

OPIS TECHNICZNY
DROGA POWIATOWA 2923C KŁOBIA – SZCZYTNO

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano dla odcinka drogi powiatowej nr 2923c Kłobia - Szczytno na długości 2193.00m tj od km 1+887 do km 4+080

Koszty zadania obliczono wg Biuletynu Cen Robót SECOCENBUDU II kwartał 2009 roku.

2. DROGA W UKŁADZIE KOMUNIKACYJNYM

Odcinek projektowanego remontu drogi powiatowej leży w ciągu drogowym łączącym miejscowości Lubraniec i Chodecz i jest częścią projektu PRZEBUDOWY i REMONTU DROGI POWIATOWEJ LUBRANIEC – CHODECZ. Odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 500-550cm. Początek km 1+887 w miejscowości Jerzmanowo, koniec to km 4+080 drogi powiatowej w miejscowości Paruszewice. Przebiega przez tereny wsi Jerzmanowo, Mikołajki i Paruszewice na terenie gminy Boniewo.

3. UZASADNIENIE ZADANIA

Istniejąca konstrukcja jezdni z podbudową z pospółki stabilizowanej cementem, jest przykryta warstwą bitumiczną. Stan nawierzchni w bardzo złym stanie, z dużą ilością powierzchniowych spękań (siatka). W obrębie przepustu betonowego istnieją obustronne zapadnięcia, przepust niedrożny przewidziany do remontu. Pobocza gruntowe obustronne, zawyżone utrudniające spływ wody do rowów przydrożnych, projektowane do ścięcia i splantowania. Rowy przydrożne obustronne występują na całym odcinku, w uzgodnieniu z Inwestorem bez zmian. Zjazdy w większości o nawierzchni gruntowej, nie objęte są tym opracowaniem.

4. PROJEKTOWANE PARAMETRY DROGI

- droga gminna klasy Z

- szerokość jezdni:

od km 1+887 do km 2+800

szerokość jezdni 550cm, korony 800cm, pobocza obustronne po 125cm

od km 2+800 do km 4+080

szerokość jezdni 500cm, korony 750cm, pobocza obustronne po 125cm

- spadek poprzeczny daszkowy 2%

- istniejące pobocza gruntowe do ścięcia i wyprofilowania

- prędkość projektowa 50 km/ godz.

5. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI

-powierzchniowe utwalenie grysami bazaltowymi 5-8mm na emulsji modyfikowanej

-profilowanie istniejącej warstwy bitumicznej masą MMA w ilości 50 kg/m²

Projektowana konstrukcja ma za zadanie zabezpieczyć istniejącą nawierzchnię przyjętą jako podbudowa przed całkowitą degradacją,

poprawiając równość, zwiększając stopień bezpieczeństwa jak i komfort jazdy uczestników ruchu. Wykonać oczyszczenia, skropienia międzywarstwowe bitumem.

6. PRZEPUST

Przed wykonaniem powyższej konstrukcji należy dokonać remontu istniejącego przepustu w km 1+897 poprzez rozebranie konstrukcji drogowej na całej szerokości jezdni, rozebranie i wybudowanie przepustu z rur betonowych średnicy 40cm długości 18.00m na ławie grubości 20cm z pospółki, odtwarzając konstrukcję drogi łącznie z projektowaną. Przepust zakończyć obustronnie typowymi ściankami czołowymi.

7. POBOCZA

Istniejące pobocza gruntowe zawyżone wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8% w kierunku rowu. Przyjęto szerokość ścięcia 150cm, przy szerokości pobocza 125cm, przy czym 25cm przeznaczono na ścięcie skarpy celem „zarysowania” krawędzi pobocza. Rowy pozostają bez zmian.

8. OZNAKOWANIE

Objęte są odrębnym opracowaniem. W kosztach ujęto wyłącznie oznakowanie nowych elementów drogowych i wymianę uszkodzonych znaków.

sporządził:

OPIS TECHNICZNY DO KOSZTORYSU
DROGA POWIATOWA 2923C KŁOBIA – SZCZYTNO

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano dla odcinka drogi powiatowej nr 2923c Kłobia - Szczytno na długości 2193.00m tj od km 1+887 do km 4+080

Odcinek projektowanego remontu drogi powiatowej leży w ciągu drogowym łączącym miejscowości Lubraniec i Chodecz i jest częścią projektu PRZEBUDOWY i REMONTU DROGI POWIATOWEJ LUBRANIEC – CHODECZ. Odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 500-550cm. Początek km 1+887 w miejscowości Jerzmanowo, koniec to km 4+080 drogi powiatowej w miejscowości Paruszewice. Przebiega przez tereny wsi Jerzmanowo, Mikołajki i Paruszewice na terenie gminy Boniewo.

Istniejąca konstrukcja jezdni z podbudową z pospółki stabilizowanej cementem, jest przykryta warstwą bitumiczną. Stan nawierzchni w bardzo złym stanie, z dużą ilością powierzchniowych spękań (siatka). Pobocza gruntowe obustronne, zawyżone.

ZAPROJEKTOWANO

- droga gminna klasy Z

- szerokość jezdni:

od km 1+887 do km 2+800

szerokość jezdni 550cm, korony 800cm, pobocza obustronne po 125cm

od km 2+800 do km 4+080

szerokość jezdni 500cm, korony 750cm, pobocza obustronne po 125cm

- spadek poprzeczny daszkowy 2%

- istniejące pobocza gruntowe do ścięcia i wyprofilowania

- prędkość projektowa 50 km/ godz.

O KONSTRUKCJI

-powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5-8mm na emulsji modyfikowanej

-profilowanie istniejącej warstwy bitumicznej masą MMA w ilości 50 kg/m²

Istniejące pobocza gruntowe zawyżone wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8% w kierunku rowu. Rowy pozostają bez zmian

W kosztach ujęto wyłącznie oznakowanie nowych elementów drogowych i wymianę uszkodzonych znaków.

sporządził:

