

ZP.272.1.4.2019

Wyjaśnienie wraz ze zmianą treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia /SIWZ/
w prowadzonym postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót
budowlanych dotyczących **Remontu odcinków dróg powiatowych - ułożenie warstwy ścieralnej,**
z podziałem na 3 części.

Informuję, że w toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych dotyczących **Remontu odcinków dróg powiatowych - ułożenie warstwy ścieralnej, z podziałem na 3 części**, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego o udzielenie wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia /SIWZ/.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.), przekazuję zapytania wraz z wyjaśnieniem i zmianą treści SIWZ:

W dniu 10.04.2019 r. jeden z wykonawców zwrócił się z zapytaniami o następującej treści:

„1. Prosimy o określenie kategorii ruchu dla przebudowywanych odcinków. Brak jednoznacznej informacji w dokumentacji projektowej.”

Odpowiedź:

Zastosować parametry dla KR 3-4.

„2. Jaki rodzaj mieszanki mineralno-asfaltowej należy przyjąć do wyceny na warstwę wyrównawczą. W przedmiarze mowa o AC 11 W, natomiast w SSTWiORB w D-05.03.05b punkt 1.3. mowa o AC 16 W i AC 22 W.”

Odpowiedź:

Zastosować AC11W.

„3. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych. Jeśli tak prosimy o określenie lokalizacji, konstrukcji, zakresu oraz powierzchni odcinków próbnych”.

Odpowiedź:

Nie będzie wymagane.

„4. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania zabezpieczenia nawierzchni bitumicznej przed spękaniami siatką zbrojeniową zgodnie ze specyfikacją nr D-04.02.02. Jeśli tak prosimy o określenie lokalizacji konieczności wzmocnienia nawierzchni oraz dodanie odpowiednich pozycji w przedmiarach.”

Odpowiedź:

Tak będzie wymagał łącznie 500 m2 na odcinku drogi nr 2927C Wilkowiczki-Lutobórz-Janowo wzdłuż odtworzonego rowu.

„5. Czy Zamawiający dopuści do wykonania pobocza utwardzonego kruszywo wapienne?”.

Odpowiedź:

Nie.

„6. Prosimy o potwierdzenie, że odtworzenie rowu zgodnie z pozycją nr 9 przedmiaru dla drogi nr 2927C jest konieczne na długości 250 mb.”.

Odpowiedź:

Tak. Potwierdzamy konieczność wykonania.

„7. Prosimy o potwierdzenie, że krawężnik przy drodze nr 2927C, rozpoczynający się w 1+790, do końca zakresu nie wymaga regulacji wysokościowej.”.

Odpowiedź:

Nie wymaga regulacji.

„8. Prosimy o załączenie specyfikacji odnośnie oznakowania aktywnego typu D-6 zasilanego solarnie.”.

Odpowiedź:

W załączeniu /zmiana treści SIWZ/.

„9. Prosimy o określenie lokalizacji przepustu, o której mowa w punkcie 8 przedmiaru dla drogi nr 2927C. Brak informacji w opisie technicznym oraz w specyfikacji.”.

Odpowiedź:

Przepust jest zlokalizowany w km 1+010.

„10. Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania przedmiotowego zadania nie jest konieczne wykonanie żadnych poszerzeń jezdni.”.

Odpowiedź:

Nie jest konieczne wykonanie poszerzenia.

„11. Prosimy o wskazania lokalizacji oraz z jakich elementów powinny składać się bariery energochłonne na drodze nr 2915C.”.

Odpowiedź:

Lokalizacja zgodnie załączonym projektem organizacji ruchu /zmiana treści SIWZ/.

„12. Prosimy o zamieszczenie właściwego planu orientacyjnego dla drogi nr 2914C.”

Odpowiedź:

W załączeniu /zmiana treści SIWZ/.

W dniu 10.04.2019 r. ten sam wykonawca zwrócił się z zapytaniem o następującej treści:

„1. Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania przedmiotowego zadania nie jest konieczne wykonanie żadnych poszerzeń jezdni. Jeśli poszerzenia będą konieczne, prosimy o określenie dokładnego zakresu, lokalizacji, konstrukcji oraz uwzględnienie ww. w przedmiarach.”.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza brak konieczności wykonania poszerzeń.

W dniu 10.04.2019 r. inny wykonawca zwrócił się z zapytaniem o następującej treści:

„1. Wnoszę o wykreślenie z SST D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zapisu z pkt. 2.2 „Zamawiający nie dopuszcza surowca pochodzenia wapiennego”. Wykluczenie kruszywa z powodu jego pochodzenia jest niezgodne z obowiązującymi dyrektywami europejskimi. Ponadto kruszywo po pochodzenia wapiennego spełnia wymogi SST.”.

Odpowiedź:

Zmieniona STWiORB w załączeniu /zmiana treści SIWZ/.

„2. Czy Zamawiający potwierdza możliwość użycia kruszywa wapiennego na pobocza, które spełnia wymogi SST?”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania kruszyw pochodzenia wapiennego.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 6 plików.
2. STWiORB - aktualizacja.
3. Plan orientacyjny – Kłobia.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którzy zwrócili się o wyjaśnienie treści SIWZ
2. Wszyscy wykonawcy, którym zamawiający przekazał SIWZ

Do zamieszczenia:

- na stronie internetowej zamawiającego

STAROSTA
Roman Golębiowski

