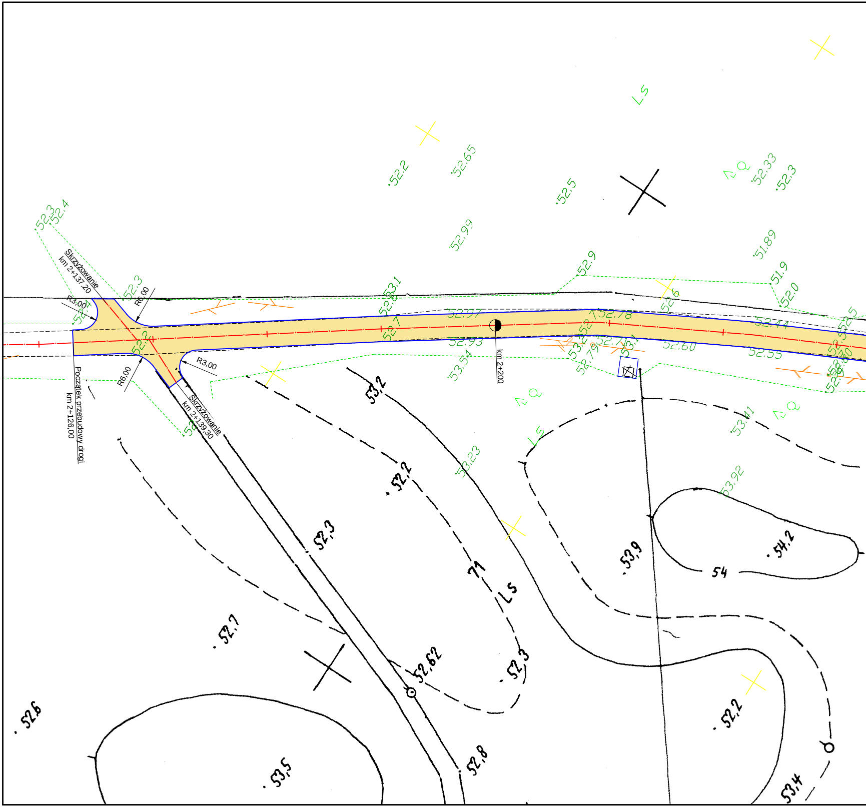
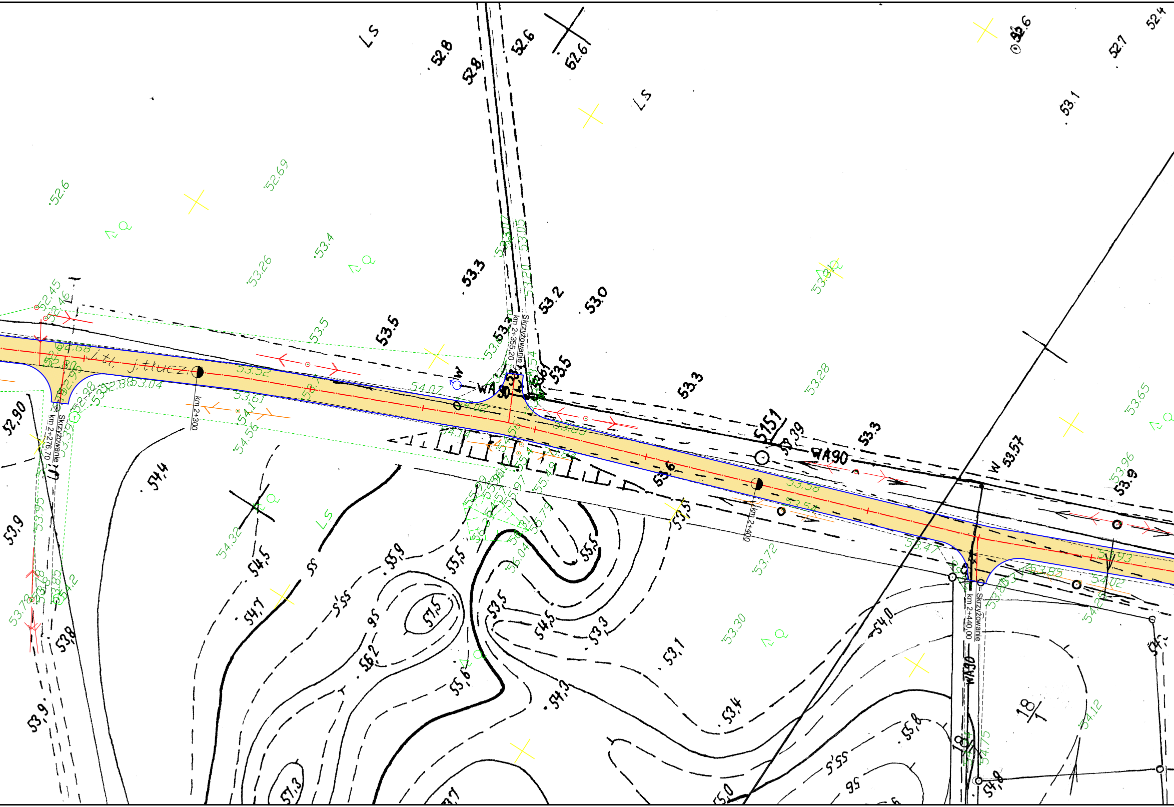
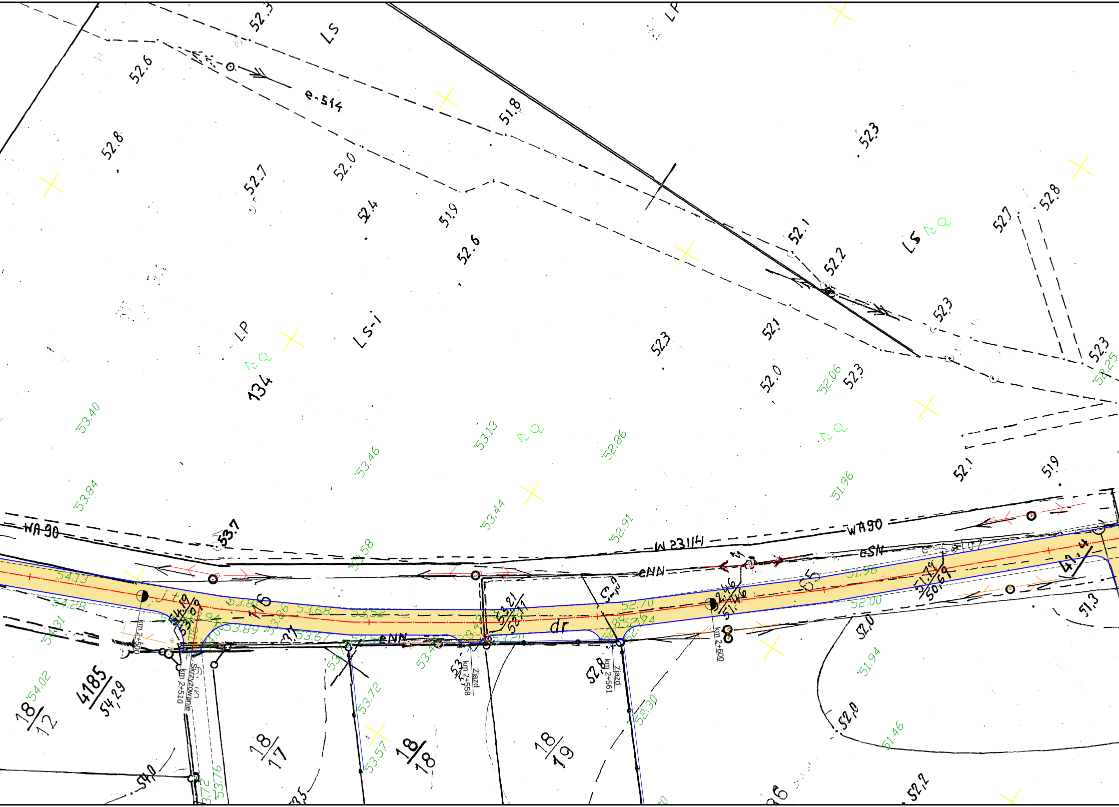
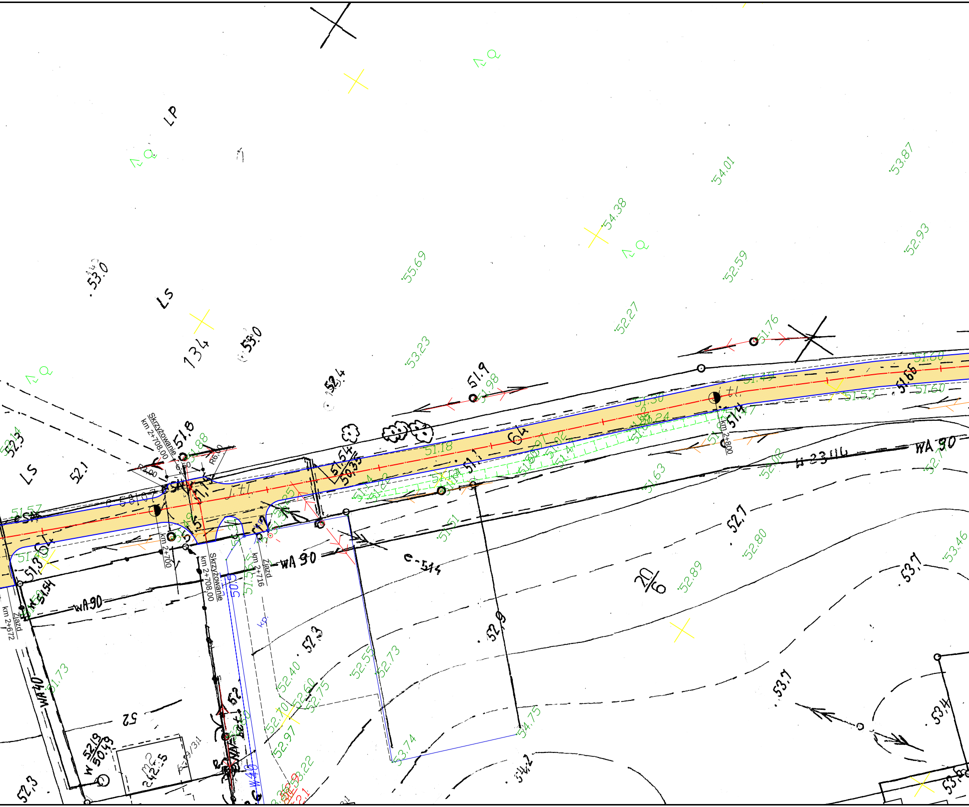

Skrzyżowanie
km 2+137,20
R3,00
R6,00
R3,00
R6,00
Początek przebudowy drogi
km 2+126,00
Skrzyżowanie
km 2+139,30
km 2+200
52,3
52,4
52,3
52,4
52,2
52,2
52,65
52,5
52,99
52,33
52,3
51,89
51,9
52,0
52,9
52,6
53,1
52,8
52,7
52,97
52,93
53,54
52,78
52,71
52,60
53,2
52,79
53,1
52,55
52,41
53,41
53,92
53,23
Ls
Ls
Ls
53,2
52,2
52,3
52,7
52,6
52,62
52,3
71
Ls
53,9
54,2
54
52,2
53,5
52,8
53,4

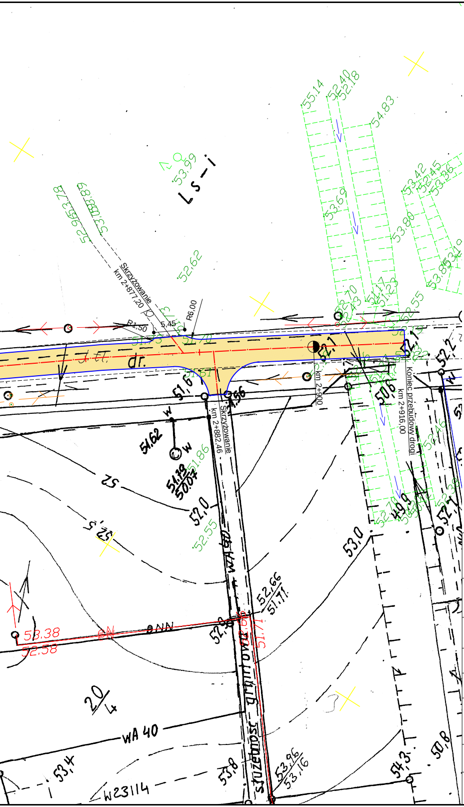


Skrzyżowanie
km 2+276,70
km 2+300
Skrzyżowanie
km 2+355,20
km 2+400
Skrzyżowanie
km 2+440,00
jtł. jtłucz.
WA90
WA90
WA90
LS
LS
LS
W
W
18/1
52.8
52.8
52.6
52.6
53.3
53.2
53.0
53.5
53.5
53.3
53.3
53.57
53.9
53.6
52,90
53,9
53,8
53,9
54,4
54,5
54,7
55
55,5
55,9
55,5
57,5
56,2
56
55,6
57,3
53,5
54,5
53,3
53,1
54,3
53,4
54,0
55,8
55,5
56
55,0
54,8
53.1
52.7
52.4
52.6
52.69
53.26
53.4
53.5
53.28
53.65
53.96
53.72
53.30
54.32
54.12
53.78
53.95
54.07
54.56


52.3
LS
LP
52.6
e-514
51.8
52.3
52.8
52.7
52.0
52.4
51.9
52.6
52.1
52.2
LS
52.7
52.8
52.3
LP
LS-i
134
523
521
52.0
52.3
52.06
53.40
53.13
53.46
52.86
53.84
53.44
52.91
51.96
52.1
51.9
WA 90
53.7
W 23114
WA 90
eSN
eNN
53.58
54.13
54.28
54.31
53.68
53.52
53.89
53.67
53.21
52.70
52.46
51.79
50.69
41.4
51.96
52.00
51.3
52.0
51.94
dr
km 2+500
km 2+510
Skrzyżowanie
Zjazd
km 2+558
Zjazd
km 2+561
km 2+600
eNN
53.72
52.8
52.30
54.02
4185
54.29
18/12
18/17
18/18
18/19
53.57
54.0
53.76
52.0
51.46
52.2



LP
LS
LS
134
53.0
53.0
52.4
51.9
51.98
51.8
51.88
52.1
52.3
Skrzyżowanie
km 2+708,00
R6,0
R6,0
6,50
Skrzyżowanie
km 2+708,00
km 2+700
km 2+716
Zjazd
km 2+672
Zjazd
km 2+800
WA 90
WA 90
WA90
WA 90
W 23 UG
WA40
W 52.9 50.49
e-514
20/6
52.7
52.3
52.9
53.7
53.7
53.4
52
52
51.54
51.66
51.4
51.1
51.18
51.30
51.43
51.60
51.53
51.50
51.57
51.73
51.76
51.63
51.51
52.02
52.27
52.59
52.93
52.80
52.89
52.40
52.55
52.73
52.60
52.75
52.70
52.97
53.22
53.23
53.46
53.74
53.87
54.01
54.38
54.75
54.2
55.69
50.35
50.24
t.l.
t.l.
242.5


Skrzyżowanie
km 2+877,20
R1,50
5,45
R6,00
dr.
km 2+900
Koniec przebudowy drogi
km 2+916,00
Skrzyżowanie
km 2+882,46
51,62
52,0
53,0
WA 40
W23114
20/4
ONN
53,38
52,58
52,66
51,71
53,96
53,16
54,3
50,8
53,4
53,8
55,14
52,40
52,18
54,83
53,69
53,80
53,42
52,45
53,36
53,85
52,62
53,99
LS-i

LEGENDA:

- 🟥 Oś jezdni
- 🟦 Krawędź jezdni
- 🟧 Nawierzchnia bitumiczna

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2044C Czernikowo - Bobrowniki - Włocławek - Etap II
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat włocławski, gmina Fabianki, miejscowość Łęg Witoszyn
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s Jarantowicach 87-850 Choceń
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlano - wykonawczy
Nazwa arkusza:	Plan Sytuacyjny
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Podpis:

Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:1000	12.02.2015 r.	2