

**Protokół nr 1/11
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 25 stycznia 2011 roku**

1. Otwarcie obrad Komisji.

Pan Jerzy Donajczyk Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju dnia 25 stycznia 2011 roku o godzinie 11¹⁰ otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości w osobach Pana Starosty – Kazimierza Kacy, Pani Barbary Kubiak - Skarbnika Powiatu, Panią Krystynę Ewę Sikorską Naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg oraz Pana Tadeusza Wiśniewskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.

Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

2. Stwierdzenie quorum.

Przewodniczący Komisji na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 6 osób, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 6 osób stanowi wymagane quorum. Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

3. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji poinformował radnych, iż wraz zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji Infrastruktury i Rozwoju.
- 5) Wybór Sekretarza Komisji Infrastruktury i Rozwoju.
- 6) Analiza projektu uchwały Rady Powiatu we Włocławku w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Włocławskiego na rok 2011.
- 7) Analiza projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Włocławskiego na lata 2011-2018.
- 8) Opracowanie planu pracy Komisji na 2011 rok.
- 9) Sprawy różne.
- 10) Zakończenie obrad Komisji.

i zapytał radnych, czy do porządku obrad mają uwagi? Uwag nie było, dlatego Przewodniczący Komisji zapytał, kto jest za przyjęciem porządku obrad i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

za – 6

przeciwko – 0

wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzanego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad został przyjęty.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

4. Wybór Wiceprzewodniczącego Komisji Infrastruktury i Rozwoju

Przewodniczący Komisji poinformował, iż zgodnie z § 49 ust. 2 Statutu Powiatu Włocławskiego Komisja dokonuje wyboru Wiceprzewodniczącego Komisji. Przewodniczący poprosił o zgłaszanie kandydatów.

Radny Zygmunt Wierzowiecki zaproponował na Wiceprzewodniczącego Komisji Panią Jadwigę Błaszkiwicz. Radna dała poznać się w ubiegłej kadencji jako osoba, której bardzo zależy na tym, by rozwijała się infrastruktura. Wiele dokonanych poczynić, spowodowało pozytywne efekty w stosunku do mieszkańców Powiatu.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy radna Jadwiga Błaszkiwicz wyraża zgodę?

Pani Jadwiga Błaszkiwicz wyraziła zgodę.

Przewodniczący zapytał, czy są jeszcze inne kandydatury? Innych kandydatur nie było.

Przewodniczący zamknął listę kandydatów i zapytał, kto jest za tym, aby Pani Jadwiga Błaszkiwicz została Wiceprzewodniczącą Komisji Infrastruktury i Rozwoju i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciwko- 0

Wstrzymało się – 1

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że Wiceprzewodniczącą Komisji Infrastruktury i Rozwoju została Pani Jadwiga Błaszkiwicz.

5. Wybór Sekretarza Komisji Infrastruktury i Rozwoju.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż zgodnie z § 49 ust.2 Statutu Powiatu Włocławskiego Komisja dokonuje wyboru Sekretarza Komisji. Przewodniczący poprosił o zgłaszanie kandydatów.

Radny Zygmunt Wierzowiecki zaproponował na sekretarza komisji Pana Bogdana Domżańskiego. Pan Domżański w ubiegłej kadencji pracował w Komisji Infrastruktury. Zawodowo zajmuje się sprawami związanymi z inwestycjami drogowymi na terenie gminy Lubień Kujawski.

Przewodniczący Komisji zapytał pana Bogdana Domżańskiego, czy wyraża zgodę?

Pan Bogdan Domżański wyraził zgodę.

Przewodniczący zapytał, czy są jeszcze inne kandydatury? Innych kandydatur nie było.

Przewodniczący zamknął listę kandydatów i zapytał, kto jest za tym, aby Pan Bogdan Domżański był sekretarzem Komisji Infrastruktury i Rozwoju, i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciwko – 0

Wstrzymało się – 1

Na podstawie głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że Sekretarzem Komisji został Pan Bogdan Domżański.

6. Analiza projektu uchwały Rady Powiatu we Włocławku w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Włocławskiego na rok 2011.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż radni otrzymali projekt uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Włocławskiego na rok 2011. Na posiedzeniu Komisji jest

obecna Pani Skarbnik Powiatu Barbara Kubiak, która jeżeli będą pytania udzieli na nie odpowiedzi. Przewodniczący zapytał radnych czy mają pytania do projektu uchwały.

Przewodniczący zapytał, jak powiat udźwignie zaplanowany deficyt budżetowy?

Pani Barbara Kubiak - Skarbnik Powiatu poinformowała, iż projekt budżetu otrzymał pozytywną opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej w Bydgoszczy. Powiat nie jest jednostką samorządu terytorialnego, który miałby wysokie długi. Kredyt, od 2011 roku, może być zaciągnięty tylko na inwestycje. Dzięki temu, że będzie zaciągnięty kredyt wykona się inwestycje, a tym samym zwiększy się majątek Powiatu. Jeżeli wykona się zadania inwestycyjne, to będzie to z korzyścią dla mieszkańców Powiatu. Trudno przewidzieć, czy dług będzie w takiej wysokości, w jakiej jest planowany. Zadanie dotyczące infrastruktury drogowej - Przebudowa drogi powiatowej Siutkowo – Mikanowo, nie wiadomo czy będzie w 100% do realizacji. Powiat złożył wniosek do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego o dofinansowanie zadania ze środków NPPDL na lata 2008-2011. Wniosek otrzymał pozytywną opinię i znalazł się na liście rezerwowej. Planując projekt budżetu Powiatu na rok 2011 zostały zabezpieczone środki na udział własny inwestycji. Nie planuje się środków z dotacji z budżetu państwa i nie planuje się udziału gminy, która zadeklarowała się na zawarcie z powiatem umowy w zakresie realizacji tego zadania. Każdy z powiatów będzie ogłaszał przetargi i po przetargach mogą powstać oszczędności. Jeżeli zadanie zyska dofinansowanie, to po stronie dochodów wprowadzi się dodatkowe środki oraz po stronie wydatków. Gdyby okazało się, że nie będzie oszczędności i powiat nie otrzyma dotacji, to Rada będzie dyskutowała – czy zadanie realizować w roku 2011, czy ponowić wniosek jeszcze raz. Skarbnik nie potrafi powiedzieć – czy planowany deficyt będzie w tej wysokości. Wszystko zależy od realizacji zadań inwestycyjnych. Pozostałe zadania, które są zaplanowane, to kontynuacja zadania na drodze Kruszyn – Chocień (planowane zakończenie zadania na miesiąc maj 2011 r.). Dla tego zadania wpłyną środki unijne w wysokości ok. 1 mln zł. Są planowane środki z gminy Chocień oraz z gminy Włocławek. Jest też planowane zadanie – Przebudowa drogi powiatowej Mostki – Kowal. Całość zadania – to kwota 11.607.600 zł. To zadanie zyskało pozytywną ocenę i zyska dofinansowanie w ramach NPPDL w wysokości 3 mln zł. W tym zadaniu zgłosili swój udział : Miasto i Gmina Kowal, Gmina Włocławek. Te środki spłyną w wysokości 872.444 zł – z budżetów samorządów. Pozostała kwota z dochodów własnych Powiatu. Zadania inwestycyjne na przyszły rok są zaplanowane na kwotę 22.227.093 zł. Częściowo to będą środki z dochodów budżetu Powiatu, z budżetu państwa, ze środków unijnych. Planuje się też zaciągnięcie kredytu na zadania inwestycyjne.

Radny Bogdan Sadowski zapytał, co za kwotę 380 tys. zł zostało zrobione na drodze Włocławek – Wieniec?

Skarbnik Powiatu poinformowała, iż droga powiatowa Włocławek – Wieniec – Osiecinie nie jest jeszcze dokończona. Droga była przebudowana w roku 2009. Częściowo nie była realizowana z uwagi na budowę autostrady. Za 380 tys. zł nie uda się wykonać pozostałego odcinka drogi. Będzie częściowe wykonanie drogi. Środki będą pochodziły z pomocy udzielonej przez Miasto i Gminę Brześć Kujawski.

Radny Bogdan Sadowski zapytał, czy były pozyskiwane środki finansowe z zewnątrz? Radny zapytał, co za kwotę 380 tys. zł pozostało do zrobienia? Czy inwestycja została dokończona czy też nie? Czy pieniądze wpłynęły? Czy kwota 380 tys. zł zamyka całą inwestycję czy dokończenie nastąpi w roku 2012?

Skarbnik Powiatu poinformowała, iż dokumentacja techniczna jest opracowana na cały odcinek drogi.

Pan Tadeusz Wiśniewski Dyrektor PZD poinformował, iż dokumentacja techniczna była opracowana na odcinek ponad 8 km. Realizowane było 6.223 m do granicy pasa autostradowego od miasta Włocławka. Dokumentacja jest jeszcze na ok. 2 km drogi. Ta

realizacja zadania za kwotę zaplanowaną w budżecie ma nastąpić poza tym zadaniem w dalszej części projektu. Cała droga powiatowa liczy ponad 13 km. Szczegółów dyrektor nie jest w stanie wyjaśnić z uwagi na to, że nie uczestniczył w ustaleniach.

Przewodniczący Komisji poinformował, że zadanie jest realizowane wspólnie z gminą Brześć Kujawski, w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Za kwotę 380 tys. zł zostanie m.in. przebudowane skrzyżowanie. Gmina Brześć Kuj. te środki zwróci powiatowi.

Radna Jadwiga Błaszkiwicz powiedziała, że w projekcie budżetu na rok 2011 zostały zaplanowane zadania inwestycyjne. Radna poinformowała, iż istnieje bardzo duża potrzeba wykonania prac remontowych dróg na terenie gminy Fabianki. W miejscowości Witoszyn droga wymaga remontu oraz droga powiatowa Cyprianka – Świątkowizna. W roku 2008 był wykonany 1 km drogi. Remont tej drogi jest niezbędny przynajmniej na pewnym odcinku. Obecnie asfalt na tej drodze rozchodzi się. Nie ma litej powierzchni. W miarę możliwości, posiadanych środków, radna poprosiła, by pamiętać o tych drogach.

Dyrektor PZD poinformował, iż w tym roku po okresie zimy oraz licznych opadach deszczu, oraz budowie autostrady, sprawy dotyczące remontów będą przedmiotem obrad. PZD zbiera wnioski dotyczące remontów dróg. Dyrektor przekaze wnioski do Zarządu Powiatu. Po oględzinach nastąpi wykaz dróg do remontu. Pieniądze, które PZD ma zaplanowane na remonty nie będą wystarczające na naprawę dróg po tej zimie. Są 3-4 odcinki dróg, które się rozjeżdżają. W niektórych miejscach trzeba będzie wymieniać miejscowo podbudowę. W miesiącu marcu br. należałoby zaplanować objazd dróg powiatowych.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że plany remontów muszą być odrębnym tematem. Musi się odbyć sesja objazdowa dróg. Prawdopodobnie zaplanowaną kwotę na remonty dróg trzeba będzie zwiększyć.

Radny Bogdan Sadowski powiedział, że być może powstaną oszczędności powstałe po przetargach i wówczas środki można przeznaczyć na remonty dróg.

Dyrektor PZD odniósł się do wypowiedzi radnego w sprawie oszczędności i powiedział, że w tym zakresie należy być bardzo ostrożnym. W następnym tygodniu zostanie ogłoszony przetarg na przebudowę drogi powiatowej Mostki – Kowal. Jest to jedyny przetarg inwestycyjny. Nie wiadomo, jakie będą w roku 2011 ceny. Zakres pracy przy przebudowie drogi na odcinku 13 km, w tym 5 km budowa drogi od podstaw (tereny leśne), na pewno będzie kosztował. Dyrektor wyraził obawy, czy oferta złożona na przebudowę drogi zmieści się w kosztorysie.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, czy mają jeszcze jakieś uwagi? Uwag nie było, dlatego przewodniczący zapytał, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały Rady Powiatu we Włocławku w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Włocławskiego na rok 2011 i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciwko – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Rady Powiatu we Włocławku w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Włocławskiego na rok 2011.

Projekt uchwały Rady Powiatu we Włocławku w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Włocławskiego na rok 2011 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

7. Analiza projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Włocławskiego na lata 2011-2018.

Przewodniczący Komisji otrzymali projekt uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Włocławskiego na lata 2011-2018. Na posiedzeniu Komisji jest obecna Pani Skarbnik Powiatu Barbara Kubiak, która jeżeli radni będą mieli pytania udzieli na nie odpowiedzi. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, czy mają pytania do projektu uchwały? Przewodniczący poinformował, iż Regionalna Izba Obrachunkowa w Bydgoszczy pozytywnie zaopiniowała Wieloletnią Prognozę Finansową Powiatu na 2011 rok. Zdaniem RIO Prognoza uwzględnia wszystkie elementy wymagane art. 226 ustawy. Występuje zgodność kwot ujętych w projekcie Wieloletniej Prognozy Finansowej i projekcie uchwały budżetowej w zakresie dochodów, wydatków, wyniku budżetu, przychodów i rozchodów. Występuje zgodność czasookresu na jaki sporządzono prognozę z czasem realizacji przedsięwzięć. Zgodnie z art. 229 ustawy wartości przyjęte w projekcie Prognozy w zakresie wyniku budżetu, przychodów i rozchodów, w tym planowanych do zaciągnięcia zobowiązań i ich spłat w roku 2011 są zgodne z projektem uchwały budżetowej Powiatu na 2011 rok.

Radny Bogdan Sadowski zapytał, jakie będzie zadłużenie? Czy zadłużenie będzie rosło czy malało?

Skarbnik Powiatu stwierdziła, że to czy zadłużenie będzie rosło, czy też malało będzie zależało od Rady Powiatu. Jeżeli Rada będzie chciała realizować zadania, które nie będą miały pokrycia w dochodach własnych Powiatu, to będzie musiał być zaciągany dodatkowy kredyt, który trzeba będzie spłacać. Skarbnik odniosła się do załącznika nr 1 i powiedziała, że obciążenie ratalne coroczne będzie niższe z uwagi na to, że w roku 2010 zaciągnięto niższy kredyt niż planowano. Rata kredytu począwszy od roku 2011 będzie niższa o 313 tys. zł. Planowano zaciągnięcie kredytu w wysokości 4.289.880 zł, a zaciągnięto w wysokości 2.721.180 zł. Planuje się zaciągnięcie kredytu na rok 2011. Trudno powiedzieć na dzień dzisiejszy w jakiej wysokości. Będzie to zależało od realizowanych zadań.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, czy mają jeszcze jakieś uwagi do przedłożonego projektu uchwały? Uwag nie było.

Przewodniczący zapytał radnych, kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Włocławskiego na lata 2011-2018 i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciwko – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Włocławskiego na lata 2011-2018.

Projekt uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Włocławskiego na lata 2011-2018 stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

8. Opracowanie planu pracy Komisji na 2011 rok.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż radni otrzymali projekt planu pracy Komisji Budżetu i Finansów na rok 2011. Przewodniczący zapytał radnych, czy mają inne propozycje do planu pracy Komisji bądź uwagi do zaproponowanego planu pracy? Uwag nie było.

Przewodniczący zapytał, kto jest za przyjęciem projektu planu pracy Komisji Infrastruktury i Rozwoju na rok 2011 i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 6

Przeciwko – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła projekt planu pracy Komisji Infrastruktury i Rozwoju na rok 2011.

Projekt planu pracy Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku na rok 2011 stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

9. Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy radni mają jakieś sprawy, które należałoby poruszyć w tym punkcie?

Radna Jadwiga Błaszkiwicz zapytała, czy zostało zawarte stosowne porozumienie między Starostwem Powiatowym a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad? Porozumienie mające na celu ochronę dróg powiatowych, które mogłyby ulec zniszczeniu w trakcie budowy autostrady?

Starosta Włocławski powiedział, że obecnie trwają rozmowy dotyczące zawarcia umowy. W dniu 26.01.2011 r. odbędzie się spotkanie w Starostwie Powiatowym z udziałem Prezesa Firmy, który będzie miał pełnomocnictwa do podpisania umowy. Dyrektor PZD wniósł jeszcze poprawki. Były już poczynione uzgodnienia. Firma będzie poruszała się drogami powiatowymi (ok. 20 km). Na odcinkach dróg, na których nie ma gwarancji, że firma będzie korzystać w 100%, to jest stanowisko, by te drogi były wyremontowane. Główny kierunek jest położony na to, by było zabezpieczenie, po wykonaniu zadania, w kwocie 7 mln zł jako gwarancja ubezpieczeniowa (kaucja) wpłacona do Starostwa. Firma odeszła od tego pomysłu. W pierwszej wersji mówiło się o gwarancji bankowej. Po spotkaniu z pracownikami, doszło się do wniosku, że gwarancja ubezpieczeniowa musi wystarczyć. Czy jest to dobre zabezpieczenie – trudno na dzień dzisiejszy ocenić. Ta gwarancja ubezpieczeniowa byłaby zwolniona po wykonaniu tych zadań, które firma zobowiązała się wykonać a wynikające z umowy. Szczegóły przekaże w tym zakresie dyrektor PZD. Tą umowę należy finalizować. Starosta oczekuje, że w dniu jutrzejszym będzie czytelne stanowisko dyrektora. Umowa jest już wynegocjowana. Skarbnik proponowała, by 50% firma wpłaciła gotówki, a 50% gwarancji ubezpieczeniowej. Były zastrzeżenia do banku, który został wskazany przez firmę z uwagi na to, że jest tylko jedna filia banku w Polsce. Skarbnik proponowała, by było to w Banku PKO.

Radny Bogdan Domżałski zapytał, czy są wyznaczone określone drogi do poruszania się przez firmę budującą autostradę? Czy będą poruszać się wszystkimi drogami? Radnemu głównie chodzi o drogi na terenie gminy Lubień Kuj. Ciężki sprzęt porusza się drogą Lubień Kuj. – Kąty oraz Lubień Kuj. – Kanibród. Samochody na razie wożą beton, a niebawem zaczną wozić kruszywo, żwir i wówczas może dojść do dewastacji nowopobudowanej drogi. Radny zapytał, czy jest zapisane w umowie, że pojazdy będą się poruszały tylko drogą Lubień Kuj. – Kanibród czy też Lubień Kuj. – Chodecz? Przy budowie autostrady transport może ruszyć tak naprawdę kilkoma drogami.

Dyrektor PZD odniósł się do wypowiedzi starosty w sprawie wnoszonych poprawek do umowy i powiedział, że jest stroną umowy, i dlatego wnosi poprawki. W dniu wczorajszym dyrektor dowiedział się, że będzie inna forma zabezpieczenia. Dyrektor ma przygotowaną gwarancję bankową. Zabezpieczenie zostało zmienione na gwarancję ubezpieczeniową.

Dyrektor musi znać tekst gwarancji. Radca prawny musi przejrzeć treść dokumentu. Te sprawy, które zostały ustalone w Starostwie, dyrektor nie zmienia. Interes Powiatu jest najważniejszy. W załączniku do umowy są określone zadania – co robi konsorcjum. Na 5 drogach ma nastąpić podbudowa generalna a na pozostałych drogach, według opinii komisji, naprawy odcinków i cząstkowe jezdni, by przywrócić stan dróg sprzed okresu wejścia firmy budującej autostradę. W umowie jest zapis, który nie określa tonażu pojazdów. Dyrektora zobowiązuje ustawa o drogach publicznych, jako zarządcę do pewnych przepisów. Dyrektor nie wie, czy taki zapis może pozostać w umowie. Można zrobić czasową organizację ruchu.

Starosta Włocławski powiedział, że był wyznaczony termin do podpisania umowy i należy go dotrzymać. Za miesiąc czasu może się okazać, że powiat nie będzie stroną i pozostanie jedynie patrzeć na to, co zostało zniszczone. Każdy dzień zwłoki działa na niekorzyść. Należy podjąć wspólne i ostateczne stanowisko. Gminy mają już podpisane porozumienia. Każdy zapis jest ważny. Rozmowy toczą się od miesiąca września w sprawie formy korzystania z dróg powiatowych.

Dyrektor PZD powiedział, że nie jest winą dyrektora, że nie jest podpisana umowa. Gmina Kowal i Lubień Kuj. od paru dni mają podpisane umowy. Nie tylko powiat ma problem, ale gminy miały też. Każdy projekt umowy był dokładnie analizowany, zarówno przez stronę Powiatu, jak i firmę budującą autostradę. W momencie, kiedy został zaproszony prezes firmy do Starostwa, to dopiero wtedy został upoważniony przez niego przedstawiciel firmy Pan Oleradzki i podjął rozmowy, które trwają od 5 stycznia 2011 r. To nie jest zaniedbanie ze strony PZD. Tak naprawdę nie było z kim rozmawiać. Jeżeli mowa o drodze Lubień Kuj. – Kąty, to droga ta nigdy nie była użyczona. Jeżeli pojazdy zaczęły się tam pojawiać, to będzie zastosowana restrykcja – pojawi się ograniczenie tonażu do 15 ton. Użyczona jest droga Lubień Kuj. – Kanibród. Jeżeli chodzi o drogę Kaliska, to ma być tam wyremontowana stacja przeładunkowa za pieniądze firmy budującej autostradę. Dyrektor nie chce na to się zgodzić. Ta droga nie jest przedmiotem umowy. Jest oczywiście możliwość anektowania umowy jeżeli będzie zgoda zainteresowanych stron, że użycza się ten odcinek drogi.

Radny Bogdan Domżański powiedział, że droga w miejscowości Kaliska nie może być użytkowana. Nie można puścić transportu nowo wybudowaną drogą powiatową i przez miasto Lubień Kuj. Drugą sprawą są pojazdy nienormatywne. W Kaninbrodzie pojazdy te uszkodziły drogę powiatową.

Radny Zygmunt Wierzowiecki powiedział, że w Kaninbrodzie jest uszkodzona droga i należy postawić znak ograniczenia prędkości do 30 km na godzinę.

Starosta Włocławski powiedział, że te drogi, które były budowane ze „schetynówek” są na gwarancji i budowane w części ze środków budżetu państwa. Gwarancja jest na 3 lata. Nie można dopuścić, żeby po tych drogach jeździł ciężki sprzęt. Należy jak najszybciej podpisać umowy. Ryzyko zawsze się ponosi. Była rozmowa z panem Jeżewskim i ustawa Prawo zamówień publicznych i gwarancja ubezpieczeniowa jest też formą dozwoloną do przyjęcia. Skarbnik nie jest do końca zadowolony w gwarancji ubezpieczeniowej. Starosta i Wicestarosta podpisał zgodę na gwarancję ubezpieczeniową.

Dyrektor PZD powiedział, że jeżeli jest decyzja o gwarancji ubezpieczeniowej, to powinien otrzymać treść gwarancji. Kiedy można ją zastosować, można przecież wnieść uwagi. Dyrektor nie widział tego dokumentu i ma go podpisać w dniu jutrzejszym. Dyrektor był skłonny podpisać gwarancję bankową.

Starosta Włocławski powiedział, że należy być świadomym, co się podpisuje. Starosta zaproponował, by firma przesłała gwarancję ubezpieczeniową. Nikt nie zmusza dyrektora, by podpisywał dokument, którego nie zna. Bardzo dużo dróg jest już rozjechanych. Nie można czekać w nieskończoność. Nie można podpisać umowy, jeżeli jest jakakolwiek wątpliwość. Na temat gwarancji ubezpieczeniowej musi się wypowiedzieć Skarbnik Powiatu, która w tym zakresie ma największą wiedzę i zająć ostateczne stanowisko.

Przewodniczący Komisji powiedział, że faktem jest, że minął już dosyć długi okres czasu i umowa nie jest jeszcze podpisana. Ważnym jest to, by był określony stan dróg sprzed okresu czasu, kiedy firma budująca autostradę zaczęła korzystać z dróg powiatowych. Dzięki temu możliwości negocjacji są większe.

Następnie przewodniczący zadał pytania skierowane do dyrektora PZD. W okresie miesiąca grudnia były silne opady śniegu. Samorządy gminne wystąpiły o dodatkowe środki na odśnieżanie dróg. Jak wygląda obecnie sytuacja? Czy porozumienia zawarte z samorządami gmin są obecnie honorowane, czy nastąpiły jakieś zmiany?

Dyrektor powiedział, że w przygotowaniu jest przetarg na przebudowę drogi Mostki – Kowal. Kiedy przetarg będzie ogłoszony? W planie budżetu jest ujęta wypłata odszkodowań za przejęcie gruntów. Czy grunty są już wykupione pod tą inwestycję? Jak został rozwiązany problem związany z wycinką drzew? Kto kupi drewno? Na jakich zasadach?

Dyrektor PZD udzielił odpowiedzi na pytanie w sprawie odśnieżania i powiedział, że nic w tym zakresie nie uległo zmianie. Obowiązują ustalone ryczałty zawarte z gminami i firmą. Nie ma zwiększeń ryczałtów z tytułu opadów w miesiącu grudniu 2010 roku. Sprawa została odsunięta do miesiąca stycznia 2011 roku. W styczniu, poza pierwszymi dniami, praktycznie nie było opadów śniegu. W sprawie inwestycji Mostki – Kowal, dyrektor powiedział, że na ogłoszenie przetargu musi poczekać na przyjęcie budżetu powiatu na rok 2011. Tym bardziej, że jest to wydatek kilkunastu tysięcy złotych. Można ogłosić przetarg na podstawie projektu budżetu powiatu, ale jest to tylko projekt. Specyfikacja jest przygotowana. Na wycinkę drzew są zbierane oferty. Było ogłoszenie w prasie oraz w BIP. Drewno jest wycenione, poznakowane. Nabór ofert jest do dnia 27.01.2011 r. do godz. 12⁰⁰. Jeżeli zaś chodzi o wykup gruntów, to sprawę prowadzi Wydział Geodezji. Nie ma tam żadnych problemów poza trzema osobami fizycznymi, które odwołały się od decyzji.

Pan Zbigniew Lewandowski Wicestarosta poinformował radnych w sprawie przebiegu prac związanych z podpisaniem umowy z firmą budującą autostradę za korzystanie z dróg powiatowych. Firma zaproponowała gwarancję ubezpieczeniową. Jest to możliwa forma prawna. W dniu dzisiejszym dyrektor PZD poinformował, iż ma wątpliwości w sprawie formy zabezpieczenia. Pewne zapisy umowy proponowane przez konsorcjum są niespójne z proponowanymi przez dyrektora PZD. W dniu dzisiejszym nad ostatecznymi zapisami umowy pracują Pan Andrzej Wróblewski – radca prawny oraz Pan Lech Chymkowski. Dyrektor PZD miał rację, że konsorcjum nie jest przedstawicielem poszczególnych firm, że żąda pełnomocnictw. Sytuacja jednak związana z podpisaniem umowy trwa zbyt długo. Może dojść do sytuacji, że autostrada zostanie pobudowana a umowa nie będzie zawarta. Nie może taka sytuacja, że mecenas firmy daje inne propozycje, a mecenas ze starostwa też ma inne propozycje. Wicestarosta zwrócił się z prośbą do dyrektora PZD, by sprawę dotyczącą umowy finalizować. Starosta zaproponował, by do dnia 26.01.2011 r. do godziny 14⁰⁰ została podpisana umowa. Od 4 miesięcy jest prowadzona korespondencja. Dyrektor PZD ma ujednoczyć umowę przy współdziałaniu mecenasów z obu stron. Wicestarosta odniósł się do ogłoszenia przetargu i powiedział, że prawo nie zabrania ogłoszenia przetargu w momencie, kiedy nie ma przyjętego budżetu powiatu a jest projekt budżetu. W sprawie wykupu gruntów Wicestarosta powiedział, że Wydział Geodezji wycenia grunty i określa szacunkowe kwoty do zapłaty osobom fizycznym i prawnym. Powstaje pytanie – kto ma umieścić w budżecie wykup gruntów? Czy ma to być w budżecie starostwa czy w budżecie PZD? Są rozbieżności, gdzie te kwoty mają być zapisane. Wicestarosta polecił, by dyrektor ustalił z Naczelnikiem Wydziału Geodezji, zapisane kwoty.

Dyrektor PZD powiedział, kiedy Prezydent Miasta Włocławka budował drogę, to nie mógł prowadzić postępowania odszkodowawczego, bo był stroną. Wówczas zwrócono się do starosty i robił to Wydział Geodezji. Po interpretacji prawnej okazało się, że starosta może prowadzić postępowanie. Gdzie się pieniądze znajdują, to drugorzędna sprawa. Decyzje administracyjne

wydaje Wydział Geodezji.

Starosta Włocławski poinformował, że był na spotkaniu w Urzędzie Miasta Kowala w sprawie inwestycji drogowej Mostki – Kowal. Doszło do porozumienia, jest przyzwolenie na ogłoszenie przetargu. Umowa jest podpisana i burmistrz podtrzymał decyzję o ogłoszeniu przetargu. Ustalono zadanie i na piśmie dyrektor dostał dyspozycję, że przetarg ma być ogłoszony do dnia 5 lutego 2011 r. na odcinek Mostki – Kowal. Za budżet odpowiada Skarbnik Powiatu, która stwierdziła, że przetarg można ogłaszać.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy w związku z odwilżą nastąpiło podtopienie dróg powiatowych? Czy były czasowe wyłączenia z ruchu?

Dyrektor PZD poinformował, iż były podtopione grunty. Była zamknięta droga Żabieniec – Kazimierzewo na terenie gminy Lubanie w miejscowości Kałęczynek. Od dnia wczorajszego droga jest przejezdna. Woda przelała się przez jezdnię. Rzeka Zgłowiączka przelewała się przez jezdnię w miejscowości Zgłowiączka. Zostały kupione worki i piasek. Został zrobiony prowizoryczny wał. Woda jest wyżej od jezdni. W każdej chwili może nastąpić przelanie wody. Nie jest to aż tak niebezpieczne, bo różnica jest niewielka – 10 cm. Jeżeli chodzi o groblę w miejscowości Nowy Młyn, to dobrze że w roku 2010 została wyremontowana. Kompetentną firmą jest Zarząd Melioracji.

Przewodniczący Komisji powiedział, że Prezydent Miasta Włocławka obwiniał powiat za to, że zostały zalane ogródki działkowe we Włocławku.

Wicestarosta powiedział, że odbyło się spotkanie z udziałem przedstawiciela Zarządu Melioracji, Burmistrza Brześcia Kujawskiego, dyrektora PZD i odpowiedzialnych osób. Pozwolenie wodno – prawne wydaje Wydział Środowiska. Dyrektor Zarząd Melioracji udzielił odpowiedzi, że nie było zrzuceń wody ponadnormatywnych. Nieodpowiedzialne jest ze strony Prezydenta Miasta Włocławka zrzucanie odpowiedzialności na starostę. Służby prezydenta nie dopilnowały tego, że inne rzeczy blokowały przepływ rzeki Zgłowiączka. Wicestarosta nie zgadza się z opinią napisaną w Gazecie Kujawskiej. Z Prezydentem Miasta Włocławka jest od 3 dni utrudniony kontakt. Starosta codziennie wysyła pracowników Starostwa do miejscowości Polówka, by udokumentować stan wody. Są robione zdjęcia. Cała korespondencja jest do wglądu.

Dyrektor PZD poinformował, że w bardzo złym stanie jest droga Siutkowo – Mikanowo. Miejscami zniknął asfalt. W jednym miejscu został założony przepust.

Pan Eugeniusz Lewandowski inspektor w Wydziale Środowiska udzielił odpowiedzi w sprawie grobli w miejscowości Nowy Młyn i powiedział, że urządzenie piętrzące służy nie do magazynowania wody. Jaz był wybudowany w roku 1902 dla potrzeb młyna. Obecnie nie ma młyna i służy tylko dla potrzeb małej elektrowni. Firma Gromodko sp. j. przejęła tylko część budynków, w którym znajduje się turbina wodna, dla potrzeb elektrowni wodnej. Jaz służył tylko dla potrzeb magazynowania wody w okresie letnim dla potrzeb młyna i elektrowni wodnej. Nie jest to zbiornik retencyjny. Przy dużych wodach jaz jest bardzo potrzebny. Jest uregulowany odpływ i dopływ wody. Gdyby nie było jazu, to woda przeszłaby na teren miasta. Nie można też całkowicie otworzyć zastawek, żeby spuścić wodę, bo cała woda przeszłaby do Włocławka. Jaz jest pobudowany do regulacji przepływów. Zgodnie z pozwoleniem wodno – prawnym wydanym w roku 2002 codziennie sprawdza się sposób postępowania i wypełniania obowiązków określonych w pozwoleniu dotyczące poziomów piętrzenia maksymalnego dopuszczalnego i przepływów. Nie stwierdzono, by zasady były całkowicie otwarte, woda jest regulowana, częściowo zatrzymywana i nie idzie całym korytem. Stan wody jest na poziomie normalnym średnim. Jest to woda przepływowa regulowana zastawką. Administratorem ścieku wodnego jest Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego. W zarządzie cieku i zastawki ma Zarząd Melioracji. Zarząd przekazał zastawkę firmie Gromodko. Zgodnie z pozwoleniem wodno – prawnym reguluje poziom przepuszczania wód. Był zarzut, że woda była całkowicie spuszczone, podniesione

zastawy. Nigdy nie było takiej sytuacji. Codziennie dwie osoby ze Starostwa Powiatowego jeżdżą i kontrolują stan wody. Nie było sytuacji, by jaz był otwarty całkowicie i woda była całkowicie spuszczana ze zbiornika wodnego. Przepływ wody jest regulowany. Nie było też możliwości, by wodę całkowicie puścić. Jeżeli woda byłaby całkowicie puszczona do miasta, to zagrożenie byłoby jeszcze większe niż było teraz, o woda przeszłaby w maksymalnej ilości jaka jest na dopływie. Wody nie można całkowicie zastawiać. Przy wielkich wodach można byłoby całkowicie otworzyć jaz. Nie można tak robić ze szkodą na nieruchomości sąsiednie. Poziom wody jest regulowany. Starosta sprawdza tylko decyzję, którą sam wydał – pozwolenie wodno – prawne, czy inwestor dotrzymuje parametrów określonych w pozwoleniu wodno – prawnym. Nie było sytuacji, by były jakiegokolwiek odchylenia od norm ustalonych w pozwoleniu. Zarzut nie był prawdziwy.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy ze strony Starostwa była riposta w sprawie artykułu ukazanego w Gazecie Kujawskiej? Czy Urząd Miasta Włocławka przyznał się do pomyłki?

Pan Eugeniusz Lewandowski poinformował, iż Zarząd Melioracji wystosował pismo, w którym stwierdził, że zarówno gmina Brześć Kuj., jak i Starostwo Powiatowe nie popełniło błędów w zakresie piętrzenia wody. Takie pismo zostało wystosowane do Prezydenta Miasta Włocławka. Zadaniem Starosty jest sprawdzanie dopuszczalnych poziomów wody określonych w pozwoleniu wodno – prawnym. Pozostałe sprawy, to nie zadanie starosty. Jest właściciel ciekłu wodnego, firma do eksploatacji jazu. Określenie przyczyn nie należy do starosty.

10. Zakończenie obrad.

Przewodniczący Komisji w związku ze zrealizowaniem porządku obrad, zamknął dnia 25 stycznia 2011 roku o godzinie 12⁵⁰ posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju.

*Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Jerzy Donajczyk

*Sekretarz Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Bogdan Domżański

*Ze Starostwa Powiatowego protokolowała:
Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska*