

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440z późniejszymi zmianami)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124) stycznia 2016 r. Poz. 124).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania znajduje się w powiecie włocławskim w gminie Lubień Kujawski. Przebudowywana droga posiada kategorie drogi powiatowej. Początek zakresu robót etapu III przyjęto w km 7+950 (na końcu nowej nawierzchni bitumicznej) koniec w km 9+372.

Obecnie remontowana droga posiada nawierzchnie bitumiczną szer. 4,2 - 3,8 m.

Na przebudowywanym odcinku drogi występują przepusty drogowe, które należy rozebrać i przebudować.

3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - Z
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,0m
- szerokość poboczy – 100cm (w tym 75cm utwardzona)
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 8%

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1422m. Projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni do szer. 5,0m oraz wzmocnienie jej poprzez wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 4cm z AC 11S 50/70.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

4. NAWIERZCHNIE

➤ Konstrukcja poszerzenia

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- geosiatka o wytrż. 100kN/m z zakładem po 50cm
- profilowanie masą mineralno-asfaltową w il.75kg/m²
- podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

➤ Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni jako podbudowie

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia projektowanej nawierzchni bitumicznej - 7 168,8m²

6. POBOCZA

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. Przyjęto szerokość ścięcia 100cm. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 10cm

Należy dokonać wymiany istniejących przepustów na nowe wraz ze ściankami czołowymi zgodnie z wykazem

Wykaz przepustów:

7+973 fi 60cm do wymiany – 10m

8+275 fi 60cm do wymiany – 10m

8+714,4 fi 40cm do wymiany – 10m

8+838 fi 60cm do wymiany – 10m

9+299 fi 30 cm do wykonania ścianki czołowe

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą na przyległe tereny zielone.

8. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

9. ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

10. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

11.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

12.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 74/1 KM 21 obręb Kobyla Łąka, 135, 139/5, 139/6, 139/3 KM 14 obręb Gliznowo został ustalony na podstawie przepisów prawa budowlanego (Dz.U. 2016.290).

13.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENISTWA I OCHRONY ZDROWIA

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszniki itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy