

PROJEKT BUDOWLANY

- Inwestycja** : **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
w m. PYSZKOWO- ŁĄCZEWNA
GM.CHODECZ
Dz.17, 18 obręb PYSZKOWO**
- Adres** : **PYSZKOWO Gmina CHODCZU**
- Branża** : **DROGOWA
i ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
- Inwestor** : **URZĄD MIASTA i GMINY w CHODCZU
Ul. KALISKA 2**

Projektant
Urszula Kędzierska

Sierpień 2009

Zawartość opracowania

Lp	opis	Str.
1	Opis techniczny	1-5
2	Część rysunkowa	
2.1-2.3	Projekt zagospodarowania terenu 3 Arkusze	6-8
2.2.1-2.2	Profil podłużny drogi	9-10
2.3	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni drogi	11
2.4	Schemat peronu autobusowego dla pieszych	12
2.5	Przepust pod zjazdem na drogę	13
3.	Załączniki formalno-prawne	
3.1	Mapa ewidencyjna gruntów	14
3.2	Wypis z rejestru	15
3.3	Warunki Powiatowego Zarządu Dróg	16
3.4	Czasowe dysponowanie gruntem działki Nr 85 udzielone przez PZD	17
3.5	Uzgodnienia telekomunikacyjne	18
3.6	Uprawnienia projektanta	19
3.7	Przynależność do Polskiej Izby Inż.Budownictwa	20
3.8	Oświadczenie projektanta	21

OPIS TECHNICZNY
do projektu PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ PYSZKOWO-ŁĄCZEWNA
gm.CHODECZ Dz. Nr 17, 85 obręb Pyszkowo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie
- mapa sytuacyjno- wysokościowa skala 1:1000
- mapa ewidencyjna
- wizja lokalna i uzupełniające pomiary sytuacyjno- wysokościowe
- warunki techniczne włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
- prawo dysponowania gruntem
- Uzgodnienia z Telekomunikacji

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej dł. 1026m, szer. 4.0m w m.Pyszkowo na terenie gminy Chodecz.

Przebudowa polega na utwardzeniu istniejącej jezdni poprzez wykonanie podbudowy z tłuczni wapiennego (dwuwarstwowej) i podwójnego utrwalenie grysami i emulsją wraz z uformowaniem poboczy. Na początkowym odcinku w miejscu istniejącego przystanku projektuje się peron autobusowy dla podróżnych.

Celem przedsięwzięcia jest stworzenie strategicznej trasy komunikacyjnej dla gminy Chodecz. Droga stanowi element trasy łączącej drogę wojewódzką w Chodczu z drogą wojewódzką w Lubrańcu. Na omawianym odcinku drogi, inwestycja łączy drogę powiatową Nr 2928C Osiecz Wielki-Chodecz Gmina Chodecz z drogą gminną na terenie Gminy Boniewo w m.Łączewna (woj.kujawsko-pomorskie)

Strategiczne położenie drogi umożliwi obsługę trzech gmin i wielu miejscowości. Jednak obecne niskie parametry drogi ograniczają i uniemożliwiają jej pełne wykorzystanie.

Pas drogowy stanowią działki:

- należące do Skarbu Państwa i Zarządcy Dróg

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 8 -12m. Obecna jezdnia dł.1026m szerokości 3-4m posiada nawierzchnię gruntowo-żuźlową , jej koniec znajdujący się na granicy gmin Chodecz i Boniewo daje początek drodze gminnej o nawierzchni asfaltowej

Powierzchnia działek drogowych pod potrzeby pasa drogowego wynosi 9000 m².

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Pyszkowo. Rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2928C Osiecz Wielki-Chodecz Gm.Chodecz. Kończy na bitumicznej drodze gminnej na terenie Gm.Boniewo

Droga gminna utwardzona jest na długości :

- a) od km 0+002.5 do km 0+150m brukiem na szer. od 3 do 4m

b) od km 0+150 do km 1+026 żużlem

Przedmiotowa droga krzyżuje się z dwiema ziemnymi drogami dojazdowymi

Odwodnienie drogi zapewniają fragmentaryczne rowy

Wzdłuż drogi rosną drzewa i krzewy, na wycinkę których niezbędna jest Decyzja Burmistrza

Teren uzbrojony jest w sieć wodociągową, telefoniczną i energetyczną.

Grunty budują piaski, poziom wód gruntowych nie zagraża obiektowi drogowemu

4. STAN PROJEKTOWANY

-Parametry techniczne drogi

klasa drogi	- gminna lokalna L dł. 1026m, powierzchnia 4304,2m ²
prędkość projektowana	- 40 km/h
szer.jezdni	- 4m (podbudowa szer.4,4m), poszerzenia na łukach jednostronne szer. 0,3m
szer. korony	- 5.5m (pobocza z jezdnią)
szer. poboczy	- 0.75m
spadek poprzeczny jezdni	- daszkowy 2% , na łukach jednostronne 3%
spadek poprzeczny poboczy	- 7%

- Droga w planie

Drogę dł. 1026m szer. 4.0m wyznaczają granice działek

- pasa drogowego drogi gminnej działka Nr 17 obręb Pyszkowo
- pasa drogowego drogi powiatowej działka Nr 85 obręb Pyszkowo

Powierzchnia jezdni utrwalonej grysem :4304,2 m²

Projektuje się przebudowę zjazdów do posesji i na pola szer. 5m w ilości 18szt i dwa podwójne na pola szer.7m dł. 2m ze skosami 2,0x2.0m o łącznej powierzchni 172m²
Peron autobusowy dla podróżnych o wym. 15x1,6m o pow. 24m²

- Droga w profilu podłużnym

Niweletę o pochyleniach podłużnych od 0,22 % do 1,65% dostosowano do istniejącego terenu. Projektowane pochylenia wymagają złagodzenia łukami pionowym o R=1000m, 1500 i 2000m

- Przekrój poprzeczny

- szerokość jezdni 4m, szer. poboczy 2x0.75m,
- spadki poprzeczne : - daszkowy 2 %, jednostronny na łukach 3%
 - pochylenie poboczy 7 %

5. NAWIERZCHNIA

Projektuje się przebudowę nawierzchni przystosowanej do ruchu lekkiego KR1.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- powierzchniowe podwójne utrwalenie nawierzchni polegające na rozłożeniu:
 - gryszy kamiennego 5-8mm (twardy, nie dopuszcz się kruszywa ze skał wapiennych)
 - warstwy emulsji asfaltowej szybkorozpadowej niemodyfikowanej
 - gryszy kamiennego 8-11 mm (twardych – nie dopuszcza się kruszywa ze skał wapiennych)
 - emulsji asfaltowej szybkorozpadowej niemodyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego twardego z zaklinowaniem i miałowaniem grub. 4cm
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni wapiennego stabilizowana mechanicznie (0- 31,5 mm) grub. 16 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 6cm
- sprofilowane podłoże gruntowe o $I_s > 0,99$: istniejące podłoże z bruku pozostawić

Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje i pola

- podbudowa z tłuczni wapiennego od 0 do 31,5 mm grub. 14 cm z zaklinowaniem klinem wraz z zamiałowaniem
- sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 0,99$

Konstrukcja remontowanej krawędzi drogi powiatowej

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grub. 4cm
- warstwa profilowa w ilości 100 kg/m²
- istniejąca konstrukcja podbudowy

Konstrukcja peronu autobusowego

- kostka betonowa grub. 6cm
- podsypka cem.-piaskowa grub. 6cm
- podłoże gruntowe $I_s > 0,96$

Powierzchnię ograniczyć obrzeżem 8x25cm na podsypce cem.-piask. grub.5cm. Od strony jezdni peron ograniczyć krawężnikiem 15x30cm na ławie z oporem bet. B10 o $F=0,06m^2$

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają na :

- wyprofilowaniu podłoża gruntowego
- formowaniu nasypów na poboczu
- odtworzeniu rowów wraz z oczyszczeniem rowów i poboczy drogi powiatowej na dł. 10m w każdą stronę
- wypełnieniu gruntem dołów po karczowaniu drzew i krzewów.
- korytowaniu pod zjazdami

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie : powierzchniowo na przyległe tereny oraz do rowów zapewniają spadki podłużne i poprzeczne

8. KOLIZJE

Wzdłuż drogi zlokalizowana jest linia energetyczna , która nie koliduje z pasem projektowanej drogi. Na kabel teletechniczny przebiegający przez jezdnię w km 0+427 i 0+ 669 należy założyć rury ochronne typu Arot fi 110 dł. 6m . Pozostałe media nie kolidują z pasem drogowym.

9. ZIELEŃ

Kolidującą zieleń tj. krzewy i drzewa przeznacza się do wycinki wraz z odtworzeniem terenu po karczowaniu..

Do wycinki przeznaczono:

Drzewa:

Akacje- 40szt średnic3cm
5szt średnicy 5cm
13szt średnicy 10cm

Krzewy: 980m2 gęste

Dodatkowo należy z poboczy usunąć ukorzenioną trawę

10. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

Roboty drogowe należy oznakować wg Projektu czasowej organizacji ruchu.

Powiadomić mieszkańców o utrudnieniach komunikacyjnych.

Drogę docelowo oznakować wg. Projektu stałej organizacji ruchu

11. INFORMACJA BiOZ

Budowa obiektu drogowego nie stwarza wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Prace nie będą prowadzone na wysokości ani w głębokich wykopach. . Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić Zarządcę drogi , który odbierze oznakowanie na czas robót.

12. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Przyjęte rozwiązanie budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty. Inwestycja oddziałuje na działkę Nr 17 i Nr 85.

Opracowała
Urszula Kędziarska

Włocławek 14.08..2009r

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany dla zadania: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PYSZKOWO-ŁACZEWNA Gm.Chodecz
został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami.
Opracowanie zostało przekazane w stanie kompletnym z punktu
widzenia celu jakiemu ma służyć i zgodnie z Art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7.071994
Prawo Budowlane tekst jednolity Dz.Ustaw 2003 Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi
zmianami.

Projektant

Urszula Kędzierska