Wk

