

**Protokół nr 2/11  
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju  
z dnia 19 kwietnia 2011 roku**

**1. Otwarcie obrad Komisji.**

**Pan Jerzy Donajczyk Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju** dnia 19 kwietnia 2011 roku o godzinie 14<sup>10</sup> otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz zaproszonych gości w osobach Pana Starosty – Kazimierza Kacy, oraz Pana Tadeusza Wiśniewskiego Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach.

Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

**2. Stwierdzenie quorum.**

**Przewodniczący Komisji** na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 5 osób, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 6 osób stanowi wymagane quorum. Jednocześnie przewodniczący poinformował, iż na ostatniej sesji Rada Powiatu podjęła uchwałę w sprawie wygaśnięcia mandatu radnego – Kazimierza Kacy. Do czasu wstąpienia radnego w miejsce wygasłego mandatu, uzupełnienia składu osobowego komisji, Komisja Infrastruktury i Rozwoju będzie pracowała w składzie 5 osób.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

**3. Przyjęcie porządku obrad.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował radnych, iż wraz zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Przyjęcie protokołu nr 1/11 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 stycznia 2011 roku
- 5) Rozpatrzenie informacji z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za 2010 rok z uwzględnieniem przebiegu akcji „Zimowego utrzymania dróg”.
- 6) Sprawy różne.
- 7) Zakończenie obrad Komisji.

i zapytał radnych, czy do porządku obrad mają uwagi? Uwag nie było, dlatego Przewodniczący Komisji zapytał, kto jest za przyjęciem porządku obrad i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

za – 5

przeciwko – 0

wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzanego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że porządek obrad został przyjęty.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

#### **4) Przyjęcie protokołu nr 1/11 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 stycznia 2011 roku**

**Przewodniczący Komisji** poinformował radnych, że z posiedzenia komisji został sporządzony protokół nr 1/11 z dnia 25 stycznia 2011 roku, który był do wglądu w Biurze Rady i Ochrony Informacji. Następnie zapytał radnych, czy mają uwagi do protokołu. Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem protokołu nr 1/11 i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciwko – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że protokół nr 1/11 z dnia 25 stycznia 2011 roku został przyjęty.

#### **5) Rozpatrzenie informacji z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za 2010 rok z uwzględnieniem przebiegu akcji „Zimowego utrzymania dróg”.**

**Przewodniczący Komisji** poinformował, iż radni otrzymali informację z działalności PZD za rok 2010 wraz z informacją o przebiegu akcji „Zimowego utrzymania dróg”. Przewodniczący powiedział, że w dniu komisji radni otrzymali str. 8 informacji. Przewodniczący poprosił dyrektor PZD o przedstawienie informacji.

**Pan Tadeusz Wiśniewski Dyrektor PZD** poinformował, iż tydzień temu uczestniczył w konwencie dyrektorów zarządów dróg z terenu Województwa Kujawsko – Pomorskiego. Było 19 przedstawicieli zarządów dróg. Szefem konwentu jest dyrektor z Chełmna. Były przedstawione dane dotyczące: wynagrodzeń dyrektorów, pracowników, obsady, bazy sprzętowej jaką dysponują zakłady itd. Dyrektor dysponuje wersją graficzną. Jeżeli chodzi o inwestycje, remonty i budżet przeznaczone na drogi, to Powiat Włocławski zajmuje II miejsce w województwie Kujawsko – Pomorskim (23 mln zł). I miejsce zajmuje Powiat Inowrocławski. Jeżeli chodzi o koszty związane z zimowym utrzymanie dróg, to powiat zajmuje jedno z ostatnich miejsc. Dyrektor odniósł się do informacji i powiedział, że to co było zaplanowane zostało zrealizowane. Jest czym się pochwalić, jeżeli mowa o inwestycjach. Zeszłoroczne remonty były dobre, było wykonanych sporo powierzchniowych utrwaleń dróg. Nie ma żadnych ubytków, poza miejscowością Kłóbka.

**Radny Bogdan Sadowski** zadał pytanie w sprawie wykazu dróg powiatowych na terenie gminy Izbica Kujawska. Czy jest pomyłka w wykazie dróg? Mowa o odcinku drogi nr 2931 – 0,5 -900 – droga gruntowa.

**Dyrektor PZD** powiedział, że nie są to materiały PZD. Są to materiały, które były opracowane 7-8 lat temu.

**Radny Bogdan Sadowski** powiedział, że była uchwała Rady Gminy i Rady Powiatu zamieniająca drogi.

**Dyrektor PZD** powiedział, że nie jest to precyzyjny zapis, a materiały nie są aktualne. Droga jest obecnie asfaltowa i była zamiana dróg. Jest to pomyłka.

**Radny Bogdan Sadowski** zadał pytanie w sprawie radcy prawnego z PZD. Jaką umowę ma radca?

**Dyrektor PZD** powiedział, że radca prawny jest zatrudniony na umowę zlecenie.

**Radny Bogdan Sadowski** zapytał, czy radca prawny ma dużo spraw do załatwiania?

**Dyrektor PZD** odpowiedział, że bardzo dużo. Jest to związane z ilością wydatkowanych pieniędzy. Kiedy budżet PZD wynosił 3-4 mln zł, to nie było dużo spraw technicznych, więcej sądowych. Obecnie nie ma spraw sądowych, są zaś techniczne związane z przetargami, umowami, rozstrzygnięciami.

**Radny Bogdan Sadowski** zapytał, czy jest to ten sam radca, który pracuje w Starostwie Powiatowym?

**Dyrektor PZD** odpowiedział, że nie.

**Radny Bogdan Sadowski** powiedział, że kwota 13.298 zł nie jest małą.

**Dyrektor PZD** powiedział, że jest to małą kwotą. Podzielić tą kwotę przez 12 miesięcy, to daje miesięcznie kwotę 1000 zł.

**Radny Bogdan Sadowski** zapytał, czy spraw, które załatwia radca jest dużo? Etatowy radca prawny otrzymuje rocznie kwotę 24.000 zł.

**Dyrektor PZD** odpowiedział, że radca prawny ma bardzo dużo spraw.

**Radny Bogdan Sadowski** zapytał, czy nie ma możliwości, by obsługę PZD załatwiał radca prawny ze Starostwa Powiatowego?

**Dyrektor PZD** powiedział, że parę lat temu była propozycja, by jednostki organizacyjne obsługiwał radca prawny ze Starostwa. Propozycja nie była przyjęta. Pozyskać radcę prawnego z zakresu tematyki dróg jest trudno. Jedyne radca prawny jest zatrudniony w MZD. Nie ma konieczności, by na etacie był zatrudniony radca prawny.

**Radny Bogdan Sadowski** powiedział, że może być wiele spraw dotyczących wywłaszczenia.

**Dyrektor PZD** powiedział, że tego typu spraw nie ma. PZD przymierza się do uregulowania końcowego stanu prawnego. Nie ma ksiąg wieczystych na działki. Za 2 tygodnie będzie pełniejsza wiedza – ile jest tych działek i jakim sposobem, rozwiązywać sprawę. Jest sporo spraw odszkodowawczych. Środki masowego przekazu informują, w jaki sposób można otrzymać odszkodowanie za nie dotrzymanie terminu. Ostatnio zwróciły się dwie firmy wyspecjalizowane w tych sprawach, które reprezentują indywidualnych klientów. Mowa jest o kwotach 8-10 tys. zł.

**Radny Bogdan Sadowski** zapytał, czy PZD nie jest ubezpieczone w zakresie dróg?

**Dyrektor PZD** powiedział, że korzysta z ogólnego ubezpieczenia. Starosta wyłącza ubezpieczyciela dla całego Powiatu.

**Radny Bogdan Sadowski** powiedział, że oznacza to to, że ubezpieczyciel ponosi koszty związane ze szkodami powstałymi na drogach. Powstaje zatem pytanie, po co radca prawny? To pracownik merytoryczny zbiera dokumenty i przesyła je do firmy ubezpieczeniowej.

**Dyrektor PZD** powiedział, że sprawa jednego odszkodowania trafiła do sądu. Na sprawę pojedzie radca prawny a nie pracownik.

**Radny Bogdan Sadowski** powiedział, że właściciel drogi przesyła dokumenty do ubezpieczyciela i wskazuje, czy zasadne jest wypłacenie odszkodowania.

**Dyrektor PZD** powiedział, że tak to jest robione, przy czym są pewne nieporozumienia między towarzystwami ubezpieczeniowymi. PZD jest stroną w postępowaniu. W Sądzie dla Miasta Łodzi będzie się toczyło postępowanie między dwoma towarzystwami i PZD jest udziałowcem w postępowaniu. Do tych spraw jest potrzeby radca prawny. Dyrektor poinformował, iż w roku 2003 w strukturze PZD był radca prawny. Później zrezygnowano z etatu radcy prawnego i obecnie jest zatrudniony na umowę zlecenie.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że pomiędzy samorządami gmin a Powiatem Włocławskim zostały podpisane porozumienia w sprawie realizacji i finansowania zadania – zimowe utrzymanie dróg powiatowych oraz ulic leżących w ciągach tych dróg w sezonie zimowym 2010 – 2011. Zimowym utrzymaniem dróg zajmowały się niektóre samorządy gmin. Dla pozostałych dróg powiatowych przebiegających przez teren niektórych gmin, został ogłoszony przetarg nieograniczony na zimowe utrzymanie dróg powiatowych Powiatu, z którego został wyłoniony jeden wykonawca Firma Cleanosol Polska Oddział Włocławek.

Jak wyglądała współpraca z wykonawcą? Czy wywiązał się z umowy? W związku z rezygnacją wójta Gminy Kowal z prowadzenia zimowego utrzymania oraz brakiem zainteresowania zwiększenia zakresu usług ze strony firmy wyłonionej w przetargu, PZD po negocjacjach podpisał z firmą ITC z Baruchowa stosowną umowę na zimowe utrzymanie dróg na terenie gminy Kowal za kwotę wcześniej zaproponowaną samorządowi gminy. Czy samorzady występowały o podwyższenie stawek? W miesiącu marcu i lutym nie było odśnieżania dróg.

**Dyrektor PZD** poinformował, iż zima trwała od grudnia 2010 r. do 5 stycznia 2011 r. Jak była zima, to wszyscy mieli problemy. Na pytanie – czy dyrektor był zadowolony z zimowego utrzymania dróg, odpowiedział, że nigdy nie jest zadowolony. Stopień i jakość utrzymywania dróg była różna. Starosta zwrócił się z wnioskiem, by przedstawić koncepcję zimowego utrzymania dróg na przyszłość. Środków ogółem na zimowe utrzymanie dróg powiat wydatkuje ok. 450.000 zł. Mając 397 km dróg, to średnio przeznaczają się kwotę ok. 1000 zł na 1 km zimowego utrzymania dróg. Najwyższy wskaźnik zimowego utrzymania dróg w Województwie Kujawsko – Pomorskim wynosi ok. 4000 zł. Jeżeli mowa o firmie, która zajmowała się zimowym utrzymaniem dróg, to dyrektor stwierdził, że miała dobry sprzęt do usuwania gołoledzi, zaś do odśnieżania miała zbyt lekkie pługi. Trudno jest przewidzieć, jaka będzie zima. Być może, z uwagi na obszar dróg powiatowych, rozwiązania gminno – powiatowe są właściwe i można byłoby je dopracować. Na przyszły sezon zimowy dyrektor przedstawi staroście odpowiednią koncepcję.

**Przewodniczący Komisji** zadał pytanie w sprawie odśnieżania ciągów komunikacyjnych?

**Dyrektor PZD** powiedział, że ciąg komunikacyjny był robiony w ramach programu tzw. „Schetynówki”. Było robione 24 km drogi między Chodczem a Lubrańcem. Była zawarta umowa, której stroną był powiat, co do dalszego utrzymywania drogi. Koszty zimowego utrzymania drogi leżały po stronie gmin.

**Przewodniczący Komisji** zadał pytanie w sprawie inwestycji. Czy zostały one wykonane we właściwy sposób, czy w przypadku niedoróbek wykonawcy wykonali je w sposób właściwy? Czy wszystkie prace zostały wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną? Ważną inwestycją jest przebudowa drogi 2909 C Włocławek – Kruszyn – Choceń. Jest to inwestycja w toku, której zakończenie przewiduje się na miesiąc maj 2011 roku. Plan do realizacji w roku 2010 wynosił 9.171.505 zł. Czy nie ma obawy, że wykonawca nie wywiąże się z umowy? Jak wygląda sprawa związana z przebudową ronda w miejscowości Śmiłowice?

**Dyrektor PZD** poinformował, iż odbył się pierwszy przegląd gwarancyjny ciągu komunikacyjnego (Lubraniec, Boniewo, Chodecz). Stan nawierzchni (podwójne utrwalenie grysami i emulsją) był dobry i nie było dużo start. Jedynie odcinek lubraniecki wymaga poprawek. Wykonawcy w terminie do końca czerwca 2011 r. mają usunąć usterki. Jeżeli mowa o drodze Lubień Kuj. – Kąty, to nie ma zastrzeżeń. Będzie wprowadzony znak ograniczający tonaż z uwagi na budowę autostrady. Droga Włocławek – Kruszyn – Choceń, to odbyło się spotkanie z wykonawcami. Do końca maja br. droga musi być oddana do użytku. Rondo jest już na ukończeniu.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że jednym z zakupów była frezarka i kosiarka rotacyjna. Czy sprzęt był wykorzystywany i czy spełnił swoją rolę?

**Dyrektor PZD** powiedział, że frezarka jest od producenta amerykańskiego i jest bardzo dobra. Jest problem, bo nie ma ludzi do jej obsługi. Ta maszyna pracuje, szczególnie w okresie, kiedy nie ma innych napraw dróg. Cena urządzenia była wysoka, ale w ślad za ceną jest jakość. Jeżeli zaś mowa o kosiarce rotacyjnej, to nie do końca dyrektor jest z niej zadowolony. Być może była kupiona za lekka. Wydawało się, że ta maszyna powinna niszczyć zakrzaczenie. W tamtym roku zostały uszkodzone dwa bijaki z uwagi na to, że w rowach znajdują się często wyrzucane przez mieszkańców, ich zdaniem, zbędne rzeczy. Są wyrzucane kamienie z pól. Zaczęły się niedawno remonty cząstkowe przy użyciu remontera.

Są dwie kosiarki, dwa pojazdy i swoimi siłami, PZD będzie się starało kosić rowy, albo zleci się te prace gminom.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że plan finansowy jednostki został wykonany w 99,14% w stosunku do planu. Budżet na 2010 rok łącznie wynosił 23.937.523 zł, z czego wykonano 23.797.264,50 zł.

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy mają uwagi do przedłożonej informacji?

Uwag nie było, dlatego przewodniczący zapytał, kto jest za przyjęciem informacji i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 5

Przeciwko – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że informacja z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za 2010 rok z uwzględnieniem przebiegu akcji „Zimowego utrzymania dróg” została przyjęta.

Informacja z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za 2010 rok z uwzględnieniem przebiegu akcji „Zimowego utrzymania dróg” stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

## 6) Sprawy różne

**Przewodniczący Komisji** zapytał radnych, czy w tym punkcie porządku obrad chcieliby przedstawić wnioski?

**Radny Zygmunt Wierzowiecki** powiedział, że najbardziej zniszczeniu uległa droga Lubień Kuj. – Kannibród. Czy będą cząstkowe remonty? Czy można byłoby drogę pokryć emulsją, by mieszkańcy mogli tą drogą się poruszać?

**Dyrektor PZD** powiedział, że ta droga jest przekazana do użytkowania firmie budującej autostradę. Po zakończeniu inwestycji będzie gruntowa naprawa drogi. Nastąpiło cząstkowa naprawa drogi emulsją. Dyrektor stwierdził, że przemyśli -w jaki sposób napisać pismo do wykonawcy.

**Radny Zygmunt Wierzowiecki** powiedział, że tą drogą można poruszać się nie więcej niż 30 km na godzinę. Wiele samochodów może mieć uszkodzone amortyzatory. Należy poprawić przejezdność drogi i spowodować, by nie kurzyło się. Nie można dopuść do tego, by dopiero za dwa lata dokonać gruntownej naprawy.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że na ostatnim posiedzeniu komisji była mowa o podpisywaniu umów z firmami budującymi poszczególne odcinki autostrady. Czy wszystkie umowy z wykonawcami autostrady, którzy użytkują drogi powiatowe, są podpisane? Również była mowa na temat konieczności objazdu dróg powiatowych. Czy jest już dokonany objazd dróg, znany jest stan techniczny, czy jest opracowany program remontowy dróg? Czy największe ubytki w drogach, zostały zniwelowane? Czy dyrektor pozyskał pracowników do prac przy drogach? Na drodze Mostki – Kowal firma rozpoczęła już prace. Drzewa są już usunięte. Jakie jest zaawansowanie prac na tej drodze? PZD poniosło nakłady na mapy projektowe i dokumentacje techniczne przez firmę BRD na budowę drogi Siutkowo – Mikanowo. Wniosek o dofinansowanie nie został zakwalifikowany. Była mowa, że w przypadku oszczędności, będzie przebudowywana drogi Czy droga ta będzie w tym roku realizowana? Pobocze i rów drogi Wilkowice – Czerniewice na odcinku 350 m jest w złym stanie. Nie ma spływu wody. Czy można poprawić estetykę i spływ wody?

**Dyrektor PZD** powiedział, że są podpisane umowy i aneks do umowy z firmami budującymi

poszczególne odcinku autostrady. Są już dwa aneksy a w najbliższym czasie będzie podpisany trzeci aneks. Droga Mostki – Kowal jest realizowana prawidłowo. Zostały usunięte drzewa. Są problemy z dwoma ogrodzeniami, ale geodeta da odpowiednie rozwiązanie problemu. Wniosek w sprawie dofinansowania drogi Siutkowo – Mikanowo będzie ponownie składany na jesień do Urzędu Wojewódzkiego. Z przetargów nie udało się zaoszczędzić tyle środków finansowych, by uruchomić inwestycję. Jeżeli mowa o remontach dróg, to był już objazd dróg. Potrzeby będą dużo większe niż zaplanowanych środków. Na remonty jest zaplanowane ok. 850 tys. zł (nakładki asfaltowe, wymiana podbudowy, robienie podbudowy na odcinku gruntowym bez asfaltu). Były objazdy dróg, z tych objazdów został nakręcony film. Ze wstępnych wyliczeń wynika, iż potrzeba będzie na remonty ok. 1.500.000 zł. Ciężko będzie wybrać odcinki dróg do remontów. Dyrektor dysponuje materiałami dotyczącymi propozycji remontów. Dyrektor zapytał, czy najpierw przekazać materiały na zarząd a później na posiedzenie komisji?

**Przewodniczący Komisji** odpowiedział, że najpierw na posiedzenie zarządu, a następnie na posiedzenie komisji.

**Dyrektor PZD** poinformował, iż nie ma problemów w zakresie wykonywania prac remontowych na drogach. Na drogach pracują brygady utrzymaniowe i 6 osób z prac interwencyjnych. Pozostały jedynie małe ubytki, które są niwelowane za pomocą paczera.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że mieszkańcy bardzo dużo wywożą śmieci przy drogach. W jaki sposób planuje się zwalczać ten problem.

**Dyrektor PZD** powiedział, że czterech pracowników PZD na dwóch zmianach obsługuje paczera. Sześć osób z robót publicznych uzupełnia oznakowanie dróg, monitoruje odcinki autostradowe. Nie ma ludzi do zbierania nieczystości, które mieszkańcy wyrzucają. Jest współpraca z niektórymi gminami polegająca na tym, że PZD przekazuje worki na śmieci. Niektóre gminy własnymi siłami pomagają w zbieraniu nieczystości. W tym zakresie jest współpraca z Burmistrzem Lubienia Kuj., Lubrańca, Chodcza. PZD przekazuje worki i wywozi nieczystości.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że gminy również mają mniej pracowników z prac interwencyjnych. Gminy powinny zrozumieć potrzeby, jednak wszystko trzeba uzgodnić. Wykonawcy też powinni zadbać o estetykę.

**Pan Kazimierz Kaca Starosta Włocławski** poinformował, iż została podpisana umowa z Urzędem Wojewódzkim na dofinansowanie drogi Kowal – Mostki. Starosta powiedział, że drogi powiatowe, z których korzystają firmy budujące autostrady musi być przejezdna. Droga Siutkowo – Mikanowo nie będzie realizowana w tym roku, nie uzyskała dofinansowania. Na przetargach powstała oszczędność ok. 2 mln zł. Starosta chciałby zwiększyć środki na remonty dróg do kwoty ok. 2,5 mln zł. Nie uda się wszystkiego wykonać paczerem. Są takie odcinki drogi, na których należy położyć dywanik bądź zrobić grysowanie. Na odcinku drogi Kąty pojawił się ciężki sprzęt, który rozjeżdża drogi powiatowe. Należy wprowadzić ograniczenie tonażu. Nie można doprowadzić do sytuacji, kiedy droga oddana do użytku i jest na gwarancji będzie użytkowana przez ciężki sprzęt.

**Radny Zygmunt Wierzowiecki** powiedział, że mieszkańcy korzystający z drogi Kąty – Kannibród stwierdzili, że kamień położony na drodze jest zbyt ostry i można przedziurawić opony w samochodzie.

**Przewodniczący Komisji** powiedział, że w dniu 30 maja br. ma zostać oddany odcinek drogi Włocławek – Chocień – Kruszyn. Wskazaniem byłoby zebranie przedstawicieli PZD, Starostwa Powiatowego oraz gmin finansujących budowę drogi. Należałoby omówić, czy są jakieś niedociągnięcia i uzgodnić termin ich wykonania.

**Starosta** powiedział, że dyrektor PZD jeżeli uzna, że spotkanie jest zasadne, to może się odbyć.

**Dyrektor PZD** powiedział, że najważniejsze jest, by wykonawca wykonał we wskazanym

terminie przebudowę drogi. Jeżeli są jakieś problemy, to dyrektor zaprosił do siedziby PZD.  
**Przewodniczący Komisji** w związku ze zbliżającymi się Świątami Wielkiej Nocy złożył wszystkim najserdeczniejsze życzenia.

**7) Zakończenie obrad.**

**Przewodniczący Komisji** w związku ze zrealizowaniem porządku obrad, zamknął dnia 19 kwietnia 2011 roku o godzinie 15<sup>20</sup> posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju.

*Przewodniczący Komisji  
Infrastruktury i Rozwoju*

*Jerzy Donajczyk*

*Sekretarz Komisji  
Infrastruktury i Rozwoju*

*Bogdan Domżański*

*Ze Starostwa Powiatowego protokołowała:  
Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska*